

Codice DB1202

D.D. 20 dicembre 2011, n. 311

**L.R. n. 14/2006, art. 34. Realizzazione di interventi volti a favorire l'accessibilita' delle stazioni ferroviarie. Approvazione bozza di Appendice alla Convenzione rep. 15462 del 16.7.2010 tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

L'art.34 della L.R. 14/2006 stabilisce che la Regione agevola l'utilizzo dei servizi di trasporto ferroviario da parte dei soggetti diversamente abili, attraverso attrezzature e opere di abbattimento delle barriere architettoniche assegnando alle aziende che gestiscono le infrastrutture ferroviarie contributi in conto capitale per interventi volti a favorire l'accessibilità alle stazioni.

Per dare attuazione a quanto previsto dalla L.R. 14/2006, sono state sottoscritte le Convenzioni rep. n. 13470 del 07/05/2008 utilizzando le risorse impegnate con D.D. n. 550 del 30.10.2006 (importo € 2.000.000,00) e rep. n.14444 del 28/05/2009 utilizzando le risorse impegnate con D.D. n. 431 del 13 settembre 2007 (importo €2.000.000,00).

A seguito del monitoraggio effettuato sull'attuazione delle sopra citate convenzioni, è emersa la necessità di rivedere gli interventi e di accorparli in una unica convenzione in cui sono stati ridefiniti gli interventi ed i finanziamenti, provvedendo nel contempo ad annullare le due precedenti.

In data 16/07/2010 è stata quindi sottoscritta tra Regione Piemonte e RFI la nuova Convenzione rep. n. 15462 che prevede la realizzazione di interventi volti a favorire l'accessibilità delle stazioni ferroviarie per un importo complessivamente pari a €4.301.627,00, di cui €3.433.952,00 a carico della Regione.

Considerato che:

rispetto ai fondi regionali complessivamente impegnati pari ad €4.000.000,00, risultano ad oggi convenzionati € 3.433.952,00 per cui sono ancora disponibili € 566.048,00 che peraltro sono soggetti a perenzione a termine dell'anno in corso;

in data 26 ottobre 2011 si è tenuta una riunione tecnico-amministrativa tra la Regione ed RFI nel corso della quale è stato fatto il punto della situazione in merito agli interventi previsti nella Convenzione n. 15462 del 16.07.2010; a tal proposito RFI ha evidenziato alcuni ritardi nella realizzazione delle opere previste ed ha segnalato che, a seguito dell'espletamento delle gare di appalto, sono stati conseguiti ribassi per un importo pari ad €860.415,26 (di cui €686.862,13 a valere sul contributo regionale ed €173.553,13 a valere sul contributo RFI);

al fine di ovviare alla perenzione dei fondi regionali sopra richiamati, pari ad €566.048,00, si è concordato di utilizzare tali risorse, unitamente ai ribassi di gara complessivi pari a €860.415,26, per il finanziamento di ulteriori interventi volti a migliorare l'accessibilità delle stazioni;

si è pertanto convenuto di individuare un nuovo programma di interventi, per un importo complessivo di € 1.252.910,13 (€ 566.048,00 di risorse regionali impegnate e attualmente non convenzionate + € 686.862,13 di ribassi d'asta di competenza regionale), per i quali RFI ha dichiarato che la fine lavori è prevista entro dicembre 2011, al fine di utilizzare le risorse regionali disponibili prima della perenzione di parte delle stesse;

a fronte dell'investimento regionale di cui sopra, le parti hanno altresì concordato di realizzare nuovi interventi a completo carico di RFI, da ultimarsi entro dicembre 2015, per un importo complessivo di €1.426.443,26, risultante dalla somma del contributo regionale (€1.252.910,13) e delle risorse relative alla quota parte di ribassi di competenza RFI (€173.553,13).

Con D.G.R. n.17-3040 del 5/12/2011 è stato quindi approvato il Programma di Interventi volti a favorire l'accessibilità alle stazioni ed è stato dato mandato alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di adottare gli atti necessari per l'attuazione del presente provvedimento e di procedere al monitoraggio del rispetto delle scadenze ivi riportate.

