

Deliberazione della Giunta Regionale 28 marzo 2012, n. 10-3611

Comune di Chivasso - Accessibilita' allo stabilimento produttivo a rischio di incidente rilevante ex d.lgs 334/1999 e s.m.i. RIVOIRA S.p.A. e soppressione dei Passaggi a livello (PP.LL.) ai Km. 25+491, 25+508, 25+700 della linea ferroviaria Torino-Milano attraverso la realizzazione di viabilita' sostitutiva.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

la linea ferroviaria Torino – Milano attraversa la Città di Chivasso separando la parte di abitato posta a nord della ferrovia dal centro posto a sud della stessa ed è attraversata da diverse strade in corrispondenza delle quali sono presenti passaggi a livello;

per migliorare le caratteristiche di sicurezza e migliorare la velocità di percorrenza sulla linea ferroviaria, nonché per consentire migliori collegamenti tra le due parti della città evitando il formarsi di code di autoveicoli in corrispondenza dei PPLL, RFI, in accordo con il Comune, ha programmato interventi di soppressione di tutti i PPLL esistenti sulla linea Torino – Milano nel Comune stesso;

la Città di Chivasso è inoltre interessata in direzione sud – nord dalla linea ferroviaria Chivasso – Aosta, oggetto dell'Accordo di Programma Quadro interregionale per l'adeguamento ed il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta – Torino siglato tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione autonoma Valle d'Aosta, la Regione Piemonte e RFI S.p.A. nell'aprile del 2008;

tra gli interventi previsti nell'APQ interregionale figura la cosiddetta “Lunetta di Chivasso”, che collega direttamente la linea ferroviaria Chivasso – Prè S. Didier (tratta Aosta – Chivasso) con la linea Torino – Milano (tratta Torino – Chivasso), permettendo l'eliminazione della manovra di giro banco dei treni nella stazione di Chivasso e la soppressione di alcuni passaggi a livello sulle linee ferroviarie Torino-Milano e Chivasso-Ivrea-Aosta tramite la realizzazione di viabilità sostitutiva;

tra le opere di soppressione PP.LL. afferenti alla “Lunetta di Chivasso” è compresa quella relativa al P.L. al Km 25+508 che permette l'accesso allo stabilimento Rivoira, che prevede la realizzazione di un nuovo sovrappasso sulla linea ferroviaria e della viabilità di raccordo con il sito produttivo;

il progetto definitivo dell'intervento è stato sottoposto a procedimento di VIA regionale ai sensi dell'art. 12 della L.R. 40/98 che si è chiuso con la D.G.R. n. 11-2314 del 12.07.2011 con cui è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale favorevole, con prescrizioni. RFI ha quindi provveduto a richiedere al SIIT Provveditorato alle OO.PP. del Piemonte e Valle d'Aosta l'attivazione della procedura finalizzata all'approvazione del progetto definitivo ai fini della pubblica utilità ed all'intesa Stato - Regione ai fini delle varianti necessarie per la realizzazione dell'opera rispetto agli strumenti urbanistici vigenti.

Premesso inoltre che:

sul territorio del Comune di Chivasso, in adiacenza alla linea ferroviaria Torino – Milano, lato nord, è presente una azienda produttiva, la Rivoira, classificata a rischio di incidente rilevante ai sensi dell'art. 6 d.lgs. 334/99 smi;

l'accesso a tale azienda avviene mediante il P.L. al Km 25+508 della linea ferroviaria Torino – Milano, con notevoli problematiche inerenti la sicurezza dell'attraversamento del sedime ferroviario da parte dei mezzi pesanti in entrata/uscita dallo stabilimento spesso con trasporto di materiali pericolosi;

nel tempo sono avvenuti diversi episodi (mancata chiusura delle barriere, mezzi in manovra rimasti intrappolati sui binari alla chiusura delle stesse ed altre situazioni di rischio sia per l'esercizio ferroviario, sia per i mezzi in attraversamento) segnalati ad RFI, in qualità di gestore della linea, sia dalla Rivoira S.p.A., sia dal Comune di Chivasso;

per l'attuazione di quanto previsto dal "Piano di emergenza esterno stabilimento Rivoira", predisposto ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 334/99 ai fini della Protezione Civile, è necessario assicurare l'accesso rapido ed in sicurezza allo stabilimento;

la Società Rivoira deve programmare importanti interventi di ristrutturazione dello stabilimento per garantire la continuità della produzione ed ha comunicato ai soggetti istituzionali la necessità di garantire l'accesso in sicurezza all'azienda quale condizione necessaria per avviare gli investimenti e mantenere aperto il sito produttivo;

di tali problematiche è stata peraltro interessata la Prefettura di Torino con nota del Comune di Chivasso prot. n. 15162 del 28.04.2011.

Preso atto che:

la Regione Valle d'Aosta, in considerazione delle difficoltà finanziarie in merito al rispetto di quanto previsto nell'APQ interregionale, evidenziate da RFI nella riunione di monitoraggio in data 28.07.2011, con DGR 2575 del 04.11.2011, ha dato mandato alle proprie Strutture tecniche di verificare la possibilità di revisione dell'APQ Interregionale proponendo, tra l'altro, lo spostamento dell'intervento relativo alla progettazione esecutiva e realizzazione della "Lunetta di Chivasso" nella sezione programmatica dell'APQ (senza copertura finanziaria);

la proposta di revisione dell'APQ interregionale deve essere comunque condivisa ed approvata dal Tavolo dei Sottoscrittori come previsto all'art. 5, comma 2, dell'APQ;

il Comune di Chivasso ha espresso in diverse sedi la propria contrarietà alla realizzazione del progetto della "Lunetta di Chivasso", ribadendo tale posizione anche in dibattiti pubblici, l'ultimo dei quali avvenuto in data 18.11.2011 a Chivasso "Tramontato il progetto Lunetta: quali prospettive per la linea ferroviaria Torino – Chivasso – Aosta";

in data 19.01.2012 un gruppo di Consiglieri Regionali ha presentato la mozione n. 615, prima firmataria Giovanna Pentenero, inerente "Lunetta di Chivasso. Modifica accordo di programma quadro per l'adeguamento ed il miglioramento del sistema di trasporto ferroviario Aosta – Torino", volto ad impegnare la Giunta regionale a proporre lo stralcio definitivo della Lunetta di Chivasso dall'APQ interregionale ed a procedere sollecitamente alla realizzazione delle opere di soppressione dei PP.LL. nel territorio di Chivasso.

Considerato che:

la problematica relativa all'accessibilità in sicurezza al sito produttivo a rischio di incidente rilevante della Rivoira S.p.A. è una questione che richiede di essere affrontata nel minor tempo possibile, al fine di permettere la prosecuzione delle attività aziendali e il mantenimento dei livelli occupazionali sul territorio, oltre che di garantire adeguati livelli di sicurezza sia nelle fasi di attività ordinarie, sia in caso di incidente rilevante;

per risolvere tali problematiche occorre procedere alla realizzazione di una viabilità di collegamento che permetta di accedere al sito senza necessità di attraversare a raso la linea ferroviaria e conseguente sopprimere il P.L. attualmente in esercizio;

come già citato in precedenza, RFI ha provveduto a predisporre, nel tempo, due proposte progettuali per la soppressione dei PP.LL. sulla linea ferroviaria Torino – Milano, lato ovest rispetto alla stazione di Chivasso:

- progetto di soppressione di 13 PP.LL. nei territori di Chivasso e Verolengo mediante realizzazione di opere sostitutive. Tra i PP.LL. da sopprimere figurano anche quelli sopra richiamati, poi stralciati dall'approvazione, avvenuta nel 2008, in quanto da inserire nel progetto relativo alla "lunetta di Chivasso";
- progetto della "lunetta di Chivasso", con il quale viene prevista anche la soppressione dei suddetti PP.LL. e la realizzazione di una viabilità alternativa che sovrappassa la linea ferroviaria Torino – Milano e si raccorda con la viabilità di accesso allo stabilimento Rivoira;

RFI ha comunque confermato la volontà di procedere alla soppressione dei PP.LL. interessati e che, allo stato attuale, sono ancora disponibili i fondi a tale scopo destinati (circa 7 M€) che erano confluiti nel finanziamento della "lunetta di Chivasso";

in merito alla problematica si sono tenute alcune riunioni con RFI, il Comune di Chivasso, la Rivoira S.p.A. e l'Unione Industriali della Provincia di Torino, nel corso delle quali è stata ribadita la necessità di risolvere la questione nel minor tempo possibile e sono state esaminate le soluzioni tecniche a partire dalle progettazioni di RFI sopra citate;

nell'ambito di tali riunioni il Comune di Chivasso, con nota prot. n. 41654 del 21.12.2011, ha trasmesso una proposta progettuale che prevede il collegamento della strada di accesso allo stabilimento della Rivoira (strada per Pratoregio) alla Via Montegrappa attraverso un tracciato in fregio alla linea ferroviaria Torino – Milano (lato nord) peraltro inserito nel vigente PRGC;

tale tracciato non prevede la realizzazione di opere costose quali il sovrappasso sulla linea ferroviaria, sviluppandosi su un percorso a piano campagna, ed è compatibile con un eventuale futuro sviluppo del progetto "lunetta di Chivasso", per il quale si tratterebbe di realizzare, sulla stessa sede, un sovrappasso sulla nuova linea ferroviaria invece della strada a raso;

nella riunione del 16.01.2012 si è dibattuto in merito alla soluzione progettuale proposta dal Comune ed anche RFI ha convenuto sulla fattibilità della soluzione proposta, ribadendo tuttavia che, essendo in corso la procedura per l'approvazione del progetto definitivo della "lunetta di Chivasso", non poteva presentare un progetto alternativo a meno che non fosse richiesto dagli Enti territoriali e che, qualora venisse deciso di portare avanti tale soluzione, RFI avrebbe provveduto alla chiusura dei PP.LL. senza lasciare spazio alla richiesta di altre opere sostitutive quali sovrappassi.

Ritenuto che:

sia necessario dare soluzione nel minor tempo possibile al problema dell'accessibilità allo stabilimento Rivoira, sia ai fini di migliorare la sicurezza dal punto di vista viabilistico e ferroviario, sia ai fini del mantenimento dei livelli occupazionali nell'area;

l'intervento relativo alla "lunetta di Chivasso", anche se mantenuto nell'area di programmazione dell'APQ interregionale come richiesto dalla Regione Valle d'Aosta, non potrà vedere la luce in tempi brevi, in quanto il contratto di programma RFI non ne prevede la copertura finanziaria, e comunque la proposta di revisione dell'APQ deve essere sottoposta all'approvazione del Tavolo dei sottoscrittori con tempistiche attualmente non prevedibili;

la soluzione progettuale proposta dal Comune di Chivasso sia in grado di risolvere le problematiche sopra esposte con costi più contenuti e minori impatti dal punto di vista ambientale rispetto alle alternative esaminate e con tempistiche minori in quanto conforme al PRGC vigente e con verifica di impatto ambientale riconducibile alla competenza comunale, senza tuttavia compromettere la eventuale futura realizzazione del progetto "lunetta di Chivasso".

Ritenuto pertanto opportuno:

nelle more delle decisioni del Tavolo dei sottoscrittori dell'APQ interregionale in merito alla "lunetta di Chivasso", chiedere ad RFI di sviluppare la progettazione ai vari livelli di approfondimento della soluzione proposta dal Comune di Chivasso, secondo la planimetria allegata alla presente deliberazione, di procedere ad attivare le procedure di approvazione necessarie e di realizzare le opere con i fondi resi disponibili per la soppressione dei PP.LL. sulla linea Torino – Milano già assegnati in precedenza per i suddetti interventi.

Per tutto quanto sopra esposto, la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

- di chiedere ad RFI di sviluppare la progettazione, ai vari livelli di approfondimento, della soluzione proposta dal Comune di Chivasso, volta alla risoluzione della problematica relativa all'accessibilità allo stabilimento produttivo a rischio di incidente rilevante ex d.lgs 334/1999 e s.m.i. Rivoira S.p.A. e soppressione dei passaggi a livello (PP.LL.) ai Km 25+491, 25+508, 25+700 della linea ferroviaria Torino-Milano attraverso la realizzazione di viabilità sostitutiva, secondo la planimetria allegata alla presente deliberazione (Allegato 1), e, a seguito dell'ottenimento delle necessarie approvazioni ed autorizzazioni da parte dei soggetti competenti, di procedere alla realizzazione dell'intervento con i fondi resi disponibili sul Contratto di programma RFI per la soppressione dei PP.LL. sulla linea Torino – Milano già assegnati in precedenza per i suddetti interventi;
- di dare mandato alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica – Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi di provvedere all'attuazione delle disposizioni di cui al punto precedente;
- di dare atto che la presente deliberazione non presenta oneri a carico del bilancio regionale.

Avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso al tribunale amministrativo regionale entro il termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento del presente atto, o della piena conoscenza, secondo le modalità di cui alla legge 1034/1971, ovvero ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di cui sopra, ai sensi del DPR. 24 novembre 1971 n. 1199.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

ALLEGATO I

