

Deliberazione della Giunta Regionale 5 dicembre 2011, n. 17-3040

**L.R. n. 14/2006, art. 34. Realizzazione di interventi volti a favorire l'accessibilità delle stazioni ferroviarie. Approvazione programma di interventi.**

A relazione dell'Assessore Bonino:

L'art. 34 della L.R. 14/2006 stabilisce che la Regione agevola l'utilizzo dei servizi di trasporto ferroviario da parte dei soggetti diversamente abili, attraverso attrezzature e opere di abbattimento delle barriere architettoniche assegnando alle aziende che gestiscono le infrastrutture ferroviarie contributi in conto capitale per interventi volti a favorire l'accessibilità alle stazioni.

Per dare attuazione a quanto previsto dalla L.R. 14/2006 la Giunta Regionale, con D.G.R. 2 ottobre 2006 n. 16-3929 ha provveduto ad accantonare ed assegnare alla Direzione Trasporti (Acc. n. 101490) la somma di Euro 2.000.000,00 stanziata sul capitolo di spesa n. 26197/2006 quale contributo alla società R.F.I. S.p.A. per interventi volti a favorire l'accessibilità delle stazioni, demandando a successiva convenzione, da stipularsi tra le parti, il dettaglio dei reciproci rapporti per l'attuazione degli interventi individuati.

Le risorse sopra citate sono state successivamente impegnate con determinazione del Dirigente del Settore Viabilità ed Impianti Fissi n. 550 del 30.10.2006 (importo € 2.000.000,00) ed utilizzate per la stipula della convenzione rep. n. 13470 del 07/05/2008 tra Regione ed RFI, finalizzata alla realizzazione di interventi per un importo complessivo di € 2.175.000 di cui € 2.000.000 a carico della Regione ed € 175.000 a carico di RFI.

Con ulteriore D.G.R. 10 settembre 2007 n. 11-6811 la Giunta Regionale ha provveduto ad accantonare ed assegnare alla Direzione Trasporti la somma di € 2.000.000,00 quale contributo alla RFI S.p.A. per altri interventi volti a favorire l'accessibilità delle stazioni.

Con determinazione del Dirigente del Settore Viabilità ed Impianti Fissi n. 431 del 13 settembre 2007 le risorse sopra citate (importo € 2.000.000,00) sono state impegnate e successivamente utilizzate per la copertura finanziaria della convenzione rep. n. 14444 del 28/05/2009 tra Regione ed RFI, finalizzata alla realizzazione di interventi volti a favorire l'accessibilità delle stazioni ferroviarie per un importo complessivo di € 3.000.000,00 di cui € 2.000.000,00 a carico della Regione ed € 1.000.000,00 a carico di RFI.

A seguito del monitoraggio effettuato sull'attuazione delle sopra citate convenzioni, è emersa la necessità di rivedere gli interventi e di accorparli in una unica convenzione in cui sono stati ridefiniti gli interventi ed i finanziamenti, provvedendo nel contempo ad annullare le due precedenti convenzioni rep. n. 13470 del 07/05/2008 e rep. n. 14444 del 28/05/2009.

In data 16/07/2010 è stata quindi sottoscritta tra Regione Piemonte e RFI la nuova Convenzione rep. n. 15462 che prevede la realizzazione di interventi volti a favorire l'accessibilità delle stazioni ferroviarie per un importo complessivamente pari a € 4.301.627,00, di cui € 3.433.952,00 a carico della Regione.

Considerato che:

per quanto sopra riportato, la Regione ha ad oggi impegnato complessivamente € 4.000.000,00 per la realizzazione di interventi volti a favorire l'accessibilità delle stazioni ferroviarie secondo quanto previsto dalla L.R. 14/2006;

rispetto ai fondi regionali complessivamente impegnati pari ad € 4.000.000,00, risultano ad oggi convenzionati € 3.433.952,00 (convenzione rep. n. 15462 del 16/07/2010), per cui sono ancora disponibili € 566.048,00 che peraltro sono soggetta perenzione a termine dell'anno in corso;

in data 26 ottobre 2011 si è tenuta una riunione tecnico-amministrativa tra la Regione ed RFI nel corso della quale è stato fatto il punto della situazione in merito agli interventi previsti nella Convenzione n. 15462 del 16.07.2010; a tal proposito RFI ha evidenziato alcuni ritardi nella realizzazione delle opere previste ed ha segnalato che, a seguito dell'espletamento delle gare di appalto, sono stati conseguiti ribassi per un importo pari ad € 860.415,26 (di cui € 686.862,13 a valere sul contributo regionale ed € 173.553,13 a valere sul contributo RFI);

al fine di ovviare alla perenzione dei fondi regionali sopra richiamati, pari ad € 566.048,00, si è concordato di utilizzare tali risorse, unitamente ai ribassi di gara complessivi pari a € 860.415,26, per il finanziamento di ulteriori interventi volti a migliorare l'accessibilità delle stazioni;

si è pertanto convenuto su proposta di RFI di individuare un nuovo programma di interventi, come da elenco sotto riportato, per un importo complessivo di € 1.252.910,13 (€ 566.048,00 di risorse regionali impegnate e attualmente non convenzionate + € 686.862,13 di ribassi d'asta di competenza regionale), per i quali RFI ha dichiarato che la fine lavori è prevista entro dicembre 2011, al fine di utilizzare le risorse regionali disponibili prima della perenzione di parte delle stesse:

ELENCO A: INTERVENTI A CARICO DELLA REGIONE	Costo	Data ultimazione
Lavori di sistemazione e completamento rampe per disabili e sottopassi nelle stazioni di None, Airasca e Piscina	€ 127.000,00	2011
Interventi al piano di calpestio dei marciapiedi per agevolare l'accessibilità ai treni ed adeguamento accesso al 1° marciapiede nelle stazioni di Moncalieri, Settimo, Torre Pellice, Orta, Bolzano Novarese, Chivasso, Sommariva Bosco, Ivrea, Salbeltrand.	€ 675.000,00	2011
Fornitura in opera di pensiline e sedute sui marciapiedi per favorire l'attesa ai treni nelle seguenti stazioni: Airasca, Brandizzo, Candiolo, Moncalieri, Trofarello, Bruzolo, Chiomonte, Meana, Condove, Bussoleno, Borgofranco, Caluso, Candia Canavese, Montanaro, Rodallo, Strambino, Garbagna, Saluggia, Trecate, Lesegno, Magliano, Fraz.Mussotto di Alba, S.Vittoria, S.Stefano Belbo, Sale Langhe, Trinità B.V., Vicoforte S.M. , Bergamasco, Calamandrana, Carentino, Castelnuovo B., Costigliole d'Asti, Incisa Scapaccino, Oviglio.		
Fornitura in opera di sedute, stazioni di: Bibiana, Bricherasio, Nichelino, None, Piscina di Pinerolo, Settimo, Torre Pellice, Avigliana, Bardonecchia, Beulard, Borgone, Salbeltrand, Bianzè, Borgolavezzaro, Fraz. Castelrosso di Chivasso, Livorno Ferraris, S. Antonino di Saluggia, S.Germano Vercellese, Torre Beretti, Vespolate, fraz. Madonna del Pilone di Cavallermaggiore, Monticello d'Alba, Neive, Pocapaglia, Baldichieri, Bruno, Felizzano, Nizza Monferrato, Pessione, Rocchetta Tanaro, San Damiano d'Asti, San Paolo Solbrito, Solero, Villafranca Cantarana,	€ 450.910,13	2011

Villanova d'Asti.		
TOTALE A CARICO DELLA REGIONE PIEMONTE	€ 1.252.910,13	

a fronte dell'investimento regionale di cui sopra, le parti hanno altresì concordato di realizzare nuovi interventi a completo carico di RFI, da ultimarsi entro dicembre 2015, per un importo complessivo di € 1.426.443,26, così come da elencosotto riportato:

ELENCO B: INTERVENTI A CARICO DI RFI		Data ultimazione
Interventi per l'innalzamento marciapiedi a H 55 cm nelle stazioni di Chieri, Trofarello, Moncalieri, Settimo e Chivasso fino ad un importo complessivo massimo pari a 1.426.443,26	€ 1.426.443,26	2015
TOTALE A CARICO DI RFI	€ 1.426.443,26	

Tutto quanto sopra premesso e considerato si propone:

- di approvare il Programma di Interventi volti a favorire l'accessibilità alle stazioni, così come definito negli Elenchi A e B riportati nelle premesse;
- di dare mandato alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di adottare gli atti necessari per l'attuazione del presente provvedimento e di procedere al monitoraggio del rispetto delle scadenze ivi riportate.

Viste la L.R. 14/2006;

viste le Convenzioni rep. 13470 del 7/5/2008, rep. 14444 del 28/5/2009 e rep. 15462 del 16/7/2010;

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

- di approvare il Programma di Interventi volti a favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie da parte dei soggetti diversamente abili così come definito negli Elenchi A e B riportati nelle premesse;
- di dare mandato agli Uffici della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di adottare gli atti necessari per l'attuazione del presente provvedimento e di procedere al monitoraggio del rispetto delle scadenze ivi riportate;
- la presente deliberazione non prevede oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)