Con D.G.R n. 14-3132 del 19/12/2011 è stato sostituito l'allegato 1 alla D.G.R. succitata in quanto contenente alcuni interventi già finanziati con altro strumento di programmazione: pertanto il Programma di Interventi risulta definito negli Elenchi A e B sotto riportati.

<b>ELENCO A: INTERVENTI A CARICO DELLA REGIONE</b>	<b>COSTO</b>	<b>DATA ULTIMAZIONE</b>
<u>Interventi al piano di calpestio dei marciapiedi per agevolare l'accessibilità ai treni ed adeguamento accesso al 1° marciapiede</u> nelle stazioni di Moncalieri, Settimo, Torre Pellice, Orta, Bolzano Novarese, Chivasso, Sommariva Bosco, Ivrea, Salbeltrand, Casale, Rocchetta Tanaro, Mombaruzzo, Montegrosso, Vigliano d'Asti.	<b>€802.000,00</b>	<b>2011</b>
<u>Fornitura in opera di pensiline e sedute sui marciapiedi per favorire l'attesa ai treni</u> nelle seguenti stazioni: Airasca, Brandizzo, Candiolo, Moncalieri, Trofarello, Bruzolo, Chiomonte, Meana, Condove, Bussoleno, Borgofranco, Caluso, Candia Canavese, Montanaro, Rodallo, Strambino, Garbagna, Saluggia, Trecate, Lesegno, Magliano, Fraz. Mussotto di Alba, S. Vittoria, S. Stefano Belbo, Sale Langhe, Trinità B.V., Vicoforte S.M., Bergamasco, Calamandrana, Carentino, Castelnuovo B., Costigliole d'Asti, Incisa Scapaccino, Oviglio.	<b>€450.910,13</b>	<b>2011</b>
<u>Fornitura in opera di sedute</u> , stazioni di: Bibiana, Bricherasio, Nichelino, None, Piscina di Pinerolo, Settimo, Torre Pellice, Avigliana, Bardonecchia, Beulard, Borgone, Salbeltrand, Bianzè, Borgolavezzaro, Fraz. Castelrosso di Chivasso, Livorno Ferraris, S. Antonino di Saluggia, S. Germano Vercellese, Torre Beretti, Vespolate, fraz. Madonna del Pilone di Cavallermaggiore, Monticello d'Alba, Neive, Pocapaglia, Baldichieri, Bruno, Felizzano, Nizza Monferrato, Pessione, Rocchetta Tanaro, San Damiano d'Asti, San Paolo Solbrito, Solero, Villafranca Cantarana, Villanova d'Asti.		
<b>TOTALE A CARICO DELLA REGIONE PIEMONTE</b>	<b>€1.252.910,13</b>	

<b>ELENCO B: INTERVENTI A CARICO DI RFI</b>		<b>DATA ULTIMAZIONE</b>
Interventi per l'innalzamento marciapiedi a H 55 cm nelle stazioni di Chieri, Trofarello, Moncalieri, Settimo e Chivasso fino ad un importo complessivo massimo pari a 1.426.443,26	<b>€1.426.443,26</b>	<b>2015</b>
<b>TOTALE A CARICO DI RFI</b>	<b>€1.426.443,26</b>	

Si rende quindi necessario approvare un'Appendice alla Convenzione rep. n.15462 del 16/7/2010, condivisa con R.F.I. S.p.A. ed allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, finalizzata a regolamentare le modalità di finanziamento e di attuazione degli interventi volti a favorire l'accessibilità delle stazioni ferroviarie, come da allegato 1 alla bozza di Appendice.

Viste le LL.RR. nn.7/2001, 14/2006 e 23/2008;  
viste le DD.G.R. nn.17-3040 del 5/12/2011 e 14-3132 del 19/12/2011;

#### IL DIRIGENTE

*determina*

di approvare la bozza di Appendice alla Convenzione rep. 15462 del 16/7/2010 tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, finalizzata a regolamentare le modalità di finanziamento e di attuazione degli interventi volti a favorire l'accessibilità delle stazioni ferroviarie, come da allegato 1 alla bozza medesima.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n.22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti