

Deliberazione della Giunta Regionale 28 marzo 2012, n. 11-3612

Utilizzo delle risorse di cui alla delibera CIPE 1/2011, per il cofinanziamento della realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Il Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS) costituisce lo strumento con cui si concentra e si dà unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale che, in attuazione dell'art. 119, comma 5 della Costituzione, sono rivolti al riequilibrio economico e sociale fra le aree del Paese.

Il CIPE, con Delibera n. 174 del 22 Dicembre 2006, ha approvato il Quadro Strategico di riferimento nazionale (QSN) per la politica di coesione 2007-2013, che definisce gli indirizzi strategici per il raggiungimento degli obiettivi di competitività nell'ambito della politica regionale di sviluppo.

Il CIPE ha approvato, in data 21 Dicembre 2007, la Delibera n. 166 "Attuazione del Quadro Strategico nazionale 2007 - 2013" che definisce le procedure tecnico - amministrative e finanziarie necessarie per l'attuazione del FAS. Con la medesima Delibera sono state ripartite, tra l'altro, le risorse assegnate alle Regioni, di cui alla Regione Piemonte per Euro 889.255.000, pari al 16,04% delle risorse previste per i Programmi di interesse strategico regionale del Centro-Nord.

La Giunta Regionale, con Deliberazione n. 19-9238 del 21 Luglio 2008, ha approvato il Documento Unitario di Programmazione (DUP), che definisce la strategia specifica (territoriale e/o settoriale) di politica regionale unitaria e le modalità di conseguimento degli obiettivi generali.

La Giunta Regionale, con Deliberazione n. 10-9736 del 6 Ottobre 2008, ha adottato il Programma Attuativo Regionale del FAS Piemonte 2007-2013 (PAR FAS), per un valore di 1 miliardo - di cui Euro 889.255.000 a valere sul FAS ed Euro 110.745.000 di cofinanziamento regionale.

Il CIPE con Delibera n. 1/2009 ha aggiornato la dotazione del FAS, assegnando alla Regione Piemonte 833,358 ML€. La stessa Delibera ha dato la possibilità di lasciare inalterato il valore del PAR e di rimandare l'impegnabilità del valore decurtato (55,898 M€) "alla sussistenza di maggiori risorse destinate al FAS a partire dal 2011 o, anticipatamente, in un quadro di finanza pubblica più favorevole, ovvero alla disponibilità di risorse già programmate e non utilizzate".

A seguito della fase negoziale e dell'istruttoria da parte del Dipartimento dello Sviluppo e Coesione del MISE, la Giunta Regionale, con deliberazione n. 49-11971 del 4 agosto 2009, ha preso atto delle disposizioni della delibera CIPE 1/2009 ed ha, inoltre, integrato il Programma in merito alle richieste avanzate dal CIPE in sede di presa d'atto.

La Delibera CIPE 1/2011 ha aggiornato le risorse FAS applicando il taglio del 10% sull'assegnazione FAS già ridefinita dalla Delibera CIPE n. 1/2009 (833,358 ML€). La nuova assegnazione FAS per il Piemonte, pertanto, è stata di 750,022 ML€ (con una riduzione di 83,336 ML€).

Con D.G.R n. 10-1997 del 9 maggio 2011 la Regione Piemonte ha quindi rimodulato il PAR FAS succitato a seguito delle disposizione della Delibera CIPE 1/2011, confermando l'intervento in oggetto tra le Azioni Cardine del Programma medesimo.

La messa a disposizione delle risorse FAS al Piemonte da parte dello Stato è avvenuta con il decreto ministeriale del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica del Ministero dello Sviluppo Economico, in data 22 luglio 2011, trasmesso alla Regione in data 28 ottobre 2011, successivamente alla registrazione della Corte dei Conti.

A seguito di ciò, in data 20 dicembre 2011 è stato effettuato il primo versamento in acconto da parte del Ministero per lo Sviluppo Economico, quale anticipazione pari all'8% del totale del finanziamento statale del PAR FAS.

Preso atto che:

in data 11 aprile 2003, è stata sottoscritta l'Intesa Generale Quadro tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Piemonte, per l'attuazione di quanto previsto dal Programma approvato dal CIPE il 21 ottobre 2001 relativamente alle infrastrutture di preminente interesse nazionale. Tra gli interventi compresi rientra il "Nodo ferroviario di Torino";

in data 23 gennaio 2009 è stato sottoscritto il I° Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte dove sono state individuate le opere ritenute prioritarie di interesse strategico ed individuate le rispettive quote di finanziamento; l'impegno delle parti prevedeva per il pacchetto di opere "prioritarie di prima fase", legate alla linea ferroviaria Torino -Lione, 201,75M€ a carico dello Stato e 100M€ a carico della Regione.

