

Deliberazione della Giunta Regionale 5 dicembre 2011, n. 16-3039

**Approvazione delle bozze dei verbali definitivi di trasferimento dallo Stato alla Regione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Torino-Ceres e del vincolo di reversibilita' dei beni degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia del Canavese, ai sensi del D.P.C.M. 16.11.2000, art. 4, comma 2.**

A relazione degli Assessori Bonino, Quaglia:

Premesso che:

con D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

per il combinato disposto degli articoli 8 e 12 del sopraccitato D.Lgs. n. 422/97, l'attuazione dei conferimenti e l'attribuzione delle relative risorse alle Regioni avviene a titolo gratuito con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte e l'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, l'Accordo di Programma approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata con D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, per "il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali S.A.T.T.I. S.p.A." (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., di seguito GTT). L'art. 3 dell'Accordo di Programma, intitolato "trasferimento beni" stabilisce i criteri e le modalità del trasferimento;

ai sensi del D.P.C.M. 16/11/2000 il trasferimento della proprietà dei beni, degli impianti e delle infrastrutture è da effettuare con appositi verbali da sottoscrivere dai rappresentanti delle singole Regioni, del Ministero dei Trasporti e del Ministero delle Finanze;

con Protocollo di Intesa del 3 agosto 2006, approvato con D.G.R. n. 38-3559 del 2 agosto 2006, la Regione Piemonte ed il Comune di Torino hanno definito un futuro possibile assetto patrimoniale delle tratte ferroviarie interessate dalla dismissione in seguito ai lavori di interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il nodo di Torino nella stazione di Torino Rebaudengo;

in data 22/12/2006 sono stati sottoscritti i verbali di trasferimento nella forma provvisoria dei beni, degli impianti e delle infrastrutture dallo Stato alla Regione della ferrovia Torino/Ceres e del vincolo di reversibilità dei beni degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia del Canavese, approvati rispettivamente con DD.G.R. n. 19-4748 e 20-4749 del 4/12/2006;

in data 18/7/2008 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, Agenzia del Demanio, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e GTT S.p.A. il verbale di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte di parte dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Torino/Ceres in Comune di Venaria, utili per consentire la realizzazione del Movicentro di Venaria, intervento inserito nell'"APQ per una Mobilità Sostenibile" (sottoscritto il 17/2/2003 tra la Regione Piemonte, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) .

Preso atto che:

con D.G.R. n. 11-1320 del 29/12/2010 la concessione dell'infrastruttura delle ferrovie Torino – Ceres e del Canavese al GTT è stata prorogata fino all'ingresso della Regione Piemonte nella Società di Gestione delle Infrastrutture, in attuazione di quanto previsto dal Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n. 39-356 del 19/7/2010, ex art. 8 bis della L.R. n. 1/2000 e s.m.i. e comunque non oltre il 31/12/2011;

con D.G.R. n. 39-356 del 19/7/2010 è stato approvato lo schema di “Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte e Comune di Torino, avente per oggetto la “Definizione delle strategie per il miglioramento dei servizi del trasporto pubblico locale” ;

con nota prot. n. 23386-768/DEF del 20/12/2010 (acquisita agli atti della Regione Piemonte al prot. n. 8986/DB1200 del 22/12/2010) il G.T.T. S.p.A. ha trasmesso la ricognizione aggiornata dei beni, degli impianti e delle infrastrutture delle ferrovie Torino/Ceres e del Canavese oggetto di trasferimento;

in data 24/1/2011, il Comitato di Monitoraggio, istituito ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/97, ha licenziato le bozze dei verbali definitivi di trasferimento della ferrovia Torino-Ceres e della ferrovia del Canavese, dando il proprio benestare alla sottoscrizione.

in data 14/2/2011 con nota prot. n. 914/DB1202 il Settore regionale Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'Agenzia del Demanio e al G.T.T. S.p.A. le bozze dei verbali di trasferimento definitivi di che trattasi, al fine di acquisire da ciascuno di essi formale assenso al testo proposto;

con nota prot. n. 2011/8473/F-TO del 17/6/2011 (acquisita agli atti della Regione Piemonte al prot. n. 4035/DB1200 del 20/6/2011) l'Agenzia del Demanio ha, tra l'altro, comunicato parere favorevole ai testo dei verbali proposti;

con nota prot. 0002654 del 07/04/2011 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale ha comunicato di non avere osservazioni da formulare sulle bozze di verbali di che trattasi;

con nota prot. n. 3816-2011 dell'8/6/2011 (acquisita agli atti al prot. n.3834/DB1200 del 10/6/2011) il G.T. T. S.p.A. ha comunicato che il Consiglio di Amministrazione della Società in data 24/5/2011 ha approvato le bozze dei verbali di che trattasi.

Ritenuto che, per quanto sopra premesso, sussistano le condizioni per procedere all'approvazione degli schemi di verbali di trasferimento definitivi e per demandare alla firma il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica e il Direttore della Direzione Patrimonio e Risorse Umane;

Tutto ciò premesso, visti:

il D.Lgs. 422/97;

l'Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/1999 tra l'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999 modificata con D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999;

il D.P.C.M. 16/11/2000;

il Protocollo di Intesa del 3 agosto 2006, sottoscritto tra la Regione Piemonte e la Città di Torino approvato con D.G.R. n. 38-3559 del 2 agosto 2006;

le DD.G.R. nn. 39-356 del 19/7/2010 e 11-1320 del 29/12/2010;

il verbale del Comitato di Monitoraggio ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 della seduta del 24/1/2011 ;  
visto lo schema dei verbali definitivi predisposti mediante lavori congiunti dei sottoscrittori, che si allega come parte integrante della presente deliberazione.

Tutto ciò premesso e valutato, la Giunta Regionale, unanime

*delibera*

1. di approvare lo schema dei verbali di trasferimento definitivi dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Torino Ceres e del vincolo di reversibilità dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia del Canavese, allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. di demandare alla firma dei verbali di cui al precedente punto 1) il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ed il Direttore della Direzione Patrimonio e Risorse Umane autorizzandoli ad apportare, se necessario, modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie;
3. di prendere atto che gli allegati citati nel verbale di trasferimento dallo Stato alla Regione dei beni degli impianti e delle infrastrutture delle ferrovie Torino Ceres e del Canavese, oggetto della presente deliberazione, sono depositati agli atti presso la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato



*Ministero delle Infrastrutture e Trasporti*

VERBALE DI TRASFERIMENTO  
DALLO STATO ALLA REGIONE PIEMONTE  
DEI BENI, DEGLI IMPIANTI, DELLE INFRASTRUTTURE  
DELLA FERROVIA TORINO-CERES  
(D.P.C.M. 16/11/2000 Art. 4 Comma 2)

L'anno duemilaundici, addì ..., del mese di .....(...../2011), presso la sede della Regione Piemonte, Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture, in Torino, via Belfiore, 23.

Presenti i sottoministrati signori, che intervengono non in proprio, ma in nome e per conto delle amministrazioni come appresso meglio specificato:

- ing. .... nato a ..... in qualità di ..... della filiale Piemonte e Valle d'Aosta dell'Agenzia del Demanio codice fiscale ....., domiciliato per la carica presso la sede di Torino in corso Bolzano n. 30.

- ..... nat a ..... il ..... in qualità di funzionario del Ministero dei Trasporti, domiciliato per la carica in Roma, via Caraci n. 36.

- ing. Aldo MANTO (omissis), in qualità di Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 (omissis), domiciliato per la carica in Torino, via Belfiore, 23.

- dott.ssa Maria Grazia FERRERI, (omissis), in qualità di Direttore della Direzione Risorse umane e Patrimonio della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 (omissis), domiciliata per la carica in Torino, via Viotti, 8.

- ....., in qualità di ..... del Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., domiciliato per la carica presso la sede legale del G.T.T. S.p.A. in Torino, corso Turati 19/6 (omissis)

**Premesso che**

- con D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

- per il combinato disposto dell'art. 8, commi 3 e 4 e dell'art. 12, commi 1 e 2 del sopracitato D.Lgs. n. 422/97, l'attuazione dei conferimenti e l'attribuzione delle relative risorse alle Regioni avviene a titolo gratuito con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata;

- in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma, approvato con DGR n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata con DGR n. 2-28926 del 17/12/1999, per la definizione del trasferimento previsto dal sopraccitato D.lgs. 422/97 modificato ed integrato dal D.lgs. 400/99, delle funzioni amministrative e programmatiche relative, tra l'altro, ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A. - Società Torinese Trasporti intercomunali che si intende integralmente richiamato nel presente atto;

- tra le linee ferroviarie in concessione, interessate dal sopraccitato Accordo di Programma è stata individuata anche la Torino-Ceres" - gestita dalla S.A.T.T.I. S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.;

- ai sensi dell'art. 3 commi dall'1 al 6 è previsto:

a) che i beni, gli impianti, le infrastrutture, concessi in uso dallo Stato alla S.A.T.T.I. S.p.A., sono trasferiti al demanio e al patrimonio indisponibile e disponibile della Regione Piemonte;

b) che il vincolo di reversibilità a favore dello Stato, laddove esistente, si intende costituito a favore della Regione Piemonte;

c) che gli oneri per la definizione dei rapporti patrimoniali restano a carico dello Stato e che a tale definizione provvede il Ministero dei Trasporti e della Navigazione d'intesa con il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica (*N.B. è indicata la denominazione degli Uffici vigente all'epoca*);

d) che la situazione patrimoniale al 31/12/1998 dei beni, degli impianti, delle infrastrutture, riportata nell'allegato del citato Accordo di Programma espone una provvisoria distinzione tra beni immobili e mobili, compresi nei compendi delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, non soggetti ovvero soggetti a vincolo di reversibilità a favore dello Stato e beni di proprietà dello Stato o acquisiti con finanziamento statale e concessi in uso per l'esercizio, da trasferire alla Regione;

e) che i soggetti pubblici interessati (il Ministero dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri, il Ministero delle Finanze - Dipartimento del Territorio, il Ministero del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica - Ragioneria Generale dello Stato e la Regione (*N.B. è indicata la denominazione degli Uffici vigente all'epoca*)) provvederanno, d'intesa tra loro e acquisito al riguardo il parere del Comitato di Verifica e di Monitoraggio, alla definitiva ricognizione della situazione giuridica e patrimoniale dei beni aggiornata alla data del 31/12/1999;

e) che i suddetti trasferimenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 4 del citato D.lgs. 422/97 sono esentati da ogni imposta e tassa, così come ribadito anche dalla nota prot. n°19892 del 7/4/2009 a firma del Direttore dell'Agenzia del Territorio;

- tutti i beni dichiarati non più utilizzati, né utilizzabili per l'esercizio ferroviario e per i quali il Concessionario ha provveduto ad attivare le opportune procedure di dismissione prima della data di sottoscrizione dell'Accordo di Programma Stato – Regione, avvenuto in data 20/12/1999, devono essere restituiti allo Stato.

-il D.P.C.M. del 16/11/2000 intitolato "Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 in materia di trasporto pubblico locale", preso atto della stipulazione dell'Accordo di Programma con la Regione Piemonte, avvenuta in data 20/12/1999 e, stabilito genericamente che gli Accordi trovino applicazione a decorrere dall'1/1/2001 salvo quanto previsto dagli stessi Accordi in materia di copertura dei disavanzi, ha disposto, quanto ai beni:

1) al comma 1 dell'art. 2 intitolato "Attribuzione delle risorse alle Regioni", che oltre alle risorse finanziarie sono altresì trasferiti alla Regione Piemonte, secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo, i beni e le infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le ferrovie denominate "Torino-Ceres" e "Canavesana";

2) al comma 2 dell'art. 4 intitolato "Trasferimento delle risorse", che alle singole regioni sono trasferiti i beni, le infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende ferroviarie, ovvero ove esistente, il vincolo di reversibilità, sulla base della definitiva ricognizione della situazione giuridica e patrimoniale effettuata dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione d'intesa con il Ministero delle Finanze, del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione

Economica e con la singola Regione (*N.B. è indicata la denominazione degli Uffici vigente all'epoca*).

Ciascun bene è corredato da apposita scheda identificativa nella quale è descritto lo stato di diritto con particolare riferimento agli eventuali rapporti in essere e agli oneri reali che gravano sul bene. Sono inserite inoltre le notizie relative allo stato di attuazione della normativa in materia di sicurezza di esercizio e sul lavoro e della normativa di sicurezza sui materiali impiegati;

3) al comma 6 dello stesso articolo 4, che la consegna di tali beni è effettuata con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti delle singole Regioni, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero delle Finanze. Detti verbali costituiscono titolo per il carico e il discarico dei beni dalle scritture contabili, per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni mobili e immobili registrati e per il subentro delle Regioni nei rapporti attivi e passivi riferiti ai beni trasferiti o porzioni di essi;

- con atto di fusione Repertorio 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., risultante dalla fusione delle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A. è subentrata in ogni rapporto facente capo alle predette Società, contestualmente cessate;

- in data 22 dicembre 2006, in esecuzione della D.G.R. n°19-4748 del 4/12/2006, è stato sottoscritto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino-Ceres, nel quale sono state elencati i beni, gli impianti e le infrastrutture della ferrovia Torino-Ceres;

- in data 17 luglio 2008 è stato sottoscritto il verbale di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Torino – Ceres in Comune di Venaria, occorrenti per la realizzazione del nodo di interscambio passeggeri denominato “Movicentro stazione Viale Roma”, ragion per cui il presente verbale non comprende tutte le particelle site nel Comune succitato, riportate nell'allegato D al presente verbale, sulle quali il GTT effettuerà le opportune verifiche.

#### **preso atto che**

- con convenzioni del 21/5/1864, del 12/12/1875 e del 31/8/1912, approvate rispettivamente con leggi 14/5/1865 n. 2279, 21/5/1876 n. 3139 e con regio decreto 17/10/1912 n. 1164, è stato concesso all'industria privata l'esercizio della ferrovia “Torino-Ceres”;

- con DM 25/2/1963 n. 7, allo scopo di assicurare la regolarità e la continuità dell'esercizio ferroviario, il Ministero dei Trasporti ha assunto la gestione della ferrovia mediante un commissario governativo;

- con DM 16/5/1963 la società concessionaria dell'esercizio della ferrovia Torino-Ceres è stata dichiarata decaduta dalla concessione;

- con atto rep. n. 1338 del 19/9/1980, sottoscritto dal Ministero dei Trasporti, dalla Ragioneria Generale dello Stato in rappresentanza del Ministero del Tesoro, dalla Direzione Generale del Demanio in rappresentanza del Ministero delle Finanze, dal rappresentante della Società S.A.T.T.I. S.p.A. e dall'Ufficiale rogante, l'Amministrazione dello Stato ha accordato alla S.A.T.T.I. S.p.A. – avente all'epoca la denominazione sociale “Società per Azioni Torinese Tramvie Intercomunali” - la concessione della ferrovia Torino-Ceres per la durata di anni settanta decorrenti dalla data di registrazione del decreto di approvazione dell'atto ed ha consegnato in uso alla stessa società, per l'intera durata della concessione, i beni mobili ed immobili di tutto il compendio ferroviario in condizioni pienamente idonee per il sicuro e regolare esercizio;

- la registrazione del decreto interministeriale n. 1008(51)A1/1 del 20/10/1980 di approvazione del sopraccitato atto rep. n. 1338 del 19.9.1980, è intervenuta presso la Corte dei Conti il 16/01/1981 al n. 1, fog. n. 156 e al 1° Ufficio del Registro Atti Pubblici di Roma il 28/01/1981 al n. 6944, serie 1/B;

- con lo stesso atto (rep. 1338 del 19/09/1980), è stato altresì concordato:

- a) di far constare mediante appositi verbali redatti in contraddittorio fra la società e la Gestione Governativa, con l'intervento di un funzionario del Ministero dei Trasporti – Direzione Generale MCTC, la consistenza della sede ferroviaria, degli impianti, del materiale rotabile e dell'esercizio;
- b) la costituzione di una apposita commissione formata da un rappresentante della S.A.T.T.I. S.p.A., della Gestione Governativa, da un funzionario del Ministero dei Trasporti, da un funzionario del Ministero del Tesoro e da un funzionario dell'Ufficio Tecnico Erariale (U.T.E.), per l'accertamento della consistenza delle scorte di magazzino il cui ammontare sarebbe stato versato dalla società all'Erario entro sei mesi dalla stima medesima;
- c) l'assunzione dell'esercizio della ferrovia, da parte della Società, solo dopo averne concordato la relativa data con il Ministero dei Trasporti – Direzione Generale della M.C.T.C.;
- d) il pagamento, a carico della società, di un canone annuo d'uso da determinarsi annualmente dall'Ufficio Tecnico Erariale;
- e) a carico della società, l'onere della manutenzione ordinaria e straordinaria di tutto il compendio ferroviario, nonché l'assunzione della responsabilità per la sua normale conservazione e l'obbligo di provvedere alle reintegrazioni in caso di distruzione o danneggiamento non dovuto a causa di forza maggiore;
- f) per lo Stato, l'impegno di corrispondere alla società la sovvenzione annua definita in base alle risultanze del piano finanziario e il diritto di procedere al riscatto della ferrovia, trascorsi vent'anni dalla data di assunzione dell'esercizio da parte della società;
- g) l'acquisizione in proprietà a favore dello Stato, delle opere e delle forniture realizzate dalla società mediante l'utilizzo del fondo comune di cui all'art. 10 della legge 08/06/1978 n. 297;
- h) l'effettuazione delle opere e delle forniture necessarie per il buon andamento del servizio anche in caso di insufficienza delle disponibilità del fondo comune;
- i) la riconsegna allo Stato, alla cessazione della concessione per scadenza o per qualsiasi altra causa, in buono stato, di tutte le opere costituenti la ferrovia e le sue dipendenze, quali indicate dall'art. 186 del T.U. 9.5.1912 n. 1447, cioè "la strada ferrata, le opere componenti la medesima e le sue dipendenze, quali sono l'armamento della via, le stazioni con le fabbriche tutte che vi sono comprese, le rimesse, i magazzini, le officine, le tettoie ed i rilevati di caricamento e scaricamento, le case e casotti di guardia, gli uffici delle esazioni, le macchine fisse ed in generale qualunque altro immobile che non abbia per destinazione distinta e speciale il servizio dei trasporti", nonché di tutti i beni mobili di proprietà dello Stato;
- con Decreto del Ministro dei Trasporti del 24 ottobre 1986, che si intende integralmente richiamato nel presente atto, è stata accordata alla Società SATTI la concessione di costruzione per la tratta Torino Caselle della ferrovia Torino Ceres, in particolare per i lavori della tratta Bivio Dora Stazione di Venaria, l'esecuzione della fermata sotterranea di Madonna di Campagna e la realizzazione di tre opere d'arte alle progressive km 7+360, km 7+995 e km 8+205 sui torrenti Ceronda, Stura e Stretta.
- con DD.MM. n. 1917 del 16/6/1961, n. 2533 del 20/7/1964, n. 3330 del 27/10/1990, n. 4931 dell'11/09/2000 e n. 7447 del 22/12/2000 nonché con DD.G.R. n. 2-4869 del 21/12/2001, n.8-8128 del 30/12/2002, n. 29-11367 del 23/12/2003, n. 42-14043 del 22/11/2004, n. 23-1885 del 28/12/2005, n. 77-5065 del 28/12/2006, n. 10-7940 del 28/12/2007, n. 12-10269 del 16/12/2008, n. 15-11734 del 13/7/2009 e 11-1320 del 29/12/2010 i termini di scadenza delle concessioni sono stati rispettivamente prorogati al 28/6/1989, al 28/6/1990, al 28/6/2000, al 31/12/2000, al 31/12/2001, al 31/12/2002, al 31/12/2003, al 31/12/2004, al 31/12/2005, al 31/12/2006, al 31/12/2007, al 31/12/2008, al 18/7/2009, 31/12/2010 e fino all'ingresso della Regione Piemonte nella Società di Gestione delle Infrastrutture, in attuazione di quanto previsto dal Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n. 39-356 del 19/7/2010, ex art. 8 bis della L.R. n.1/2000 e s.m.i. e comunque non oltre il 31/12/2011;

**considerato che:**

- con nota prot. n. 23386-768/DEF del 20/12/2010 (acquisita agli atti della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica al n. 8986DB1200 del 22/1/2010) il G.T.T. ha fornito la ricognizione patrimoniale delle linee ferroviarie Canavesana e Torino/Ceres. Nell'Allegato A viene riportata la ricognizione patrimoniale della linea ferroviaria Torino-Ceres;
- in tale ricognizione patrimoniale sono anche comprese le particelle di pertinenza della ferrovia ed afferenti all'esecuzione di opere di ammodernamento e potenziamento del collegamento ferroviario (finanziato con Decreto N° 109T – Esercizio 1987 – del 2/10/87) così come da progetto di massima, approvato dal Ministero dei Trasporti con Prot. 335(54/910) del 6/06/89, seguito dal Decreto Prot. 438 (54/910) del 10/07/89 e considerato il voto n° 962 del 15/06/89 della Commissione L. 1221/52., e quindi rientranti a pieno titolo tra gli immobili da trasferire. Tali seguenti particelle, seppur risultanti funzionali all'esercizio ferroviario, sono intestate alla SATTI S.p.A. ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. :

**CASELLE**

**Catasto terreni**

*foglio 4, particelle:*

222 (comprende il f. 4 n. 106, 182,184,188,190,192 e verifica del 193) ente urbano di are 131.30 - particella derivata da esproprio per lavori di potenziamento della ferrovia – Decreto Prefetto Prot. 3000475/L del 30/06/2003 con costruzione della Stazione aeroporto – Trasformata alla corrispondente particella a Catasto fabbricati

*foglio 6, particelle:*

*Particella espropriata per ammodernamento della sede ferroviaria intestata alla GTT come da Decreto Prefettura – Prot. 3000475/L del 30/06/2003:*

231, prato irriguo di are 32.08 – RD €31,48 – RA €27,34

*Particelle espropriate per ammodernamento della sede ferroviaria intestate alla GTT come da Decreto Prefettura – Prot. 3000474/L del 30/06/2003:*

233, prato irriguo di are 2.19 – RD €2,15 – RA €1,87

235, prato irriguo di are 00.74 – RD €0,73 – RA €0,63

237, relit. strad. di are 01.45

*foglio19, particelle:*

*Particelle espropriate per ammodernamento della sede ferroviaria intestate alla GTT come da Decreto Prefettura – Prot. 3000474/L del 30/06/2003:*

- 861, (da verificare esproprio)

863, prato irriguo di are 01.92 – RD € 1,88 – RA € 1,64

869, rel. acq. es. di are 01.18

866, prato irriguo di are 00.30 – RD € 0,29 – RA € 0,26

865, prato irriguo di are 01.15 – RD € 1,13 – RA € 0,98

**Catasto fabbricati**

*foglio 4, particelle:*

- 222, categoria E/1, p. S1-T – Rendita € 38.600,00 (Stazione aeroporto) – Intestato a GTT (Costituzione dell'1/10/2003 n. 6125.1/2003- Prot. n. 834786) in quanto immobile costruito su terreni derivati da esproprio per Decreto Prefetto Prot. 3000475/L del 30/06/2003 -



## SAN MAURIZIO

### Catasto terreni

#### *foglio 6, particelle:*

Particella espropriata per ammodernamento sede ferrovia in capo a GTT in base al Decreto Prefettura – Prot. 03000490/L dell'8/07/2003:  
928, relit. stradale di are 0.45

## BALANGERO

### Catasto terreni

#### *foglio 16, particelle:*

Particelle espropriata per ammodernamento sede ferrovia in capo a GTT in base al Decreto Prefettura – Prot. 03000476/L del 30/06/2003:  
771, ferrovia sp di are 125.19 -  
- 773, relit. stradale di are 1.47 -

## GERMAGNANO

### Catasto terreni

#### *foglio 5, particelle:*

Particelle espropriate per ammodernamento piazzale ferroviario in capo a GTT in base al Decreto Prefettura – Prot. 03000478/L del 30/06/2003:

