

Codice DB1010

D.D. 21 marzo 2012, n. 331

L.R. 19/09. Valutazione d'Incidenza del progetto "Manutenzione straordinaria per la sicurezza dell'area sciabile di Sestriere. Intervento presso la stazione intermedia telecabina Sestriere-Fraiteve". Proponente: Sestrieres spa. Comune: Sestriere (TO). Incidenza rispetto al SIC IT1110026 "Champlas - Colle Sestriere".

(omissis)
IL DIRIGENTE
(omissis)
determina

di esprimere, ai sensi dell'art. 43 della l.r. 19/09 "Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità", che recepisce i disposti dell'articolo 5 del DPR 357/97 e s.m.i. "Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche", e per le motivazioni indicate in premessa, giudizio positivo di valutazione d'incidenza alla realizzazione del progetto "Manutenzione straordinaria per la sicurezza dell'area sciabile di Sestriere. Intervento presso la stazione intermedia telecabina Sestriere-Fraiteve" in Comune di Sestriere, subordinatamente al rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. non potranno essere effettuate attività di cantiere al di fuori del periodo diurno (9-17), per non arrecare disturbo alla fauna durante le fasce orarie di maggiore attività (alba e tramonto);
2. deve essere previsto un fermo biologico dal 20 aprile a fine giugno, al fine di salvaguardare una delle fasi più critiche della stagione riproduttiva di alcune specie di avifauna insistenti sull'area;
3. devono essere strettamente rispettate le modalità di apertura della nuova pista come descritta nella relazione di incidenza, in particolare nei paragrafi denominati "Interventi in fase di cantiere, "Opere in progetto e modalità di esecuzione" e "Interventi di mitigazione e recupero ambientale" e;
4. dovrà essere inviato a codesto Settore e all'ARPA Piemonte – Struttura Semplice Ambiente e Natura, il progetto di dettaglio di inerbimento a idrosemina di specie erbacee d'alta quota coerenti con la vegetazione contestuale e il progetto di riinverdimento delle scarpate antistanti la stazione intermedia;
5. l'opera di rinverdimento di tali versanti, così come prevista nella relazione di incidenza, deve essere eseguita già nelle prime fasi di cantiere;
6. nei due anni successivi ai lavori, e quindi della messa a dimora delle specie vegetali, dovrà essere verificato l'attecchimento ed effettuata l'eventuale sostituzione di fallanze;
7. tutte le aree di cantiere all'interno ed in prossimità del SIC dovranno essere accuratamente individuate e delimitate, al fine di mantenere tutte le attività all'interno delle stesse. Il responsabile dei lavori o dei ripristini dovrà aver cura di informare adeguatamente gli addetti ai lavori, in merito alla necessità di non arrecare inutili danni alla vegetazione;
8. tutte le operazioni di manutenzione, rabbocco e rifornimento dei mezzi di cantiere dovranno essere effettuate in luogo dedicato e opportunamente impermeabilizzato, in modo da garantire condizioni di sicurezza per i lavoratori e per l'ambiente e dovrà essere garantita l'idonea procedura di raccolta e di smaltimento di eventuali rifiuti secondo le normative vigenti;
9. dovranno essere predisposte tutte le misure atte a scongiurare il rischio di sversamenti di sostanze inquinanti ed un piano di intervento rapido per l'eventuale necessità di contenimento e di assorbimento;
10. dovrà essere garantito lo smantellamento tempestivo dei cantieri al termine dei lavori ed effettuato lo sgombero e lo smaltimento dei materiali utilizzati per la realizzazione dell'opera, evitando la creazione di accumuli permanenti in loco.

La mancata osservanza delle suddette prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 55 comma 16 della l.r. 19/09.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il Dirigente
Giovanni Assandri