Tale pacchetto è stato anche compreso nell' 8° Allegato Infrastrutture come nuovo inserimento in Tab. 2 come "*Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase*" per 221,75 M€ e confermato nei successivi strumenti di programmazione, quale il Programma Infrastrutture Strategiche.

Inoltre tale quadro programmatico è stato recepito nel PAR FAS 2007-2013 con la previsione di finanziamento per alcuni interventi riconducibili alle opere di prima fase della Nuova Linea Torino - Lione.

Tra le opere prioritarie di "prima fase", in stretta connessione alla realizzazione della nuova linea Torino - Lione è compresa la realizzazione dell'interconnessione della ferrovia Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo per l'importo complessivo di 162M€, ritenuta parte integrante del nodo ferroviario di Torino (passante ferroviario) e come tale ricompresa tra le infrastrutture strategiche secondo le indicazioni della legge 443/2001 (legge Obiettivo).

Considerato che:

il CIPE nella seduta preparatoria del 9 marzo 2012 ha assentito per l'intervento una assegnazione programmatica di 20 milioni di euro.

Al fine di garantire l'intera copertura finanziaria per l'intervento, la Regione è disposta ad anticipare anche la restante quota statale per consentire al CIPE l'approvazione del progetto e

l'avvio dei lavori in quanto opera prioritaria di prima fase della Nuova Linea ferroviaria Torino-Lione.

Al fine di avviare la realizzazione dell'opera, di cui è disponibile il progetto definitivo da presentare al Ministero delle Infrastrutture secondo i dettati del Programma Infrastrutture Strategiche 2010 e 2011, si propone di anticipare da parte regionale la quota prevista a carico dello Stato non ancora disponibile (80M€) ricorrendo all'utilizzo di una parte delle risorse del PAR FAS.

Alla luce di quanto sopra esposto, si rende necessario garantire la copertura finanziaria della quota regionale di competenza, per completare l'iter di approvazione del progetto all'esame del CIPE, attingendo le risorse necessarie dalla quota della Regione Piemonte di cui alla Delibera CIPE n. 1/2011.

Tutto ciò premesso e considerato,

vista l'Intesa Generale Quadro tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Piemonte, sottoscritta in data 11 aprile 2003 ed il I° Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Piemonte sottoscritta in data 23 gennaio 2009;

visto il Quadro Strategico Nazionale per il periodo 2007-2013;

visto il Programma Attuativo Regionale del Fondo Aree Sottoutilizzate 2007-2013;

viste le DD.G.R. nn. 10-9736 del 6 Ottobre 2008, 49-11971 del 4 agosto 2009 e 10-1997 del 9 maggio 2011;

viste le delibere CIPE nn. 166/2007, 1/2009 e 1/2011;

visto il decreto ministeriale del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica del Ministero dello Sviluppo Economico, in data 22 luglio 2011, trasmesso alla Regione in data 28 ottobre 2011.

Per quanto sopra, la Giunta Regionale, a voti unanimi,

delibera

di confermare l'impegno della Regione Piemonte al cofinanziamento della realizzazione dell'interconnessione della ferrovia Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo;

di confermare l'individuazione dell'intervento in oggetto tra le priorità della Giunta Regionale, in coerenza con il Quadro Strategico Nazionale per il periodo 2007-2013 ed il Programma Attuativo Regionale del Fondo Aree Sottoutilizzate 2007-2013 approvato con D.G.R. n. 10-1997 del 9 maggio 2011;

di garantire la quota di cofinanziamento nella misura di 142 milioni di Euro utilizzando le risorse assegnate alla Regione Piemonte dalla Delibera CIPE n.1/2011 per programmi di interesse strategico regionale;

di dare atto che tale quota di cofinanziamento rientra a tutti gli effetti nel quadro programmatico regionale di destinazione delle risorse FAS definito nel Programma Attuativo FAS approvato con D.G.R. n. 10-1997 del 9 maggio 2011;

di allocare le risorse finanziarie individuate, non appena disponibili, nei capitoli dell'UPB 12022 del bilancio regionale di competenza della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;

di incaricare la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, alla gestione dei conseguenti adempimenti amministrativi e finanziari.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)