

Decreto del Presidente della Giunta Regionale 19 marzo 2012, n. 12

Approvazione dell'Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Comune di Susa per il finanziamento di un Master Plan "Valorizzazione funzionale ed ambientale della futura stazione internazionale e la pianificazione urbanistica delle aree della Città di Susa interessate dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione".

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Premesso che:

La Regione Piemonte riconosce nel collegamento ferroviario ad alta capacità e alta velocità transalpino Torino-Lyon l'opera strategica di maggior rilevanza per il Piemonte e per il sistema Paese.

In data 3 agosto 2011 il CIPE ha approvato la Revisione del Progetto Preliminare della Tratta Internazionale del Nuovo Collegamento Ferroviario Torino-Lione, la cui stesura è avvenuta tenendo conto dell'attività di concertazione coi i territori interessati.

In data 21 aprile 2011, la Regione Piemonte ha approvato la Legge n. 4, al fine di favorire le ricadute positive sul territorio, garantendo l'integrazione e la sostenibilità degli interventi, ha individuato una serie di ambiti tematici tra i quali risulta anche la pianificazione e gestione urbanistica a cui il presente Accordo di Programma può essere ricondotto.

Nell'ambito del Nuovo Collegamento ad AV/AC, assume un ruolo centrale la Città di Susa, in quanto punto terminale del Traforo di Base sul lato italiano ed unico centro urbano della Valle direttamente servito dalla nuova linea internazionale.

La Città di Susa è interessata a livello progettuale dalla realizzazione di una nuova Stazione Internazionale, che potrà svolgere un importante ruolo di collegamento tra l'utenza nazionale e sopranazionale ed il sistema turistico invernale ed estivo dell'intera Valle, in particolare del Parco Olimpico dell'Alta Valle.

Unitamente alle richieste ed osservazioni avanzate nella Conferenza dei Servizi relativa alla Linea Ferroviaria Torino-Lione, si ritiene fondamentale uno specifico approfondimento urbanistico per Susa, per riorganizzare con idonei atti di pianificazione e di progetto il rapporto territoriale ed urbano tra le parti presenti e future di Susa, con l'obiettivo di perseguire una funzionale integrazione socio-economica del complessivo tessuto cittadino, in una prospettiva collegata al profilo e ai servizi dell'intera Valle di Susa.

Con nota del 18.10.2011 prot. n. 0013503, il Comune di Susa ha formalmente richiesto l'attivazione della procedura per la sottoscrizione di un Accordo di Programma per il finanziamento di un Master Plan, finalizzato a progettare, promuovere e coordinare un razionale insieme di azioni pubbliche e private, concordemente rivolte alla valorizzazione funzionale e ambientale della futura stazione internazionale e alla massima integrazione tra la Città di Susa, il suo centro storico e monumentale, le sue parti di più recente edificazione e l'area interessata dalla realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lyon.

Il Presidente della Regione Piemonte, con nota n. 0017616/SB0100/1.45 del 27.10.2011, ha nominato Responsabile del Procedimento l'arch. Leonello Sambugaro dirigente della Direzione

Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia, il quale ha pubblicato, ai sensi della L. n. 241/90 s.m.i., l'avviso di avvio del procedimento sul BURP 44 del 3.11.2011 e con nota prot. 38372/DB0817 ha convocato la Conferenza, ai sensi dell'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, in data 7.11.2011.

Nella citata seduta i convenuti hanno condiviso i contenuti dell'Accordo di Programma e preso atto che la Regione Piemonte, riconosciuto l'interesse pubblico e strategico, si è dichiarata disponibile a finanziare per complessivi Euro 150.000,00 un Master Plan per la "Valorizzazione funzionale ed ambientale della futura stazione internazionale e la pianificazione urbanistica delle aree delle Città' di Susa interessate dalla nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione".

Il presente Decreto prevede l'individuazione dei legali rappresentanti degli Enti sottoscrittori o loro delegati, facenti parte del Collegio di Vigilanza previsto dall'art. 34 del D.lgs 267/2000.

Visto:

- l'articolo 34, comma 1, del Decreto Legislativo n. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- la DGR n. 113-3015 del 28.11.2011 di approvazione dello schema di Accordo di Programma unitamente alla scheda di monitoraggio dell'intervento;
- la DGC n. 106 del 7.12.2011 della Città di Susa di approvazione dello schema di Accordo di Programma;
- la DGR n. 27 – 23223 del 24.11.1997, "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli Accordi di Programma L.R. 51/97, art. 17", modificata con D.G.R. n. 60 – 11776 del 16.2.2004, e con DGR n. 25-10762 del 9.2.2009.

decreta

ART. 1

E' approvato, ai sensi del 4° comma dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 l'Accordo di Programma, le cui premesse costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso, unitamente agli atti amministrativi allegati e depositati in originale presso gli Uffici della Presidenza della Regione Piemonte 165, Torino. L'Accordo stipulato in data 12 dicembre 2011 tra la Regione Piemonte e il Comune di Susa è finalizzato al finanziamento di un Master Plan, avente per oggetto la valorizzazione funzionale ed ambientale della futura stazione internazionale e la pianificazione urbanistica delle aree delle Città' di Susa interessate dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

ART. 2

Con riferimento a quanto specificato all'art. 3 dell'Accordo, è affidato al Comune di Susa il ruolo di soggetto attuatore.

ART. 3

Gli impegni assunti dalle Parti, per l'attuazione dell'iniziativa, obbligano i soggetti firmatari all'osservanza dei relativi adempimenti con le modalità fissate dall'articolo 4 dell'Accordo. La Regione Piemonte si impegna a finanziare il Master Plan avente per oggetto la valorizzazione funzionale ed ambientale della futura stazione internazionale e la pianificazione urbanistica delle aree delle Città' di Susa interessate dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione con un contributo complessivo pari ad Euro 150.000,00.

ART. 4

L'Accordo di Programma approvato con il presente Decreto ha efficacia fino al 31 dicembre 2013. Eventuali proroghe saranno valutate dal Collegio di Vigilanza.

ART. 5

Le eventuali modifiche sono consentite con le norme specificate dall'art. 7 del dispositivo dell'Accordo.

ART. 6.

La Vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo di Programma e gli eventuali poteri sostitutivi è esercitata da un Collegio di Vigilanza così composto:

- per la Regione Piemonte, il Direttore regionale della Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia, con funzione di Presidente, o suo delegato.
- per il Comune di Susa, il Sindaco o suo delegato.

Il funzionamento tecnico-amministrativo del Collegio è assicurato dalla partecipazione alle singole sedute del Responsabile del Procedimento con funzioni di coordinatore e dei funzionari competenti per materia dei rispettivi Enti sottoscrittori.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

Roberto Cota

Allegato

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

LA REGIONE PIEMONTE

ED

IL COMUNE DI SUSÀ

**FINALIZZATO AL FINANZIAMENTO DI UN
MASTER PLAN
AVENTE PER OGGETTO LA VALORIZZAZIONE
FUNZIONALE ED AMBIENTALE DELLA FUTURA
STAZIONE INTERNAZIONALE E LA PIANIFICAZIONE
URBANISTICA DELLE AREE DELLE CITTA' DI SUSÀ
INTERESSATE DALLA NUOVA LINEA FERROVIARIA
TORINO-LIONE**

Ai sensi dell' art. 34 del D.lgs 18 agosto 2000, n. 267
Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali

Torino, 12 dicembre 2011

Premesso che:

- E' confermata la volontà a livello nazionale e sopranazionale di realizzare la Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione, quale intervento funzionale all'ammodernamento del sistema ferroviario europeo.
- La Regione Piemonte riconosce nel collegamento ferroviario ad alta capacità e alta velocità transalpino Torino-Lyon l'opera strategica di maggior rilevanza per il Piemonte e per il sistema Paese.
- In data 3 agosto 2011 il CIPE ha approvato la Revisione del Progetto Preliminare della Tratta Internazionale del Nuovo Collegamento Ferroviario Torino-Lione, la cui stesura è avvenuta tenendo conto dell'attività di concertazione coi i territori interessati nell'ambito dell'Osservatorio Tecnico guidato dal Commissario Straordinario di Governo per la Torino-Lione, architetto Mario Virano.
- La Regione Piemonte ha approvato in data 21 aprile 2011, la Legge n. 4 " *Promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture. Cantieri - Sviluppo – Territorio* " prevedendone la prima applicazione fra l'altro del progetto del Nuovo Collegamento Ferroviario Torino-Lione.
- la L.R.4/2011, al fine di favorire le ricadute positive sul territorio, garantendo l'integrazione e la sostenibilità degli interventi, ha individuato una serie di ambiti tematici tra i quali risulta anche la pianificazione e gestione urbanistica a cui il presente Accordo di Programma può essere ricondotto.
- Nell'ambito del Nuovo Collegamento ad AV/AC, assume un ruolo centrale la Città di Susa, in quanto punto terminale del Traforo di Base sul lato italiano ed unico centro urbano della Valle direttamente servito dalla nuova linea internazionale.
- La Città di Susa è interessata a livello progettuale dalla realizzazione di una nuova Stazione Internazionale, che potrà svolgere un importante ruolo di collegamento tra l'utenza nazionale e sopranazionale ed il sistema turistico invernale ed estivo dell'intera Valle, in particolare del Parco Olimpico dell'Alta Valle.
- La Città di Susa, tradizionalmente considerata "Porta d'Italia", ha origini antichissime ed una costante storia di presenza umana ed economica, collegate alle arterie transalpine che da epoca preistorica uniscono la Valle del Po alla valle del Rodano, attraverso i due valichi del Moncenisio e del Monginevro.
- In epoca contemporanea, a tale storico ruolo si lega la realizzazione della strada napoleonica del Moncenisio (1810), della ferrovia Susa - Torino (1854) intesa come parte del collegamento Londra-India, del traforo autostradale del Fréjus (1980) e del completamento dell'autostrada A32 (1994).
- Fino ad anni recenti, al tradizionale ruolo di centro viabilistico e di comunicazione, Susa affiancava una consolidata struttura industriale, con industrie nei settori metallurgici, meccanici e tessili: ciò comportava la presenza di un notevole numero di posti di lavoro

manifatturieri, pari a 1130 nel 1971. A ciò si univa la significativa presenza della Caserma degli Alpini, con un notevole indotto per la vita cittadina.