- 471, prato irrig, classe 1, 30 ca, R.D. 0,14€ R.A 0,13€
- 789, prato irrig, classe 1, 170 ca, R.D. 0,79€ R.A 0,75€
- 791, prato irrig, classe 1, 170 ca, R.D. 0,79€ R.A 0,75€
- 793, prato irrig, classe 1, 205 ca, R.D. 0,95€ R.A 0,90€
- 795, prato irrig, classe 1, 170 ca, R.D. 0,79€ R.A 0,75€
- 797, seminativo, classe 1, 80 ca, R.D. 0,27€ R.A 0,23€
- 799, prato irrig, classe 1, 10 ca, R.D. 0,05€ R.A 0,04€
- 801, seminativo, classe 1, 216 ca, R.D. 0,73€ R.A 0,61€
- 803, prato irrig, classe 1, 150 ca, R.D. 0,70€ R.A 0,66€
- 805, prato irrig, arb. classe 1, 50 ca, R.D. 0,30€ R.A 0,23€
- 807, prato irrig, arb. classe 1, 50 ca, R.D. 0,30€ R.A 0,23€
- 809, prato irrig, arb. classe 1, 57 ca, R.D. 0,34€ R.A 0,26€
- 811, prato irrig, arb. classe 1, 37 ca, R.D. 0,22€ R.A 0,17€
- 813, prato irrig, arb. classe 1, 256 ca, R.D. 1,52€ R.A 1,19€

#### *foglio 7, particelle:*

Particelle espropriate per ammodernamento piazzale ferroviario in capo a GTT in base al Decreto Prefettura – Prot. 03000478/L del 30/06/2003:

- 1021, prato irrig, classe 1, 5 ca, R.D. 0,02€ R.A 0,02€
- 1023, prato irrig, classe 1, 21 ca, R.D. 0,10€ R.A 0,09€

1025, prato irrig, classe 1, 70 ca, R.D. 0,33€ R.A 0,31€  
1027, prato arb. classe 1, 50 ca, R.D. 0,15€ R.A 0,12€  
1029, prato irrig, arb. classe 1, 104 ca, R.D. 0,62€ R.A 0,48€  
1031, prato irrig, classe 1, 172 ca, R.D. 0,80€ R.A 0,76€  
1033, prato irrig, arb. classe 1, 100 ca, R.D. 0,59€ R.A 0,46€  
1035, prato irrig, classe 1, 170 ca, R.D. 0,79€ R.A 0,75€  
1037, prato irrig, arb. classe 1, 2 ca, R.D. 0,01€ R.A 0,01€  
1039, prato irrig, arb. classe 1, 202 ca, R.D. 1,20€ R.A 0,94€

- la proprietà di tali particelle, in quanto costituenti beni funzionali della ferrovia, con il presente verbale, è trasferita, concordemente tra tutte le parti, a titolo gratuito al pari di tutti gli altri beni ferroviari, direttamente da GTT S.p.A. alla Regione Piemonte;
- in tale ricognizione patrimoniale sono inoltre comprese anche le particelle costituenti la sede stabile di opere stradali sostitutive dei passaggi a livello realizzate dal Gruppo Torinese Trasporti a seguito dell'attivazione delle necessarie procedure espropriative delle aree interessate: tali opere verranno trasferite direttamente in capo agli Enti di competenza, tramite appositi atti a cura del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A in qualità di soggetto [espropriante] ora titolare della proprietà. Per i motivi succitati, le parti concordano che tali particelle (di cui all'allegato C) non rientrino né nell'elenco dei beni oggetto del presente verbale di trasferimento dallo Stato alla Regione né in quello di trasferimento da GTT S.p.A. direttamente alla Regione;
- il Gruppo Torinese Trasporti si impegna a rendere noto alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica l'avvenuto perfezionamento dei trasferimenti dei citati beni agli Enti territoriali di competenza;
- per quanto concerne eventuali richieste di indennizzo e/o contenziosi in essere derivanti da procedure espropriative [a favore di SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.] attivate da SATTI S.p.A. ora GTT S.p.A. per la realizzazione di opere, in qualità di concessionaria, la Regione Piemonte viene tenuta indenne dalla stessa società, da qualsiasi responsabilità ed indennizzo verso terzi. Tale eventualità sarà regolarizzata nell'ambito dei rapporti fra la Società concessionaria e l'Autorità concedente (come definito dal Comitato di Verifica e Monitoraggio nella riunione del 17/02/2010);
- ai sensi del comma 2, art. 4 del D.P.C.M del 16/11/2000 "Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 19/11/1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale" si allega al presente verbale copia della nota prot. n. 3933 del 19/2/2007 pervenuta dal GTT, relativa in particolare alla valutazione ambientale ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 626/84 (allegato E), i cui allegati sono stati acquisiti agli atti della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica al prot. n.1827/26/2007 del 20/2/2007;
- la Direzione Area Operativa – Coordinamento Operation – Unità Beni Demaniali dell'Agenzia del Demanio, con nota prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/2011, ha autorizzato la filiale Piemonte e Valle d'Aosta dell'Agenzia del Demanio, alla sottoscrizione, del presente verbale;
- con D.G.R. n. .... del ..... la Giunta Regionale ha approvato in bozza il presente verbale di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte, dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino Ceres, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.P.C.M. 16/11/2000, autorizzando i Direttori delle Direzioni Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture e Risorse Umane e Patrimonio alla firma degli stessi;
- G.T.T. S.p.A., nella persona del ....., interviene alla sottoscrizione del presente verbale nella qualità di:
  - 1) soggetto concessionario dell'esercizio della ferrovia;
  - 2) soggetto proprietario dei beni di cui all'elenco che precede, funzionali all'esercizio ferroviario e costituenti pertinenza della ferrovia, acquisiti da GTT nell'ambito dell'esecuzione, in qualità di

concessionaria, di opere di ammodernamento e potenziamento del collegamento ferroviario (finanziato con Decreto N° 109T – Esercizio 1987 – del 2/10/87) così come da progetto di massima, approvato dal Ministero dei Trasporti con Prot. 335(54/910) del 6/06/89, seguito dal Decreto Prot. 438 (54/910) del 10/07/89 e considerato il voto n° 962 del 15/06/89 della Commissione L. 1221/52., beni che con il presente verbale GTT trasferisce, direttamente in proprietà alla Regione Piemonte, al pari di tutti gli altri beni ferroviari a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, riconoscendosi che gli stessi non possono essere disgiunti dal bene principale;

3) soggetto proprietario delle particelle costituenti la sede stabile di opere stradali sostitutive dei passaggi a livello realizzate dal Gruppo Torinese Trasporti, in qualità di concessionaria, previa attivazione delle necessarie procedure espropriative: opere che verranno trasferite direttamente in capo agli Enti di competenza, tramite appositi atti, a cura del GTT in qualità di titolare della proprietà.

- Per quanto concerne la definizione di quanto eventualmente dovuto all'Erario dalla società G.T.T. S.p.A. per le scorte di magazzino, così come previsto dall'art. 4 dell'atto Rep. n. 1338 del 19/09/1980, G.T.T. S.p.A. ed Agenzia del Demanio definiranno definitivamente, entro e non oltre 90 giorni dalla data di sottoscrizione del presente verbale, le pendenze in corso.

tutto ciò premesso e considerato, mediante il presente verbale sono

### **TRASFERITI**

dallo Stato a favore della Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, i beni gli impianti e le infrastrutture della ferrovia Torino-Ceres, in concessione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., elencati nel seguito.

#### **TORINO**

Catasto terreni

*Foglio 1059, particelle:*

- 477, ferrovia sp di are 39.30, partita 14485 - Tratto interrato con sovrastante soletta

*Foglio 1060, particelle:*

- 13, ferrovia sp, are 43.24, partita 14485 - Tratto interrato con sovrastante soletta –

- 291, ferrovia sp di are 28.50, partita 14485 - Tratto interrato con sovrastante soletta

*Foglio 1108, particelle:*

- 172, ferrovia sp di are 42.70, partita 14485 - Tratto interrato con sovrastante soletta

- 267, ferrovia sp di are 27.70, partita 14485 - Tratto interrato con sovrastante soletta

*Foglio 1109, particelle:*

- 17, ferrovia sp di are 37.75, comprende gli enti urbani dei mappali n.586-588-590-592-594-584-596-595-Tratto interrato con sovrastante soletta

- 164, ferrovia sp di are 23.77 – comprende gli enti urbani dei mappali nn. 598-600-602-604-606-608-610-612. Tratto interrato con sovrastante soletta

- 493, ferrovia sp di are 09.65 – comprende l'ente urbano del mappale 614. Tratto interrato con sovrastante soletta

*Foglio 1125, particelle:*

- 184, ferrovia sp di are 38.14 - Tratto interrato con sovrastante soletta

- 230, ferrovia sp di are 6.40

233, ferrovia sp di are 3.70

352, ferrovia sp di Ha 01.39,56

*Foglio 1126,*

- particella 571, ferrovia sp di are 57.70 - Tratto interrato con sovrastante soletta

*Foglio 1151, particelle:*

- 129, ferrovia sp di are 06.30

- 114, ferrovia sp di are 26.70

*Foglio 1183, particelle:*

- 52, ferrovia sp di are 41.75
- 143, ferrovia sp di are 06.60

*Foglio 1215, particelle:*

- 21, ferrovia sp di are 02.30
- 77, ferrovia sp di are 83.80

Catasto fabbricati

*foglio 1076, particelle:*

(Stazione Madonna di Campagna – Via Lucento)

- 362 sub. 2 (ex F. 76 n. 362 sub 2) – p. T – negozio bar
- 362 sub. 3(ex F. 76 n. 362 sub 3) – p. T – negozio sede anziani
- 362 sub. 4(ex F. 76 n. 362 sub 4) – p. T- S1 Stazione

*foglio 1109, particelle:*

(Casello 4 – Via Assisi, 3)

- 495 sub.2 (ex F. 54 n. 383 sub. 2 – Via Cesalpino) cat. A/5 cl. 4 vani 2,5 p. T  
Rendita €116,20
- 495 sub. 3 (ex F. 54 n. 383 sub. 3 – Via Cesalpino) cat. A/5 cl. 4 vani 2,5 p. T  
Rendita €116,20
- 495 sub. 4 (ex F. 54 n. 383 sub. 4 – Via Cesalpino) cat. A/5 cl. 4 vani 2,5 p. 1  
Rendita €116,20
- 495 sub. 5 (ex F. 54 n. 383 sub. 5 – Via Cesalpino) cat. A/5 cl. 4 vani 2,5 p. 1  
Rendita €116,20

*foglio 1125, particelle:*

- 353, p. T, cat.D/1, RCE 6.404,07, via Enrico Giachino 10

(Uff. Movimento e manutenzione Stazione Dora)

- 354, p. T-1, cat. E/1, RCE 4.971,00, via Enrico Giachino 10 (Stazione Dora)

*foglio 1215, particelle:*

(fabbricati compresi nel Comprensorio TO Porta Milano)

32 e 70 sub 1 graffato con 80 sub. 1 e 84 sub.1, cat. E/1, rendita 33.703,98 (via Borgo Dora 13,15)

70 sub.2, cat.C/1, classe 7, mq 20-RCE577,4 – corso Giulio Cesare 15, pt (ex negozio agenzia viaggi)

70 sub.3, cat. C/1, classe 4, mq.145, RCE 2.650,97 – corso Giulio Cesare 15, pt (ex negozio bar)

70 sub.4, p.1, cat. C/2, classe 6, mq.94, RCE 582,56 – corso Giulio Cesare 15, p.t. (sede Associazione Museo Ferroviario)

70 sub.5, cat. A/4, classe 3, vani 5,5, RCE 511,29 – corso Giulio Cesare 15, p.t. (ufficio Comitato Progetto Porta Palazzo)

- 80, sub 2, , p.1, cat A/5 cl 4 vani 1 – Rendita 118,79 – Via S. Simone,8
- 80, sub 3, p.1, cat A/5 cl 4 vani 3,5 – Rendita 415,75 – Via S. Simone,8
- 80, sub 4, p.1, cat A/5 cl 4 vani 2 – Rendita 237,57 – Via S. Simone,8
- 80, sub 5, p.1, cat A/5 cl 4 vani 3,5 – Rendita 415,75 – Via S. Simone,8
- 80, sub 6, p.1, cat A/5 cl 4 vani 2 – Rendita 237,57 – Via S. Simone,8
- 84, sub 2, p. T - 1, cat. A/4, classe 1, vani 6,5, RCE 415,75 - via Andreis,4 p. T - 1
- 84, sub 3 p. T, cat A/4, cl 1 vani 2, Rendita €129,11 – Via Andreis, 4
- 84, sub 4, p. T, cat C/2 mq 21 – Rendita €69,41 – Via S. Simone, 8
- 84, sub 5, p. T-1, cat A/5 cl 4 vani 2,5 – Rendita 296,96 – Via S. Simone,8
- 84, sub 6, p. T-2, cat. A/5 cl. 4, vani 3,5, Rendita 415,75 – Via S. Simone, 8
- 84, sub7, P2, cat. A/5, classe 4, vani 3,5, RCE 415,75 - via San Simone 8
- 86 sub 1 (ex F. 208 n. 15 sub. 1) – cat. C/1 cl. 5 mq. 45

- Rendita €957,51 – Negozio C.so G. Cesare, 11 p.T
- 86 sub 2 (ex F. 208 n. 15 sub. 2) – cat. C/1 cl. 5 mq. 47  
Rendita €1.000,07 – Negozio C.so G. Cesare, 11 p. T
  - 86 sub 3 (ex F. 208 n. 15 sub. 3) – cat. C/1 cl. 6 mq. 34 –  
Rendita €842,86 – Negozio C.so G. Cesare, 11 p. T
  - 86 sub 4 (ex F. 208 n. 15 sub. 4) – cat. A/4 cl. 2 vani 3,5  
Rendita €271,14 – Via Priocca, 6 – piano1 (verificare indirizzo)
  - 86 sub 5 – 6 – 7 – 8 fabbricati compresi nel comprensorio di TO PM – cat. D/1  
senza rendita corso G. Cesare 13/15 – p. T
  - 86 sub 9, p. T, cat. C/1, cl 6, mq. 30 – Rendita €743,70 – C.so G. Cesare, 15
  - 86 sub 10, p. 2, cat. C/3, cl 4, mq. 92 – Rendita €75,58 – C.so G. Cesare, 15

## BORGARO

### Catasto terreni

#### *foglio 1, particelle:*

- 24, ferrovia sp., are 121.43 , partita 246

#### *foglio 6, particelle:*

- 35, ferrovia sp, are 87.45 comprende il mappale 609 (ex 39b) espropriato per potenziamento della ferrovia
- 611 (ex 76b), prato irriguo di are 0,18 RD €0,18 – RA €0,15 Esproprio per potenz.
- 613 (ex 77b), fabb. Rurale di are 0.02 Esproprio per potenz.
- 615 (ex 238b, prato irriguo di are 0.22 RD €0,22 – RA €0,19 Esproprio per potenz.
- 617 (ex 79), semin. Irriguo di are 2.44 RD €2,57 RA €2,33 Esproprio per potenz.
- 1039 (ex 121- 152) ente urbano di are 33.71 - trasformato a Catasto fabbricati al F. 6 n. 121sub 1-2-3(Stazione)

#### *foglio 7, particelle:*

- 10, bosco misto, classe di are 21.39, partita 246, R.D. 7,18€ R.A. 0,88€
- 17, area fabbricato demolito di are 3,57
- 19, ferrovia sp, di are 102.54, comprende il mappale 420 espropriato per ammodernamento della ferrovia
- 396, semin. Irrig. Cl.2 di are 0.57 RD €0,60 RA €0,54 Esproprio per potenz.
- 398, semin. Irrig. Cl. 2 di are 0.90 RD €0,95 RA €0,86 Esproprio per potenz.
- 400, seminativo cl. 2 di are 1.48 RD €1,34 RA €0,84 Esproprio per potenz.
- 404, seminativo, classe 2, di are 3.60 , partita 2450, R.D. 3,25€ R.A. 2,05€  
Esproprio per potenz.
- 406, seminativo, classe 2, di are 1.76, partita 2450, R.D. 1,59€ R.A. 1,00€  
Esproprio per potenz.
- 410, seminativo, classe 2, di are 3.01, R.D. 2,71€ R.A. 1,71€Esproprio per potenz.
- 414, seminativo, classe 2, di are 0.34, R.D. 0,31€ R.A. 0,19€Esproprio per potenz.
- 416, seminativo, classe 2, di are 0.28, R.D. 0,25€ R.A. 0,16€Esproprio per potenz.
- 418, prato irri. Cl. 3 di are 0.14 RD €0,10 RA €0,09 Esproprio per potenz.
- 424, seminativo irriguo cl. 2 di are 1.00 RD €0,90 RA €0,57 Esproprio per potenz.
- 426, bosco misto, classe 1, di are 1.56 , partita 539, R.D. 0,52€ R.A. 0,06€  
Esproprio per potenz.
- 428, bosco misto, classe 1, di are 1.15, partita 539, R.D. 0,39€ R.A. 0,05€  
Esproprio per potenz.
- 430, bosco misto, classe 1, di 52 ca, partita 539, R.D. 0,17€ R.A. 0,02€  
Esproprio per potenz.

#### *foglio 8, particelle:*

- 6, ferrovia sp, di are 45.37, partita 246

- 11, ferrovia sp, di are 39.16, partita 246
- 13, ferrovia sp, di are 42.71 , partita 246
- 14, ferrovia sp, di are 20.74 , partita 246
- 16, ferrovia sp, di are 17.22 , partita 246
- 17, ferrovia sp, di are 24.64 , partita 246
- 18, ferrovia sp, di are 15.93 , partita 246
- 40, seminativo, classe 2, di are 4.90 , R.D. 4,43€ R.A. 2,78€Esproprio per potenz.
- 42, seminativo, classe 2, di are 0.30 , R.D. 0,27€ R.A. 0,17€Esproprio per potenz.
- 44, bosco misto, classe 1, di are 0.70 , R.D. 0,23€ R.A. 0,03€Esproprio per potenz.
- 46, bosco misto, classe 1, di are 0.06, R.D. 0,02€ R.A. 0,01€Esproprio per potenz.
- 48, bosco misto, classe 1, di are 4.90 , R.D. 1,64€ R.A. 0,20€Esproprio per potenz.
- 49, bosco misto, classe 1, di are 0.62, R.D. 0,21€ R.A. 0,03€Esproprio per potenz.
- 51, incolt. prod, di are 6.80, R.D. 0,11€ R.A: 0,04€Esproprio per potenz.
- 53, incolt.prod, di are 5.10, R.D. 0,08€ R.A. 0,03€Esproprio per potenz.

*foglio 9, particelle:*

- 33, bosco misto, classe 2, di are 2.96, R.D. 0,84€ R.A. 0,11€Esproprio per potenz.
- 35, incolt.prod, di are 10.12, R.D. 0,16€ R.A. 0,05€Esproprio per potenz.
- 37, incolt ster, di are 0.87 ca. Esproprio per potenz.
- 39, incolt.prod, 1 ara, R.D. 0,02€ R.A. 0,01€Esproprio per potenz.

*foglio 11, particelle:*

- 415, seminativo, classe 2, 260 ca, R.D. 2,24€ R.A. 1,48€Esproprio per potenz.
- 417, ferrovia sp di are 1.55
- 419, seminativo, classe 2, 85 ca, R.D. 2,58€ R.A. 1,62€Esproprio per potenz.
- 421, seminativo, classe 2, 17 ca, R.D. 1,06€ R.A: 0,66€Esproprio per potenz.
- 423, seminativo, classe 2, 5 ca, R.D. 0,95€ R.A. 0,60€Esproprio per potenz.
- 425, seminativo, classe 2, 35 ca, R.D. 1,22€ R.A. 0,77€Esproprio per potenz.
- 427, seminativo, classe 2, 96 ca, R.D. 0,87€ R.A. 0,55€Esproprio per potenz.
- 429, bosco misto, classe 1, 20 ca, R.D. 0,74€ R.A. 0,09€Esproprio per potenz.

Catasto fabbricati

*foglio 6, particelle:*

- 121 sub 1- bene comune non censibile, vi aGen. Armando Diaz 13 – pianto T-1-2;
- 121 sub 2, cat.E/1, via Gen. Armando Diaz 13, piano S1-T-2, rendita 3.750,00€
- 121 sub 3, cat.A/3, via Gen. Armando Diaz 13, piano 1, 5 vani, rendita 348,61€(corrispondente all'ente urbano C.T. n.1039)

*foglio 8, particella:*

29, cat.D/7, ponte sulla Stura , partita 1002889, rendita 1.515,28€

CASELLE

Catasto terreni

*foglio 4, particelle:*

52, ferrovia sp, 7456 ca, partita 1917  
 222 (comprende il F.4 n.106, 182, 184, 188, 190, 192 e verifica del 193) ente urbano di are 131.30 – particella derivata da esproprio per lavori di potenziamento della ferrovia – Decreto Prefetto prot.3000475/L del 30/6/2003 con costruzione della Stazione Aeroporto – trasformata alla corrispondente particella a C.F.)

*foglio 6, particelle:*

- 3, ferrovia sp, 7730 ca, partita 1917

77, ferrovia sp.64 ca, partita 1917

231, prato irriguo di are 32.08 – RD €1,48 – RA €7,34: *particella espropriata per ammodernamento della sede ferroviaria intestata al GTT come da Decreto Prefettura – prot. n. 30000475/L del 30/6/2003*);

*Particelle espropriate per ammodernamento della sede ferroviaria intestate al GTT come da Decreto Prefetto n. 30000474/L del 30/6/2003:*

233, prato irriguo di are 2.19 – RD €2,15 – RA €1,87

235, prato irriguo di are 00.74 – RD €0,73 – RA €0,63

237, relit.strad. di are 01.45:

*foglio19, particella*

40, ferrovia sp, 8138 ca, partita 1917- Tratto di ferrovia interrata

*Particelle espropriate per ammodernamento della sede ferroviaria intestate al GTT come da Decreto Prefetto n. 30000474/L del 30/6/2003:*

861, verificare esproprio

863, prato irriguo di are 01.92 – RD €1,88 – RA €1,64

869, rel.acq.es. di are 01.18

866, prato irriguo di are 00.30 – RD €0,29 – RA €0,26

865, prato irriguo di are 01.15 – RD €1,13 – RA €0,98

*foglio20, particella*

- 6, ferrovia sp, 3207 ca, partita 1917- Tratto di ferrovia interrata

*foglio 36, particella*

- 124, ferrovia sp, 3106 ca, partita 1917

*foglio 37, particella*

- 9, ferrovia sp, 7129 ca, partita 1917

*foglio 38, particella*

- 49, ferrovia sp, 3281 ca, partita 1917

*foglio 39, particella*

- 22, ferrovia sp, 9723 ca, partita 1917

Catasto fabbricati

*foglio 4, particelle:*

- 54, cat.D/7, casello n°10 (inagibile), via Circonvallazione 7, piano T-1, partita 257, rendita 873,85€ accorpato al foglio 20, particella 2– casello n° 9

222, cat. E/1, p.S1-T – rendita €38.600,00 (stazione aeroporto) – intestato a GTT (costituzione dell'1/10/2003 n.6125.1/2003 – prot. n.834786) in quanto immobile costruito su terreni derivati da esproprio per Decreto Prefetto prot. n. 30000475/L del 30/6/2003

*Foglio 22, particelle:*

334, sub.1, nuova stazione via Circonvallazione n.7, p. S1 – T. cat. E/1- rendita 36.586,00€

334, sub.2, bar interno stazione, via Circonvallazione 7, p.T, cat. C/1, rendita 526,27€

334, sub.3, vecchia stazione, via Circonvallazione 7, p.S1-T-1, cat. E/1, rendita 5.158,00€

334, sub.4, area urbana di pertinenza dei fabbricati, via Circonvallazione 7, p.T, bene comune non censibile.

## SAN MAURIZIO

### Catasto terreni

#### *foglio 1, particelle:*

- 65, ferrovia sp, 1080 ca, partita 1564
- 114, prato irrig, classe 1 - 90 ca, partita 1563, R.D. 0,95€ R.A. 0,79€

#### *foglio 3, particelle:*

- 48, ferrovia sp, 4560 ca, partita 1563
- 49, ferrovia sp, 649 ca, partita 1563

#### *foglio 6, particelle:*

- 11, ferrovia sp, 6645 ca, partita 1563
- 20, ferrovia sp, 2395 ca, partita 1563
- 112, ferrovia sp, 6762 ca, partita 1563
- 129, ferrovia sp, 766 ca, partita 1563
- 139, ferrovia sp, 1277 ca, partita 1563
- 140 ferrovia sp, 482 ca, partita 1563
- 165, ferrovia sp, 270 ca, partita 1563
- 166, ferrovia sp, 575 ca, partita 1563

#### *foglio 20, particelle:*

- 55, prato irrig, classe 4, 1335 ca, partita 1563, R.D. 7,58€ R.A. 8,27€
- 175, ferrovia sp, 15130 ca, partita 1563

#### *foglio 22, particelle:*

- 7, ferrovia sp, 3385 ca, partita 1563
- 64, ferrovia sp, 6205 ca, partita 1563

## CIRIE'

### Catasto terreni

#### *foglio 5, particelle :*

- 54, ferrovia sp, 3600 ca, partita 3416
- 55, ferrovia sp, 9920 ca

#### *foglio 9, particelle:*

- 73, ferrovia sp, 1544 ca, partita 3416
- 74, ferrovia sp, 3313 ca, partita 3416
- 75, ferrovia sp, 1695 ca, partita 3416
- 76, semin irrig, classe 2, 342 ca, partita 3416, R.D. 3,62€ R.A. 3,27€77,
- 77, pascolo, classe 2, 515 ca, partita 3416, R.D. 0,16€ R.A. 0,08€
- 78, semin irrig, classe 2, 586 ca, partita 3416, R.D. 6,20€ R.A. 5,60€
- 144, ferrovia sp, 480 ca, partita 3416
- 145, ferrovia sp, 989 ca, partita 3416
- 146, ferrovia sp, 356 ca, partita 3416

#### *foglio 10, particelle:*

- 57, ferrovia sp, 1260 ca, partita 3416
- 58, ferrovia sp, 3884 ca, partita 3416
- 59, ferrovia sp, 1640 ca, partita 3416
- 132, pascolo, classe 2, 682 ca, partita 3416, R.D. 0,21€ R.A. 0,11€

#### *foglio 13, particelle :*

- 39, ferrovia sp., 1857 ca, partita 3416
- 40, ferrovia sp, 1812 ca, partita 3416



- 41, ferrovia sp, 1305 ca, partita 3416

*foglio 14, particelle :*

- 2, ferrovia sp, 695 ca, partita 3416
- 3, ferrovia sp, 1672 ca, partita 3416
- 4, ferrovia sp, 2592 ca, partita 3416
- 60, ferrovia sp, 727 ca, partita 3416
- 61, ferrovia sp, 482 ca, partita 3416
- 143, ferrovia sp, 660 ca, partita 3416
- 144, ferrovia sp, 2748 ca, partita 3416

*foglio 15, particelle:*

- 77, ferrovia sp, 4070 ca, partita 3416
- 78, ferrovia sp, 3712 ca, partita 3416
- 79, ferrovia sp, 1994 ca, partita 3416

Catasto fabbricati

*foglio 5, particelle:*

- 682 sub 1, cat. C/2, classe 2, via G. Mazzini piano T, 18 mq, partita 1008073, rendita 62,28€(magazzino)
- 682 sub 2, cat. C/6, classe 2, via G. Mazzini piano T, 54 mq, partita 1008073, rendita 287,25€(garage)
- 683, cat. C/2, cl.1, mq.31, rendita €1,26
- 684, cat. C/2, cl.1, mq. 47, rendita €138,36

NOLE CANAVESE

Catasto terreni

*foglio 10, particelle :*

- 4, ferrovia sp, 461 ca, partita 1226
- 152, ferrovia sp, 3169 ca, partita 1226
- 232, prato irrig, classe 1, 202 ca, partita 1226, R.D. 2,09€ R.A. 1,77€
- 282, ferrovia sp, 531 ca, partita 1226
- 283, ferrovia sp, 251 ca, partita 1226
- 287, ferrovia sp, 2683 ca, partita 1226
- 306, ferrovia sp, 938 ca, partita 1226
- 308, ferrovia sp, 1374 ca, partita 1226
- 309, ferrovia sp, 2675 ca, partita 1226
- 310, ferrovia sp, 1369 ca, partita 1226
- 312, stagno, 446 ca, partita 888888

*foglio 11, particelle :*

- 138, stagno, 583 ca, partita 1226
- 152, ferrovia sp, 1971 ca, partita 1226
- 168, semin irrig, classe 1, 125 ca, partita 1226, R.D. 1,39€ R.A. 1,23€
- 348, ferrovia sp, 663 ca, partita 7885
- 349, ferrovia sp, 589 ca, partita 1226
- 376 ferrovia sp, 1794 ca, partita 1226
- 377, ferrovia sp, 1307 ca, partita 1226
- 393, ferrovia sp, 377 ca, partita 1226
- 394, ferrovia sp, 1140 ca, partita 1226
- 395, ferrovia sp, 577 ca, partita 1226

396, ferrovia sp, 322 ca, partita 1226

## VILLANOVA CANAVESE

Catasto terreni

*foglio 1, particelle:*

- 20, ferrovia sp. di are 89.59
- 46, incolt.prod, 184 ca, partita 540, R.D. 0,02€ R.A. 0,01€
- 78, semin irrig, classe 3, 219 ca, partita 540, R.D. 1,81€ R.A: 1,64€
- 369, incolt.prod, 627 ca, partita 540, R.D. 0,06€ R.A. 0,03€

## MATHI

Catasto terreni

*foglio 10, particelle:*

- 98, ferrovia sp. di are 1.57
- 150, ferrovia sp, 1483 ca, partita 1720
- 307, ferrovia sp, 5413 ca, partita 1720
- 322, ferrovia sp, 759 ca, partita 1720
- 323, ferrovia sp, 939 ca, partita 1720
- 324, ferrovia sp, 1267 ca, partita 1720
- 380, ferrovia sp. di are 26.80
- 382, ferrovia sp, 1094 ca, partita 1720
- 383, ferrovia sp, 1847 ca, partita 1720
- 384, ferrovia sp, 969 ca, partita 1720

*foglio 11, particelle:*

- 70, ferrovia sp, 436 ca, partita 1720
- 202, ferrovia sp, 1904 ca, partita 1720
- 210, ferrovia sp, 380 ca, partita 1720
- 211, ferrovia sp. di are 4.37 (da allineare mappa)
- 212, ferrovia sp, 485 ca, partita 1720
- 255, ferrovia sp, 194 ca, partita 1720
- 256, ferrovia sp, 1308 ca, partita 1720
- 257, ferrovia sp, 1057 ca, partita 1720
- 258, ferrovia sp, 659 ca, partita 1720
- 259, ferrovia sp, 480 ca, partita 172
- 260, ferrovia sp, 632 ca, partita 1720
- 262, ferrovia sp, 531 ca, partita 1720
- 263, ferrovia sp, 347 ca, partita 1720

## BALANGERO

Catasto terreni

*foglio 14, particelle:*

- 725, ferrovia sp, 3271 ca

*foglio 16, particelle:*

416, semin arbor, classe 2, 32 ca, partita 2678, R.D. 0,20€ R.A. 0,12€

*foglio 19, particelle:*

- 120, incolt ster., 310 ca, partita 2678
- 563, ferrovia sp di are 57,42

## LANZO TORINESE

### *Catasto terreni*

#### *foglio 8, particelle:*

- 248, incolt. prod, classe 2, 7 ca, partita 1286, R.D. 0,06€ R.A. 0,03€
- 303, ferrovia sp di are 99.36

#### *foglio 9, particelle:*

- 134, ferrovia sp, 1480 ca, partita 1286
- 227, ferrovia sp, di are 76.65, partita 1286
- 289, ferrovia sp, 45 ca, partita 1286
- 343 ferrovia sp, 654 ca, partita 1286

#### *foglio 10, particelle:*

- 139, ferrovia sp, 3650 ca, partita 1286
- 142, ferrovia sp, 1126 ca, partita 1286
- 143, ferrovia sp, 410 ca, partita 1286

#### *foglio 12, particelle:*

- 49, ferrovia sp, 5944 ca, partita 1286

#### *foglio 14, particelle:*

- 16, prato, classe 2, 252 ca, partita 1286, R.D. 1,24€ R.A. 0,85€
- 101, ferrovia sp, 175 ca, partita 1286

### *Catasto fabbricati*

#### *foglio 9, particelle:*

- 226, cat.D/7, Regione Grange, 762, piano T-1, partita 964, rendita 743,70€(casello 20)
- 668, cat.D/7, via Roma, piano S-2, partita 964, rendita 2.695,91€(ponte)

#### *foglio 14, particella*

- 130, cat.D/7, via Roma, piano T, partita 964, rendita 3002,68€(galleria)

## GERMAGNANO

### *Catasto terreni*

#### *foglio 2, particelle:*

- 484, ferrovia sp, 930 ca, partita 952
- 496, ferrovia sp, 6100 ca, partita 952

#### *foglio 3, particelle:*

- 30, ferrovia sp, 19278 ca, partita 952
- 31, ferrovia sp, 5470 ca, partita 952

#### *foglio 5, particelle:*

- 21, prato irrig, classe 1, 52 ca, partita 952, R.D. 0,24€ R.A. 0,23€
- 78, ferrovia sp, 250 ca, partita 952
- 386, ferrovia sp, 7 ca, partita 952
- 387, ferrovia sp, 7757 ca, partita 952
- 396, ferrovia sp, 10 ca, partita 952

578, prato irrig, classe 1, 66 ca, partita 952, R.D. 0,31€ R.A. 0,29€

784, prato irrig, classe 1, 20 ca, R.D. 0,09€ R.A. 0,09€

785, prato irrig, classe 1, 30 ca, R.D. 0,14€ R.A. 0,13€

- 786, prato irrig, classe 1, 90 ca, R.D. 0,42€ R.A. 0,40€

787, prato irrig, classe 1, 110 ca, R.D. 0,51€ R.A.

