

Codice DB1202

D.D. 24 febbraio 2012, n. 51

L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Programma Investimenti 2011 di cui alla D.G.R. n. 10-1729 del 21.03.2011. Ferrovia Torino-Ceres. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 99.000,00 sul cap. 288641 (Imp. n. 620/2011), per il completamento dell'attrezzaggio STB sugli ETR Y 0530.

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha, da ultimo, approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono inoltre confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere complessivamente sugli stanziamenti esistenti per i tre precedenti programmi;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il programma investimenti 2011, a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza, prot. n.GPF/cio2488-rg216/DEF del 06/02/2012 (acquisita agli atti con prot. n.920/DB1200 del 09/02/2012), d'erogazione di € 99.000,00 per il completamento dell'attrezzaggio STB sugli ETR Y 0530.

Considerato che:

- l'intervento in argomento è relativo alla "fornitura con posa" per il completamento dell'attrezzaggio STB sugli ETR Y 0530, utilizzati sulla Ferrovia Torino-Ceres, e rientra nella voce denominata "Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina" del Programma Investimenti 2011;

- in data 27/12/2011, il G.T.T. SpA ha appaltato i succitati lavori alla Alstom Ferroviaria SpA, con sede in Savigliano (CN), per un importo di €198000,00 (al netto dell'I.V.A.);

- l'importo di € 99.000,00, richiesto con la succitata istanza, pari al 50% dell'importo contrattuale, è liquidabile, quale primo avanzamento del finanziamento ammesso, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, la seguente documentazione:

▪ le n.3 dichiarazioni del 06/02/2012 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che:

1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili;

2) le informazioni relative all'aggiudicazione sono state comunicate all'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici (prot. n.236 del 08/02/2012);

3) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla-osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento in oggetto;

▪ copia del succitato contratto d'appalto stipulato dal G.T.T. SpA;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario, ai sensi della D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, liquidare al G.T.T. SpA, quale primo avanzamento del finanziamento ammesso a copertura della spesa per l'intervento di completamento dell'attrezzaggio STB sugli ETR Y 0530 sulla Ferrovia Torino-Ceres, rientrante nella voce del "Programma Investimenti 2011" con la denominazione "Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina", l'importo di €99.000,00, a valere sull'Imp. n. 620/2011 del capitolo di spesa n. 288641

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.7/2001;

Vista la L.R. n.23/2008;

Vista le D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003

Visto l'Imp. n.620/2011;

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, quale primo avanzamento del finanziamento ammesso a copertura della spesa per l'intervento di completamento dell'attrezzaggio STB sugli ETR Y 0530 sulla Ferrovia Torino-Ceres, rientrante nella voce del "Programma

Investimenti 2011” con la denominazione “Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina”, l’importo di €99.000,00, a valere sull’Imp. n. 620/2011 del capitolo di spesa n. 288641.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti