

Deliberazione della Giunta Regionale 30 dicembre 2011, n. 22-3210

Integrazione delle attività assegnate a SCR Piemonte S.p.A per la messa a gara del servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- con la legge regionale n. 19 del 06/08/2007 è stata autorizzata la costituzione della Società di Committenza Regionale S.p.A. (SCR Piemonte S.p.A.) ed è stata contestualmente prevista la soppressione di ARES Piemonte con subentro di SCR Piemonte S.p.A in tutti i rapporti giuridici, attivi e passivi, ad essa facenti capo;
- con la D.G.R. n. 22-1095 del 30/11/2010 sono state revocate la D.G.R. n. 41-11759 del 13 luglio 2009 e la D.G.R. n. 12-12387 del 26 ottobre 2009 e, contestualmente, sono stati approvati, tra l'altro, i seguenti indirizzi per l'avvio del processo di liberalizzazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale:

“Liberalizzazione del servizio ferroviario regionale attraverso l'attivazione di procedure a valenza pubblica, articolando la rete ferroviaria piemontese nei seguenti due ambiti:

1. “Sistema Ferroviario Piemonte (Provincia di Novara, Vercelli, Biella, Verbano-Cusio-Ossola, Provincia di Cuneo e i collegamenti con la Liguria di Ponente e la Francia, Provincia di Alessandria, Asti e i collegamenti con Genova, i collegamenti portanti tra le Province su rete fondamentale R.F.I.);

2. “Metropolitano” (servizio ferroviario metropolitano di Torino), comprendente le tratte finora coperte da Trenitalia S.p.A. e GTT S.p.A. (il differenziamento del lotto “metropolitano” si rende indispensabile anche in considerazione dei significativi interventi di potenziamento infrastrutturale programmati in coerenza con l'avanzamento del progetto del sistema Ferroviario Metropolitano strutturato dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino);”

- con la medesima delibera di cui sopra si è stabilito di dare mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di predisporre gli atti tecnico/amministrativi propedeutici alla attivazione delle gare di che trattasi e di procedere all'avvio delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio ferroviario relativo all'ambito denominato “Sistema Ferroviario Piemonte” entro il 30 novembre 2011;
- con la D.G.R. n. 11-1793 del 04/04/2011 sono stati definiti ed assegnati a SCR Piemonte S.p.A., ai sensi dell'art. 1 della succitata legge regionale, gli interventi nelle materie delle infrastrutture e dei trasporti;
- con la D.G.R. n. 10-2572 del 13.09.2011 sono state definite le attività assegnate a SCR Piemonte S.p.A per la messa a gara del servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale ed approvazione della relativa Convenzione, prevedendo per tali attività una spesa di € 200.000,00.

Vista la nota a firma del Presidente di SCR Piemonte S.p.A., prot. n. 7985 del 7.12.2011, con la quale viene richiesta l'integrazione delle attività già a suo tempo assegnate dalla Regione Piemonte

a S.C.R. Piemonte S.p.A. connesse alla predisposizione del bando di gara, del relativo Capitolato Speciale, nonché di tutti gli atti relativi all'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per la messa a gara del servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale.

Rilevato che S.C.R. Piemonte S.p.A. ritiene, in via prioritaria, necessario sviluppare le seguenti attività:

- a) articolare la gara secondo scenari incrementali con riduzione delle risorse necessarie, rispettivamente del 10%, 20% e 40% rispetto all'attuale servizio;
 - b) analizzare e progettare il sistema integrato "ferro-gomma" in funzione della domanda di trasporto pubblico locale del bacino regionale;
- e che, ai fini della predisposizione della gara, risulta altresì indispensabile:
- e) definire l'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e R.F.I.;
 - d) procedere alla ricognizione della situazione attuale del trasporto pubblico ferroviario del bacino metropolitano, in analogia all'attività svolta per il bacino regionale.

Vista la nota a firma del Presidente di SCR Piemonte S.p.A., prot. n. 7987 del 07.12.2011 con la quale viene comunicato alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica che l'importo presunto per le attività aggiuntive di cui sopra, ammonta a € 200.000,00.

Alla luce di quanto sopra, con il presente atto si ritiene di assegnare a SCR Piemonte S.p.A., oltre alle prestazioni riportate all'articolo 2 della Convenzione siglata tra la Regione Piemonte ed SCR Piemonte S.p.A. (di cui alla D.G.R. n. 10-2572 del 13.09.2011 - Rep. n. 16407 del 05.10.2011), anche le seguenti attività:

- 1) articolare la gara secondo scenari incrementali con riduzione delle risorse necessarie, rispettivamente del 10%, 20% e 40% rispetto all'attuale servizio;
- 2) analizzare e progettare il sistema integrato "ferro-gomma" in funzione della domanda di trasporto pubblico locale del bacino regionale;
- 3) definire l'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e R.F.I.;
- 4) procedere alla ricognizione della situazione attuale del trasporto pubblico ferroviario del bacino metropolitano, in analogia all'attività svolta per il bacino regionale.

L'approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione siglata tra la Regione Piemonte ed SCR Piemonte S.p.A. (di cui alla D.G.R. n. 10 - 2572 del 13.09.2011 - Rep. n. 16407 del 05.10.2011), disciplinante le modalità attuative dei nuovi servizi erogati da SCR Piemonte S.p.A. a favore della Regione Piemonte, viene demandata a successiva delibera di Giunta Regionale.

Per lo svolgimento dei predetti nuovi servizi, SCR Piemonte S.p.A non percepisce compensi per tali attività.

Alla spesa prevista per le prestazioni assegnate a SCR Piemonte S.p.A., quantificata in 200.000,00 euro I.V.A. inclusa, si farà fronte con le risorse stanziare sul capitolo n. 178140/2011.

Tutto ciò premesso;

vista la l.r. n. 7/2001 "Ordinamento contabile della Regione Piemonte";
vista la l.r. n. 25/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011";

vista la l.r. n. 26/2010 "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2011 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2011/2013";

vista la D.G.R. n. 17-1443 del 28.01.2011;
vista la D.G.R. n. 121-3023 del 28.11.2011.

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

Di assegnare a SCR Piemonte S.p.A., oltre alle prestazioni riportate all'articolo 2 della Convenzione siglata tra la Regione Piemonte ed SCR Piemonte S.p.A. (di cui alla D.G.R. n. 10-2572 del 13.09.2011 - Rep. n. 16407 del 05.10.2011), anche le seguenti attività:

- 1) articolare la gara secondo scenari incrementali con riduzione delle risorse necessarie, rispettivamente del 10%, 20% e 40% rispetto all'attuale servizio;
- 2) analizzare e progettare il sistema integrato "ferro-gomma" in funzione della domanda
- 3) di trasporto pubblico locale del bacino regionale;
- 4) definire l'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e R.F.I.;
- 5) procedere alla ricognizione della situazione attuale del trasporto pubblico ferroviario del bacino metropolitano, in analogia all'attività svolta per il bacino regionale.

L'approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione siglata tra la Regione Piemonte ed SCR Piemonte S.p.A. (di cui alla D.G.R. n. 10-2572 del 13.09.2011 - Rep. n. 16407 del 05.10.2011), disciplinante le modalità attuative dei nuovi servizi erogati da SCR Piemonte S.p.A. a favore della Regione Piemonte, viene demandato a successiva delibera di Giunta Regionale.

Per lo svolgimento dei predetti nuovi servizi, SCR Piemonte S.p.A non percepisce compensi per tali attività.

Alla spesa prevista per le prestazioni assegnate a SCR Piemonte S.p.A., quantificata in 200.000,00 euro I.V.A. inclusa, si farà fronte con le risorse stanziare sul capitolo n. 178140/2011.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

(omissis)