- Negli ultimi decenni, tale significativa struttura produttiva è andata rapidamente scemando, comportando una parallela e profonda riconversione economica della Città, passata da un'economia prevalentemente industriale ad una economia su basi terziarie e di servizio, con un ruolo significativo del turismo.
- Sotto il profilo urbano, il processo di riconversione economica e sociale della Città è stato accompagnato da una parallela riorganizzazione del territorio e della struttura urbana, con una significativa attenzione per due fenomeni: il recupero del Centro Storico e l'organizzarsi di una nuova zona terziaria e residenziale attorno allo svincolo autostradale di Susa, in un'area del Comune prossima al sedime della futura Stazione Internazionale.
- Tale processo di riconversione urbana è stato costantemente promosso e seguito dalla Città, nonostante le oggettive limitazioni della sua capacità sia di spesa, sia di supporto tecnico a progetti ed opere.
- Da parte loro, Stato, Regione e Provincia si sono fattivamente impegnati per sostenere i progetti di rinnovo urbano della Città di Susa, definendo e finanziando specifici progetti di intervento; ci si riferisce, nel concreto, a :
 - **Protocollo d'Intesa** tra Regione Piemonte, Ministero per i Beni Culturali e Compagnia di San Paolo, stipulato in data 10 dicembre 2002, volto tra l'altro al recupero del Castello di Susa, per la prevista destinazione a Centro polifunzionale e Museo della valle, lungo il percorso della "Via Francigena", a cui sono seguiti i contributi di Regione Piemonte e Compagnia San Paolo, a supporto dell'impegno di spesa sostenuto dal Comune per il restauro del Castello della Contessa Adelaide.
 - **Accordo di Programma** tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e Città di Susa, stipulato in data 5 marzo 2008 ed avente per oggetto la valorizzazione del patrimonio archeologico rinvenuto in Piazza Savoia.
- L'avvio dei lavori per la realizzazione della nuova Linea Ferroviaria convince della necessità di integrare tali iniziative di recupero e valorizzazione del Centro Storico, ospitante monumenti di altissimo valore quali l'Arco d'Augusto, la Porta Savoia, l'Arena Romana, il Castello della Contessa Adelaide, in un più vasto disegno territoriale ed urbanistico, che tenga conto dei nuovi interventi strutturali previsti.
- Si ritiene fondamentale, unitamente alle richieste ed osservazioni avanzate nella Conferenza dei Servizi relativa alla Linea Ferroviaria Torino-Lione in merito all'ambiente e alla salute, uno specifico approfondimento urbanistico per Susa, tenendo presente quanto deliberato in sede di Giunta Comunale il 4 ottobre 2010 con Delibera n. 71 e in sede di Consiglio Comunale l'8 novembre con Delibera n. 32, al fine di approfondire in tempo utile criticità e potenzialità connesse alla nuova infrastruttura: *" Tutte le aree coinvolte dagli interventi dovranno inevitabilmente essere interessate, in stretto rapporto all'evolvere del progetto ferroviario, da una pianificazione urbanistica che le proietti verso il nuovo ruolo. A tal riguardo si ritiene necessario fin d'ora chiedere che gli Enti sovra comunali preposti allo sviluppo del territorio offrano adeguata assistenza e supporto all'Amministrazione comunale negli adempimenti che si rendono necessari"*.

- Più in dettaglio occorre riorganizzare su solide basi e con idonei atti di pianificazione e progetto il rapporto territoriale ed urbano tra le parti presenti e future di Susa, con l'obiettivo di perseguire, per quanto possibile, una funzionale integrazione socio-economica del complessivo tessuto cittadino, in una prospettiva collegata al profilo e ai servizi dell'intera Valle di Susa.
- Nell'ambito di tali necessità progettuali, il Comune conscio delle limitazioni insite nella sua capacità di spesa e risorse professionali, si è pertanto rivolto alla Regione Piemonte con sua nota prot. n.0013503 Cat. 10 Classe 9 in data 18.10.2011.
- Il Presidente della Regione Piemonte con nota prot. n 0017616/SB0100/1.45 del 27.10.2011 ha nominato Responsabile del Procedimento l'arch. Leonello Sambugaro dirigente della Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia.
- Il Responsabile del Procedimento con nota prot. 38372/DB0817 del 2.11.2011 ha convocato la Conferenza per il giorno 7.11.2011.
- Nella citata seduta, i convenuti hanno condiviso i contenuti del presente Accordo di Programma, approvandone il testo ed hanno preso atto che la Regione Piemonte, riconoscendone l'interesse pubblico e strategico, si è dichiarata disponibile a finanziare, con la previsione di un importo pari ad Euro 150.000,00, la redazione di un Master Plan, finalizzato a progettare, promuovere e coordinare un razionale insieme di azioni pubbliche e private, concordemente rivolte alla valorizzazione funzionale e ambientale della futura stazione internazionale e alla massima integrazione tra la Città di Susa, il suo centro storico e monumentale, le sue parti di più recente edificazione e l'area interessata dalla realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lyon.
- Il Responsabile del Procedimento, con pubblicazione sul BURP n° 44 del 3.11.2011, ha comunicato l'avvio del procedimento per la sottoscrizione dell'Accordo di Programma, ai sensi delle legge n. 241/1990 s.m.i.

Tutto ciò premesso

Viste:

- la L.R. 18 ottobre 1994, n. 43 "Norme in materia di programmazione degli investimenti regionali";
- l'art. 34 del D.Lgs.267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"
- la L.R. 21 aprile 2011, n. 4 "Promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture. Cantieri - Sviluppo – Territorio";
- la D.G.R. 24 novembre 1997 n. 27-23223 "Assunzioni di direttive in merito al procedimento sugli Accordi di Programma .L.R. 51/97 art.17 e s.m.i.";
- la scheda di intervento relativa all'iniziativa in oggetto compilata dal Comune di Susa, allegata al presente Accordo;
- la D.G.C. 106 del 7 dicembre 2011 della Città di Susa di condivisione e approvazione dello schema del presente Accordo di programma;
- la D.G.R 113-3015 del 28 novembre 2011 di condivisione approvazione dello schema del presente Accordo di programma;

SI STABILISCE CHE

Il giorno dodici del mese di dicembre dell'anno duemilaundici in Torino, presso gli uffici della Presidenza della Giunta Regionale in Piazza Castello n. 165;

TRA

La Regione Piemonte, rappresentata dall'Assessore al Bilancio Giovanna Quaglia, domiciliato per la carica in Piazza Castello 165 - Torino.

Il Comune di Susa, rappresentato dal Sindaco, Gemma Amprino Giorio, domiciliato per la carica in Via Palazzo di Città n. 39 – Susa.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Premesse ed allegati

Le Premesse e gli allegati costituiscono parte integrante formale e sostanziale del presente Accordo di Programma.

ART. 2

Oggetto dell'Accordo di Programma

Il presente Accordo di programma è finalizzato al finanziamento di un Master Plan avente per oggetto la definizione del ruolo della futura stazione internazionale, quale realtà capace di produrre sviluppo del territorio, e la pianificazione urbanistica delle aree di Susa interessate dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, allo scopo di promuovere il loro inserimento funzionale ed ambientale nel contesto, urbano, idrogeologico, storico, economico e turistico della Città.

Il Master Plan deve essere redatto in coordinamento con gli organismi di governance del progetto strategico della Nuova Linea Torino-Lione, con riferimento al Piano Strategico per la Torino Lione della Provincia di Torino e in coordinamento con l'evoluzione per fasi del progetto strategico della Nuova Linea Torino-Lione.

Il suddetto Master Plan deve definire un programma che metta in coerenza con l'attuale profilo urbano della Città, l'insieme degli interventi di programmazione strategica territoriale relativi alla valorizzazione funzionale e ambientale della Nuova Stazione Internazionale e delle aree interessate dalla tratta ferroviaria segusina della nuova linea Torino –Lione. Deve inoltre valutare rischi e opportunità, individuare le azioni e i progetti, nonché i soggetti titolari delle competenze per la realizzazione delle iniziative prospettate, analizzare le problematiche collegate nonché le ricadute socio-economiche, valutando le connesse attività di riqualificazione territoriale atte a garantire la sostenibilità ambientale dell'insieme degli interventi previsti.

Detto programma deve altresì individuare:

- le possibili destinazioni urbanistiche delle aree interessate, in stretto rapporto con la pianificazione urbanistica comunale, con approfondimenti degli aspetti architettonici e paesaggistici;
- il piano finanziario contenente le fonti e le modalità di finanziamento, i costi previsti per l'esecuzione degli interventi, nonché l'ammontare e provenienza delle risorse per la realizzazione degli stessi;

- il cronoprogramma delle azioni da attuare da parte dei diversi soggetti attuatori, con l'esplicita articolazione delle fasi temporali.

ART. 3

Soggetto attuatore

Il Comune di Susa è il soggetto attuatore di quanto previsto nel presente Accordo di Programma.

ART. 4

Obblighi a carico delle parti

Per l'attuazione del Presente Accordo di Programma, le parti si impegnano e si obbligano come segue:

A. il Comune di Susa si impegna a :

1. redigere il Master Plan avente per oggetto quanto previsto nel precedente art. 2; individuare il RUP per gli eventuali incarichi di progettazione e/o consulenza da conferire nel rispetto della normativa vigente in tema di contratti pubblici, relativi a lavori, servizi e forniture;
2. aggiornare semestralmente la scheda di monitoraggio intervento, (al 30/06 e al 31/12 di ogni anno) allegata al presente atto, avvalendosi del sistema Monitoraggio Accordi Programma – MAP;
3. trasmettere agli uffici regionali competenti la rendicontazione finale dei lavori eseguiti.

