

Deliberazione della Giunta Regionale 19 marzo 2012, n. 77-3587

Programma operativo di cooperazione transfrontaliera 2007-2013 Italia-Svizzera. Progetto strategico "DESTINATION - conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio". Approvazione nuovo piano finanziario. Modifica della DGR 15-11167 del 6 aprile 2009.

A relazione dell'Assessore Ravello:

Premesso che la politica di coesione della Commissione europea per il periodo 2007-2013 prevede l'articolazione in tre obiettivi prioritari degli interventi strutturali: obiettivo convergenza, obiettivo competitività regionale e impiego, obiettivo cooperazione territoriale europea;

visto il regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;

visto il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione che invita gli Stati membri a presentare proposte di programmi operativi entro cinque mesi dell'adozione degli orientamenti strategici comunitari per la coesione;

visto il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione europea dell'8 dicembre 2006 che stabilisce le modalità di applicazione del Regolamento (CE) n. 1083/2006 e del Regolamento (CE) n. 1080/2006;

vista la decisione del Consiglio del 6 ottobre 2006 che adotta gli orientamenti strategici comunitari per la coesione economica, sociale e territoriale come un contesto indicativo per gli Stati membri per l'elaborazione dei quadri strategici di riferimento nazionali ed i programmi operativi per il periodo 2007-2013;

visto il Programma operativo di cooperazione transfrontaliera tra Italia e Svizzera 2007-2013 (nel seguito Programma), elaborato nell'ambito dell'obiettivo "*Cooperazione territoriale europea*" in partenariato tra le Regioni Autonoma Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Provincia Autonoma di Bolzano e le Amministrazioni svizzere dei Cantoni Vallese, Ticino e Grigioni, approvato dalla Commissione europea, con decisione C (2007) 6556 del 20 dicembre 2007;

vista la deliberazione n. 39-8339 del 3 marzo 2008 con la quale la Giunta Regionale del Piemonte ha adottato il Programma che prevede la possibilità di formulazione di tre diverse tipologie progettuali: progetti strategici, piani integrati transfrontalieri, progetti ordinari;

vista la deliberazione n. 15-11167 del 6 aprile 2009 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Progetto Strategico "DESTINATION - conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio", la scheda progettuale e il relativo Piano finanziario, che prevede € 953.830,00 relativi alle attività di competenza della Regione Piemonte, ed ha conferito alla Direzione Ambiente la titolarità della responsabilità del Progetto;

visto il Decreto della Regione Lombardia -Autorità di Gestione del Programma - n. 13885 del 11 dicembre 2009 di approvazione del Progetto Strategico "DESTINATION"; per un costo complessivo di 2.472.450,00 euro, di cui € 2.354.260,00 finanziati dal Programma di parte italiana e 189.104,00 Franchi svizzeri (pari a € 118.190,00) di parte svizzera;

vista la Convenzione di attribuzione del contributo pubblico per l'attuazione del Progetto Strategico "DESTINATION", Rep. n. 13753 del 16 marzo 2010, sottoscritta dalla Regione Piemonte e dall'Autorità di Gestione nella quale sono riportati gli obblighi della stessa Regione Piemonte in qualità di capofila italiano e referente unico di progetto nonché le modalità di gestione amministrativa e tecnica del progetto;

preso atto che il progetto vede coinvolti come partner le Regioni Autonoma Valle d'Aosta, Piemonte (capofila italiano e referente unico di progetto), Lombardia, la Provincia Autonoma di Bolzano e l'Amministrazione svizzera del Cantone Ticino;

dato atto che il Progetto è interamente finanziato per il 75% con fondi FESR e per il 25% con cofinanziamento nazionale;

visto il Decreto della Regione Lombardia -Autorità di Gestione del Programma- n. 9717 del 24/10/2011 di presa d'atto della decisione del Comitato di Pilotaggio del Programma relativamente all'approvazione della modifica di ripartizione del budget tra i partner "Regione Lombardia" e "Regione Piemonte", consistente nella riduzione del contributo pubblico concesso a Regione Lombardia per un importo di € 397.500,00 e nel corrispondente incremento del contributo pubblico concesso a Regione Piemonte;

considerato che la Regione Lombardia con nota Prot. n.T1.2012.003636 del 17 febbraio 2012 e la Provincia Autonoma di Bolzano con nota Prot. n. 72.00/97152 del 20 febbraio 2012 hanno comunicato la necessità di trasferire una quota delle proprie risorse sul budget di Regione Piemonte che, in qualità di Capofila e referente per l'acquisto dei portali (gate) per il monitoraggio del trasporto di merci pericolose, provvederà ad espletare le relative procedure;

tenuto conto che la Regione Piemonte con nota Prot. 3537/DB10.03 del 20 febbraio 2012 ha presentato la richiesta di modifica della ripartizione del budget tra partner, consistente nella riduzione del contributo pubblico concesso alla Provincia Autonoma di Bolzano per un importo di € 100.000,00 e alla Regione Lombardia per un importo € 10.000,00 e nel corrispondente incremento del contributo pubblico concesso a Regione Piemonte di € 110.000,00;

