

Deliberazione della Giunta Regionale 19 dicembre 2011, n. 18-3136

**Proroga validita' temporale dell'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino per "progettazione e realizzazione di un impianto di risalita per il collegamento della Strada Regionale 23 del Colle del Sestriere con il Forte di Fenestrelle e per il collegamento con il complesso di Pra Catinat" di cui alla D.G.R. n. 6-9332 del 1 agosto 2008.**

A relazione dell'Assessore Cirio:

Premesso che:

con Deliberazione di Giunta regionale n. 6-9332 del 1 agosto 2008 la Regione Piemonte, in attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma del 13/12/2006, si è impegnata con la Provincia di Torino per la sottoscrizione di un Accordo di Programma per la "progettazione e realizzazione di un impianto di risalita per il collegamento della Strada Regionale 23 del Colle del Sestriere con il Forte di Fenestrelle e per il collegamento con il complesso di Pra Catinat", adottato con successivo decreto del Presidente della Provincia di Torino n. 149-49590 del 13/10/2008;

tale Accordo di Programma è stato sottoscritto tra le parti in data 1 settembre 2008 e comporta un finanziamento regionale, per gli interventi in esso previsti, pari a Euro 6.000.000,00 per il quale si è proceduto con i conseguenti ed opportuni atti di impegno;

in particolare, l'articolo 5 prevede che l'Accordo abbia una validità temporale a far data dalla stipulazione del medesimo fino alla data del 31/12/2011, termine entro il quale la Provincia di Torino è tenuta a dare completa attuazione, così come previsto nell'articolo 4, lettera a), dell'Accordo medesimo;

per quanto sopra premesso;

preso atto che, ad oggi, si sono portate a buon fine l'acquisizione e la messa in sicurezza del manufatto denominato Ridotta Carlo Alberto sulla strada SP 23 (ex-SS 23) nel Comune di Fenestrelle mentre si sta ultimando la progettazione esecutiva dell'intervento di sistemazione della SP 172 per Pra Catinat, dove si adegueranno al transito dei bus otto tornanti;

dato atto che i lavori sono stati suddivisi, per necessità, in due lotti funzionali di cui per il primo, comprendente sette tornanti, sono in corso le procedure di aggiudicazione dei lavori e per il secondo lotto, riguardante un ottavo tornante con gravi problemi di stabilità di versante, è stata completata la progettazione esecutiva mentre i conseguenti lavori verranno appaltati presumibilmente a partire dalla primavera dell'anno 2012;

dato atto inoltre che per ciò che concerne il progetto di ascensore inclinato per l'accesso dalla SP 23 al Forte San Carlo, l'iter di approvazione si è rivelato molto complesso, anche a causa dei mutati pareri della Soprintendenza regionale che hanno comportato ulteriori e conseguenti ritardi e difficoltà operative in ordine ai diversi stati realizzativi dei singoli interventi;

valutato che si prevede in sede di Conferenza dei Servizi tra gli enti territorialmente coinvolti nel progetto una prossima variazione degli strumenti urbanistici;

ritenuto, pertanto, necessario concordare con la Provincia di Torino una opportuna modifica dei termini di conclusione degli interventi oggetto dell'Accordo di Programma e contestualmente ridefinire la scansione temporale dei finanziamenti regionali;

ritenuto opportuno convocare il competente Collegio di Vigilanza, già istituito con decreto del Presidente della Provincia di Torino n. 153-51888/2008 del 9/10/2009 ai sensi dell'art. 8 dell'Accordo di Programma, come successivamente rinnovato con decreto del Presidente della Provincia di Torino n. 14-5820/2011 del 17/2/2011;

dato atto che i rispettivi rappresentanti della Regione Piemonte e della Provincia di Torino presenti nel Collegio, nella seduta tenutasi in data 12/5/2011, hanno concordato sulla necessità di prorogare la validità dell'Accordo fino al 31 dicembre 2013 nonché ridefinire la scansione temporale dei finanziamenti regionali esprimendo parere favorevole, sulla base delle previsioni relative alla conclusione del procedimento di gara in corso nonché dei tempi occorrenti per la realizzazione delle opere e per il collaudo delle attrezzature come di seguito riportato nella tabella:

INTERVENTO	ANNO	FINANZIAMENTO REGIONALE
<i>Somme già liquidate</i>	<i>Anni precedenti</i>	<i>euro 748.307,10</i>
Sistemazione della SP 172 per Pra Catinat: - I lotto: euro 1.273.263,00 - II lotto: euro 101.692,90	2011	euro 1.374.955,90
Sistemazione della SP 172 per Pra Catinat: - I lotto: euro 76.737,00 - II lotto: euro 300.000,00  Realizzazione di ascensore inclinato: - euro 1.921.681,00	2012	euro 2.298.418,00
Realizzazione di ascensore inclinato: - euro 1.578.319,00	2013	euro 1.578.319,00
TOTALE		euro 6.000.000,00

verificato che per le risorse previste per l'anno 2011 si fa riferimento agli impegni già assunti negli anni precedenti per i quali risultano essere ancora disponibili gli importi pari alla quota prospettata nella tabella di cui sopra e che, pertanto, non si procederà per tale anno ad alcun impegno finanziario;

ravvisata inoltre la necessità che le risorse regionali occorrenti vengano erogate a fronte della presentazione di adeguata documentazione comprovante le spese sostenute dalla Provincia di Torino e che una quota parte del contributo regionale (da concordarsi al momento opportuno) sarà

erogato a seguito di collaudo, ovvero circa sei mesi dopo la fine dei lavori - metà dell'anno 2013 - mentre le economie che si renderanno eventualmente disponibili a seguito di ribassi d'asta saranno oggetto di specifica trattazione all'interno del Collegio di Vigilanza che deciderà in merito al più congruo utilizzo;

dato atto, infine, che le valutazioni espresse nella seduta del Collegio, come sopra proposte e approvate, risultano formalizzate e sottoscritte dai rispettivi componenti del Collegio medesimo in apposito Verbale che viene allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale, con voti unanimi espressi nelle forme di legge,

*delibera*

- di prorogare, per l'insieme delle motivazioni espresse in premessa, la validità temporale dell'Accordo di Programma per "progettazione e realizzazione di un impianto di risalita per il collegamento della Strada Regionale 23 del Colle del Sestriere con il Forte di Fenestrelle e per il collegamento con il complesso di Pra Catinat", di cui alla D.G.R. n. 6-9332 del 1 agosto 2008, fino alla data del 31 dicembre 2013;

- di ridefinire la scansione temporale dei finanziamenti regionali che troveranno copertura negli esercizi finanziari del Bilancio pluriennale 2011-2013 (Capitolo 219740) sulla base delle previsioni relative alla conclusione del procedimento di gara in corso nonché dei tempi occorrenti per la realizzazione delle opere in esame e per il collaudo delle attrezzature come di seguito riportato nella tabella:

INTERVENTO	ANNO	FINANZIAMENTO REGIONALE
<i>Somme già liquidate</i>	<i>Anni precedenti</i>	<i>euro 748.307,10</i>
Sistemazione della SP 172 per Pra Catinat: - I lotto: euro 1.273.263,00 - II lotto: euro 101.692,90	2011	euro 1.374.955,90
Sistemazione della SP 172 per Pra Catinat: - I lotto: euro 76.737,00 - II lotto: euro 300.000,00 Realizzazione di ascensore inclinato: - euro 1.921.681,00	2012	euro 2.298.418,00
Realizzazione di ascensore inclinato: - euro 1.578.319,00	2013	euro 1.578.319,00
TOTALE		euro 6.000.000,00

- di dare atto che per le risorse previste per l'anno 2011 si fa riferimento agli impegni già assunti negli anni precedenti per i quali risultano essere ancora disponibili gli importi pari alla quota prospettata nella tabella di cui sopra e che, pertanto, non si procederà per tale anno ad alcun impegno finanziario;
- di recepire il Verbale del Collegio di Vigilanza con gli esiti della seduta del 12/5/2011 che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che le predette disposizioni verranno recepite in sede di modifica dell'Accordo di Programma mediante decreto di adozione da parte del Presidente della Provincia di Torino.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte (B.U.R.P.) ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12/10/2010, n. 22.

(omissis)

Allegato



AREA TERRITORIO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE  
Servizio Pianificazione Trasporti

COLLEGIO DI VIGILANZA PER L'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA PROVINCIA DI TORINO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI RISALITA PER IL COLLEGAMENTO DELLA STRADA REGIONALE 23 DEL COLLE DEL SESTRIERE CON IL FORTE DI FENESTRELLE E PER IL COLLEGAMENTO CON IL COMPLESSO DI PRA CATINAT

Verbale – prima seduta

L'anno duemilaundici, il giorno dodici del mese di maggio, in Torino, presso gli uffici della Provincia di Torino di Corso Inghilterra 7, alle ore 14,30 si è riunito il Collegio di Vigilanza per l'Accordo di programma di cui all'oggetto, istituito con Decreto del Presidente della Provincia n. 153-51888/2008 e rinnovato con Decreto del Presidente della Provincia n. 14-5820/2011, ai sensi dell'art. 8 dell'Accordo medesimo.

Sono presenti:

Per la Regione Piemonte – il dott. Alfonso FACCO, Dirigente del Settore Programmazione Negoziata della Direzione Regionale Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia; il dott. Paolino MASTRANGELO, Funzionario del Settore Offerta Turistica Interventi Comunitari in materia turistica; la Sig.ra Francesca CONDORELLI, Funzionaria del Settore Programmazione Negoziata.

Per la Provincia di Torino – l'arch. Paolo FOIETTA, Direttore dell'Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile, in qualità di Presidente; l'ing. Giannicola MARENCO, Responsabile del procedimento, Dirigente del Servizio Pianificazione Trasporti; l'arch. Paolo PICCO, per la redazione del verbale.

Riconosciuta regolare la seduta, il Presidente del Collegio apre i lavori, dando la parola al Responsabile del procedimento per una sintetica illustrazione dello stato dell'Accordo.

Il Responsabile del procedimento riferisce che l'Accordo di programma è comprensivo di tre interventi tra loro non omogenei e giunti a diversi stadi realizzativi.

Si sono portate a buon fine l'acquisizione e la messa in sicurezza del manufatto denominato Ridotta Carlo Alberto sulla strada SP 23 (ex-SS 23) nel Comune di Fenestrelle.

Si sta ultimando la progettazione esecutiva dell'intervento di sistemazione della SP 172 per Pra Catinat, dove si adegueranno al transito dei bus da 12 metri otto tornanti. I lavori sono stati per necessità suddivisi in due lotti funzionali: per il primo, comprendente sette tornanti, la gara verrà esperita entro poche settimane; i lavori del secondo lotto, riguardante un ottavo tornante con gravi problemi di stabilità di versante, andranno in appalto entro la seconda metà dell'anno in corso.

Per ciò che concerne il progetto di ascensore inclinato per l'accesso dalla SP 23 al Forte San Carlo, l'iter di approvazione del progetto si è rivelato molto complesso, anche a causa dei mutati pareri della Soprintendenza regionale.

E' prevista nel mese di giugno 2011 la Conferenza dei Servizi per la variazione degli strumenti urbanistici.

Si rende, pertanto, necessario: 1) modificare i termini di conclusione dei lavori; 2) riprogrammare una nuova scansione temporale dei finanziamenti.

Si concorda sulla necessità di addivenire alla seguente ripartizione delle risorse in relazione agli interventi da realizzare in base alle risultanze in atto:

INTERVENTO	ANNO	FINANZIAMENTO REGIONALE
<i>Somme già liquidate</i>	<i>Anni precedenti</i>	<i>748.307,10</i>
Sistemazione della SP 172 per Pra Catinat: - I lotto: 1.273.263,00 € - II lotto: 101.692,90 €	2011	1.374.955,90
Sistemazione della SP 172 per Pra Catinat: - I lotto: 76.737,00 € - II lotto: 300.000,00 € Realizzazione di ascensore inclinato: - 1.921.681,00 €	2012	2.298.418,00 €
Realizzazione di ascensore inclinato: - 1.578.319,00 €	2013	1.578.319,00 €
<b>TOTALE</b>		<b>6.000.000,00 €</b>

Le risorse regionali, nei limiti stabiliti per annualità, saranno erogate a fronte della presentazione di adeguata documentazione comprovante le spese sostenute dalla Provincia di Torino.

Si concorda di prevedere una quota parte del contributo regionale a seguito del collaudo dell'ascensore, sei mesi circa dopo la fine dei lavori (cioè a metà 2013).

Le economie che si renderanno disponibili a seguito di eventuali ribassi d'asta, saranno oggetto di apposito Collegio di Vigilanza che deciderà se utilizzarle per interventi migliorativi o se dovranno rientrare nelle casse regionali.

Per quanto sopra rappresentato, si richiede al Collegio di valutare l'opportunità di prorogare l'Accordo di programma in questione fino al termine dell'esercizio 2013.

Il dott. Facco della Regione Piemonte, preso atto che le attività oggetto dell'Accordo di programma non si possono concludere entro il termine previsto del 31/12/2011, per ragioni di carattere tecnico attinenti ai procedimenti di gara in corso di conclusione e di esecuzione, esprime parere favorevole alla proroga dell'Accordo, nei termini proposti dal Responsabile del procedimento.

Il rappresentante della Provincia, l'arch. Fioletta, conferma la necessità di prorogare la validità dell'Accordo, nei termini proposti, sulla base delle previsioni relative alla conclusione dei procedimenti di gara in corso e dei tempi occorrenti per la consegna ed il collaudo della fornitura delle attrezzature.

Il Presidente del Collegio di Vigilanza dichiara conclusa la seduta rimandando alle Amministrazioni interessate l'approvazione, con gli atti dovuti, della proroga dell'Accordo di programma in oggetto al 31/12/2013.

Letto, confermato e sottoscritto. Torino, li 12 maggio 2011

Per la Regione Piemonte: Alfonso FACCO, Dirigente del Settore Programmazione Negoziata della Direzione Regionale Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia, componente del Collegio di Vigilanza.

Firmato in originale \_\_\_\_\_

Per la Provincia di Torino: Paolo FOIETTA, Direttore dell'Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile, Presidente del Collegio di Vigilanza.

Firmato in originale \_\_\_\_\_