B. La Regione si impegna a :

1. finanziare il Master Plan, oggetto del presente Accordo di Programma, con un contributo complessivo di Euro 150.000,00;
A tale impegno farà fronte ricorrendo al capitolo n. 231960 – UPB DB08002 del Bilancio regionale di previsione 2011 e pluriennale 2011-2013 (L.R. 26/2010) nell'annualità 2011.
La liquidazione del contributo avverrà in due fasi:
 - il 70 % pari ad Euro 105.000,00 dopo la sottoscrizione dell'Accordo di Programma;
 - il 30% pari a Euro 45.000,00 a seguito della presentazione alla Regione Piemonte del Master Plan, unitamente alla rendicontazione delle spese sostenute;Le richieste di pagamento saranno inoltrate alla Regione Piemonte - Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia – Corso Bolzano 44, Torino;
L'emissione dei mandati di liquidazione da parte della Regione Piemonte è comunque subordinata all'effettiva disponibilità di cassa del momento;
2. verificare i contenuti del Master Plan ed i progetti in esso prospettati, attraverso gli organismi già esistenti sulla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e previsti da norme e procedure ad essa connesse.

ART. 5

Utilizzo delle economie

Qualora si verifichi la sussistenza di economie del finanziamento regionale, queste potranno essere utilizzate da parte del Comune di Susa, previa autorizzazione della Regione Piemonte a seguito del parere favorevole del Collegio di Vigilanza di cui al successivo articolo 8, per approfondimenti progettuali o iniziative connesse agli interventi pubblici individuati nel Master Plan.

ART. 6
Tempi di attuazione dell'Accordo

Il presente Accordo di Programma ha efficacia dalla sua sottoscrizione fino al 31 dicembre 2013.

ART. 7
Modifiche dell'Accordo

L'Accordo può essere modificato ed integrato, nei tempi di durata dell'Accordo medesimo, su proposta di uno dei soggetti firmatari .

Le eventuali modifiche ed integrazioni dovranno essere predisposte con il consenso unanime dei soggetti sottoscrittori dell'Accordo, con le stesse procedure previste per la sua promozione, definizione formazione, stipula ed approvazione.

ART. 8
Collegio di Vigilanza e poteri sostitutivi

E' istituito un Collegio di Vigilanza composto dai legali rappresentanti della Regione Piemonte e del Comune di Susa, o loro delegati; esso è presieduto dal Presidente della Regione Piemonte o da un suo delegato.

Il Collegio di Vigilanza vigila sulla corretta applicazione e sul buon andamento dell'esecuzione dell'Accordo, ai sensi dell'art. 34, comma 7, del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267.

Il Collegio può disporre, ove lo ritenga necessario, l'acquisizione di documenti e informazioni presso i soggetti stipulanti l'Accordo, al fine di verificare le condizioni per l'esercizio dei poteri sostitutivi previsti dalla legge in caso di inerzia o di ritardo da parte del soggetto attuatore o dei soggetti firmatari il presente Accordo.

Il Collegio di Vigilanza può disporre sopralluoghi ed accertamenti; tentare la composizione delle controversie sull'interpretazione e attuazione dell'iniziativa.

Alle attività del Collegio collaborano i responsabili ed i funzionari degli uffici competenti per materia degli Enti firmatari dell'Accordo, coordinati dal Responsabile del Procedimento.

I componenti sono individuati con Decreto del Presidente della Regione Piemonte, all'atto dell'adozione del presente Accordo.

ART. 9
Effetti dell'accordo

I soggetti che stipulano il presente Accordo hanno l'obbligo di rispettarlo in ogni sua parte e non possono compiere validamente atti successivi che lo violino o lo ostacolino o che contrastino con esso e sono tenuti ad adottare gli atti applicativi ed attuativi dell'Accordo medesimo.

ART. 10
Revoca e sanzioni

Qualora non vengano rispettati gli impegni previsti dal presente Accordo di Programma, la Regione Piemonte procede alla revoca dei contributi concessi.

ART. 11
Controversie

Eventuali controversie tra le parti in ordine all'interpretazione ed esecuzione dei contenuti del presente Accordo di Programma non sospenderanno l'esecuzione dell'accordo stesso e saranno preliminarmente esaminate dal Collegio di Vigilanza di cui all'art. 8 del presente atto.

Nel caso in cui il Collegio medesimo non dovesse giungere ad alcuna risoluzione, la controversia sarà posta alla cognizione di un Collegio arbitrale nominato di comune accordo tra le parti o in difetto dal Presidente del Tribunale di Torino su istanza della parte più diligente. L'arbitrato è disciplinato dagli artt. 806 e seguenti del Codice di procedura Civile.

ART. 12
Norma di rinvio

Per quanto non previsto dal presente Accordo, si rinvia alla vigente disciplina generale di cui all'art.34 del D.Lgs. n. 267/2000.

ART. 13
Pubblicazione

Il presente Accordo di Programma, adottato con Decreto del Presidente della Regione Piemonte, verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi di legge.

TORINO,12.12.2011

Letto, confermato, sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

Per la Città di Susa

ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

LA REGIONE PIEMONTE

ED

IL COMUNE DI SUSÀ

**FINALIZZATO AL FINANZIAMENTO DI UN
MASTER PLAN**

**AVENTE PER OGGETTO LA VALORIZZAZIONE
FUNZIONALE ED AMBIENTALE DELLA FUTURA
STAZIONE INTERNAZIONALE E LA PIANIFICAZIONE
URBANISTICA DELLE AREE DELLE CITTA' DI SUSÀ
INTERESSATE DALLA NUOVA LINEA FERROVIARIA
TORINO-LIONE**

Torino, 12 dicembre 2011



SCHEDA MONITORAGGIO INTERVENTO

ALTRI ACCORDI

1 - DATI IDENTIFICATIVI

VERSIONE DEL: 07/11/2011

TITOLO DELL' ACCORDO: FINANZIAMENTO DI UN MASTER PLAN LA PER LA VALORIZZAZIONE FUNZIONALE ED AMBIENTALE DELLA FUTURA STAZIONE INTERNAZIONALE E LA PIANIFICAZIONE URBANISTICA DELLE AREE DI SUSÀ INTERESSATE DALLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE

TITOLO DELL' INTERVENTO: MASTER PLAN SUSÀ

SETTORE REGIONALE DI RIFERIMENTO: DB08000 - PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, POLITICHE TERRITORIALI ED EDILIZIA

LOCALIZZAZIONE:

Comune: SUSÀ

RESPONSABILE DELL'ACCORDO: LEONELLO SAMBUGARO

RECAPITO: Regione Piemonte - C.so Bolzano, 44 10121 Torino - tel. 0114325457 -
leonello.sambugaro@regione.piemonte.it

RESPONSABILE DELL'INTERVENTO.....

RECAPITO:

SOGGETTO PROPONENTE: COMUNE DI SUSÀ

SOGGETTO PERCETTORE: COMUNE DI SUSÀ

SOGGETTO ATTUATORE : COMUNE DI SUSÀ

2 - CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO

A. LIVELLO DI PROGETTAZIONE APPROVATA DISPONIBILE ALLA STIPULA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA (barrare la casella):

STUDIO DI FATTIBILITA' X

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO ESECUTIVO



B. ATTIVITA PROGETTUALI (1) RICHIESTO - INIZIO FASE - FINE FASE - APPROVAZIONE

1 STUDIO DI FATTIBILITA' NO .../.../...P/E - .../.../...P/E... - .../.../...P/E

Soggetto competente: COMUNE DI SUSÀ

NOTE: REDAZIONE MASTER PLAN

2. LIVELLI DI PROGETTAZIONE:

A - PRELIMINARE NO .../.../...P/E - .../.../...P/E... - .../.../...P/E

Soggetto competente: COMUNE DI SUSÀ

NOTE: REDAZIONE MASTER PLAN

B - DEFINITIVA NO .../.../...P/E - .../.../...P/E... - .../.../...P/E

Soggetto competente: COMUNE DI SUSÀ

NOTE: REDAZIONE MASTER PLAN

C - ESECUTIVA NO .../.../...P/E - .../.../...P/E... - .../.../...P/E

Soggetto competente: COMUNE DI SUSÀ

NOTE: REDAZIONE MASTER PLAN

C. ALTRE ATTIVITA'

A - V.I.A. da parte della Regione INIZIO FASE - FINE FASE
.../.../...P/E - .../.../...P/E

B - V.I.A. da parte del Ministero dell'Ambiente .../.../...P/E - .../.../...P/E

D. DATI DI REALIZZAZIONE

1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI:

DATA INIZIO: 01/02/2012 (Prevista/Effettiva) - DATA FINE: 01/04/2012 (Prevista/Effettiva)

Soggetto Competente: COMUNE DI SUSÀ.

NOTE: Date riferite alla pubblicazione del Bando di gara relativo all'affidamento dell'incarico professionale per la redazione del Master PLAN

2. ESECUZIONE LAVORI:

DATA INIZIO: 01/05/2012 (Prevista/Effettiva) - DATA FINE: 30/06/2013 (Prevista/Effettiva)

Soggetto Competente: COMUNE DI SUSÀ.

NOTE: Date riferite allo svolgimento dell'incarico professionale finalizzato alla redazione del Master PLAN

3. SOSPENSIONE LAVORI:

DATA INIZIO: .../.../... (Prevista/Effettiva) - DATA FINE: .../.../... (Prevista/Effettiva)

Soggetto Competente: ...

NOTE: ...



4. COLLAUDO:
 DATA INIZIO: ...31/07/2013(Prevista/Effettiva) - DATA FINE: 15/09/2013 (Prevista/Effettiva)
 Soggetto Competente: : COMUNE DI SUSÀ
 NOTE: Date riferita all'approvazione del Master PLAN

5. FUNZIONALITA':
 DATA INIZIO: 30/09/2013 Prevista) - DATA FINE: 01/10/2013 (Prevista/Effettiva)
 NOTE: Le date vanno intese come immediatamente successive all'approvazione del Master Plan

E. DATI ATTIVITA' IMMATERIALI

1. ATTIVITA':
 DATA INIZIO: .../.../... (Prevista/Effettiva) - DATA FINE: .../.../...
 (Prevista/Effettiva)
 NOTE:

3 – PIANO ECONOMICO (2)

COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (Euro): 150.000,00

Di cui:	REALIZZATO	DA REALIZZARE	TOTALE
al 20110.....0.....0.....
nel 2012105.000,00	105.000,00
nel 201345.000,00.....	45.000,00.....

AVANZAMENTO DELLA SPESA:% (3)

4 – PIANO FINANZIARIO

1) TIPO FONTE: **REGIONE PIEMONTE...**
 ESTREMI E DESCRIZIONE DELLA FONTE: (4) **BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 2011 E BILANCIO PLURIENNALE PER GLI ANNI 2011/2013.....**
 ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO: (5) **DGR DI APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO -CAPITOLO DI SPESA**
 IMPORTO :150.000,00..... (euro) ANNO DI COMPETENZA:2011.....
 NOTE:

- NOTE:
- (1) Indicare le tre date previste, in alternativa occorre indicare "NO" nella casella "Richiesto" specificando nel campo "Note" il motivo.
 - (2) Trattasi del "profilo di spesa", cioè del valore stimato delle attività svolte (costi realizzati) o che si prevede di svolgere (costi da realizzare) per ciascun anno di durata dell'intervento.
 - (3) E' la percentuale della somma dei "costi realizzati" nei vari anni rispetto al "costo totale" dell'intervento
 - (4) Unione Europea, Stato, Regione, Comune, ecc
 - (5) Atto amministrativo mediante il quale le risorse di cui alla fonte indicata sono finalizzate all'intervento