considerato che con nota Prot. n. F1.2012.0004186 del 27/02/2012 l'Autorità di gestione del programma ha notificato l'avvenuta approvazione, da parte del Comitato di Pilotaggio nella seduta del 23 febbraio 2011, della richiesta di modifica della ripartizione del budget tra i partner "Regione Lombardia" e "Provincia Autonoma di Bolzano" e "Regione Piemonte", comunicando che la presa d'atto della modifica sarà disposta con apposito provvedimento amministrativo;

dato atto che la modifica di budget comporta un incremento della quota di competenza della Regione Piemonte di Euro 507.500,00 per un totale di Euro 1.461.330,00, interamente a carico del Programma di Cooperazione Italia-Svizzera 2007-2013;

dato atto che il Progetto ha una durata di 3 anni (1 aprile 2010 - 31 marzo 2013), prorogabile di 12 mesi su richiesta, secondo le indicazioni dell'Autorità di Gestione del Programma;

ritenuto pertanto di approvare le modifiche di cui trattasi al piano finanziario del Progetto, come dettagliate nell'Allegato 1 al presente provvedimento;

vista la legge regionale n. 7/2001 "Ordinamento contabile della Regione Piemonte";

vista la legge regionale n. 23/2008 “Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”;
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare a parziale modifica della D.G.R. n. 15-11167 del 6 aprile 2009 il nuovo piano finanziario del progetto strategico “DESTINATION - Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio”, di cui all’Allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di dare atto che la quota complessiva di competenza della Regione Piemonte (€ 1.461.330,00), interamente a carico del Programma di cooperazione Italia – Svizzera 2007–2013, è da imputare per la quota FESR sui capitoli di spesa 137892 (UPB DB10031), 103048 (UPB DB10001), 214502 e 216000 (UPB DB10032) e per la quota nazionale sul capitolo di spesa 212394 (UPB DB14152).

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)

Allegato

ALLEGATO 1

PROGRAMMA OPERATIVO DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ITALIA-SVIZZERA 2007-2013

**Progetto strategico "Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio (DESTINATION)"
PIANO FINANZIARIO DI PARTE ITALIANA**

		Budget iniziale							Budget approvato dal Comitato di Pilotaggio del 16/05/2011 - Decreto n. 9717 del 24/10/2011 dell'Autorità di Gestione del Programma <i>(in corsivo grassetto sono evidenziate le modifiche intervenute)</i>					Budget approvato dal Comitato di Pilotaggio del 23/02/2012 - Nota Prof. n. F1.2012.0004186 del 27/02/2012 dell'Autorità di Gestione del Programma <i>(in corsivo grassetto sono evidenziate le modifiche intervenute)</i>					
Misura	ID progetto	Titolo progetto	Capofila (CF) Partner IT	Prov.	Contributo pubblico IT	di cui FESR	di cui Quota Nazionale	Autofinanziamento IT	Costo totale IT	Contributo pubblico IT	di cui FESR	di cui Quota Nazionale	Autofinanziamento IT	Costo totale IT	Contributo pubblico IT	di cui FESR	di cui Quota nazionale	Autofinanziamento IT	Costo totale IT
1.2	10013262	Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio (DESTINATION)	REGIONE PIEMONTE (Capofila)	TO	€ 953.830,00	€ 715.372,50	€ 238.457,50	€ 0,00	€ 953.830,00	€ 1.351.330,00	€ 1.013.497,50	€ 337.832,50	€ 0,00	€ 1.351.330,00	€ 1.461.330,00	€ 1.095.997,50	€ 365.332,50	€ 0,00	€ 1.461.330,00
			REGIONE LOMBARDIA	MI	€ 906.470,00	€ 679.852,50	€ 226.617,50	€ 0,00	€ 906.470,00	€ 508.970,00	€ 381.727,50	€ 127.242,50	€ 0,00	€ 508.970,00	€ 498.970,00	€ 374.227,50	€ 124.742,50	€ 0,00	€ 498.970,00
			REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA	AO	€ 206.940,00	€ 155.205,00	€ 51.735,00	€ 0,00	€ 206.940,00	€ 206.940,00	€ 155.205,00	€ 51.735,00	€ 0,00	€ 206.940,00	€ 206.940,00	€ 155.205,00	€ 51.735,00	€ 0,00	€ 206.940,00
			PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	BZ	€ 287.020,00	€ 215.265,00	€ 71.755,00	€ 0,00	€ 287.020,00	€ 287.020,00	€ 215.265,00	€ 71.755,00	€ 0,00	€ 287.020,00	€ 187.020,00	€ 140.265,00	€ 46.755,00	€ 0,00	€ 187.020,00
			TOTALE		€ 2.354.260,00	€ 1.765.695,00	€ 588.565,00	€ 0,00	€ 2.354.260,00	€ 2.354.260,00	€ 1.765.695,00	€ 588.565,00	€ 0,00	€ 2.354.260,00	€ 2.354.260,00	€ 1.765.695,00	€ 588.565,00	€ 0,00	€ 2.354.260,00