#### *foglio 6, particelle:*

- 123, ferrovia sp, 295 ca, partita 952

296, ferrovia sp, 55 ca, partita 952

*foglio 7, particelle:*

- 265, prato, classe 2, 100 ca, partita 952, R.D. 0,26€ R.A. 0,21€
  - 300, prato irrig, classe 1, 90 ca, partita 952, R.D. 0,42€ R.A. 0,40€
  - 315, prato irrig, classe 1, are 2, partita 952, R.D. 0,93€ R.A. 0,88€
  - 645, ferrovia asp, 40 ca, partita 952
  - 655, ferrovia sp, 86 ca
- 707, ferrovia sp, 10 ca, partita 952

*Catasto fabbricati*

*foglio 1, particella*

- 134, - opera d'arte lungo linea accorpata al foglio 2, particella 56, sub 16  
(per fusione delle particelle n. 557, 558, 559) – Categoria D/7 – Rendita €790,18.

.

*foglio 2, particelle*

- 564, Categoria D/7 - opera d'arte lungo linea accorpata a

*foglio 3, particelle:*

- 59-64 e

*foglio 6, particella*

- 357 e

*foglio 7, particella*

- 686 – Rendita complessiva €3.718,49.

TRAVES

Catasto terreni

*foglio 7, particelle:*

- 135, prato di are 02.20, RD 0,40, RA 0,40
- 213, bosco ceduo di are 00.85, RD 0,02, RA 0,01
- 214, prato irriguo di are 02.40, RD 0,74, RA 0,74
- 228, bosco ceduo di are 01.00, RD 0,07, RA 0,03
- 229, bosco ceduo di are 01.20, RD 0,08, RA 0,03
- 235, bosco ceduo di are 00.30, RD 0,02, RA 0,01
- 237, bosco ceduo di are 00.70, RD 0,05, RA 0,02
- 240, bosco ceduo di are 02.50, RD 0,17, RA 0,06
- 242, bosco ceduo di are 00.35, RD 0,02, RA 0,01
- 243, bosco ceduo di are 00.20, RD 0,01, RA 0,01
- 245, bosco ceduo di are 00.34, RD 0,02, RA 0,01
- 250, bosco ceduo di are 00.60, RD 0,04, RA 0,02
- 251, bosco ceduo di are 00.55, RD 0,04, RA 0,01
- 269, bosco ceduo di are 02.00, RD 0,13, RA 0,05
- 544, ferrovia sp di are 135.18
- 570, prato di are 00.30, RD 0,05, RA 0,05
- 571, prato di are 02.10, RD 0,38, RA 0,38
- 572, ferrovia sp di are 06.36
- 582, incolt prod di are 00.38, RD 0,01, RA 0,01
- 585, bosco ceduo di are 02.30, RD 0,05, RA 0,02
- 586, bosco ceduo di are 04.10, RD 0,28, RA 0,11

- 596, prato irrig di are 01.30, RD 0,47, RA 0,4
- 597, prato irrig di are 01.30, RD 0,4, RA 0,4
- 599, prato irrig di are 01.70, RD 0,53, RA 0,53
- 600 prato irrig di are 00.44, RD 0,14, RA 0,14
- 602, incolt ster di are 00.40
- 603, bosco ceduo di are 01.70, RD 0,11, RA 0,04
- 617 ferrovia sp di are 24.09

*foglio 12, particelle:*

- 5, ferrovia sp di are 07.10
- 10, incolt ster di are 01.90
- 11, incolt ster di are 00.50
- 12, incolt ster di are 01.90
- 13, ferrovia sp di are 10.40

*foglio 13, particelle:*

- 51, incolt prod di are 07.30, RD 0,15, RA 0,04
- 52, incont prod di are 08.70, RD 0,18, RA 0,04
- 53, ferrovia sp di are 23,05
- 54, incolt prod di are 04.08, RD 0,08, RA 0,02
- 55, incolt prod di are 03.35, RD 0,07, RA 0,02
- 56, incolt prod di are 08.40, RD 0,17, RA 0,04

Catasto fabbricati

*foglio 7, particelle:*

- 685 accorpato al foglio 13 particelle 166, 167, 168, 169, 170, 171 – cat. D/7  
Rendita €3.950,90 – opere d'arte lungo linea
- 686 fabbricato lungo linea - Cat. D/7 – Rendita €46,48

## PESSINETTO

Catasto terreni

*foglio 1, particella 203:* ferrovia sp, are 16,55

*foglio 2, particelle:*

- 95, incolt.ster.are 0,11
- 247, ferrovia sp di are 64.35
- 250, prato irrig. are 0,42, R.D. 0,17€ R.A. 0,16€

*foglio 3, particella 81,* ferrovia sp are 39.00

*foglio 30, particelle:*

- 460, ferrovia sp, are 40,83
- 657, bosco ceduo, are 1,25, R.D. 0,12€ R.A. 0,05€
- 658, bosco ceduo, are 0,16, R.D: 0,02€ R.A. 0,01€
- 664, ferrovia sp, are 2,90

*foglio 35, particelle:*

- 125, ferrovia sp, di are 99.50
- 153, prato di are 2,20, R.D. 0,40€ R.A. 0,40€
- 408, prato irrig, are 10,60, R.D. 3,01€ R.A. 3,01€ terreno reliquato lungo linea  
accesso passaggio a livello nei pressi del fabbricato ferroviario di Losa
- 409, semin arbor di are 26,40, R.D. 5,45€ R.A. 5,45€

*foglio 36, particelle:*

- 215, ferrovia sp di are 4,21

- 217, ferrovia sp di are 0,34
- 218, ferrovia sp di are 0,10
- 245, bosco ceduo di are 1,48, R.D. 0,15€ R.A. 0,05€

#### Catasto fabbricati

##### *foglio 1, particella*

- 233 – cat. D/7 – via Roma – Rendita €743,70

##### *foglio 2, particelle:*

- 282-283 – cat. D/7 - Rendita €1.724,45 accorpati a quelli

##### *foglio 3, particelle*

- 150-151, immobili lungo linea

##### *foglio 30, particella*

- 788 cat. D/7 – piazza Comunale – immobili lungo linea – Rendita €1.166,68

##### *foglio 35, particella*

- 174 sub. 8 accorpata al *Fg. 36 n. 239 sub. 1* – cat. D/7 – Rendita €55,78

#### MEZZENILE

##### Catasto terreni

##### *foglio 14, particelle:*

- 499, ferrovia sp di are 53.35
- 504, seminativo di are 04.25, RD 1,10, RA 1,10

##### *foglio 16, particelle:*

- 120, bosco ceduo di are 19.40, RD 1,90, RA 0,70
- 505, ferrovia sp di are 67.20
- 507, prato di are 08.00, RD 0,62, RA 0,62
- 518, ferrovia sp di are 34.67
- 534, bosco ceduo di are 13.40, RD 1,31, RA 0,48

##### *foglio 18, particella*

- 156, ferrovia sp di are 77.00

##### Catasto fabbricati

##### *foglio 14, particelle:*

- 654, cat.D/7 R. Campo del Ponte immobili lungo linea – Rendita €855,25
- 679-680-681 - R. Campo del Ponte immobili lungo linea accorpati alla cat. D/7  
Rendita €3.160,72

##### *foglio 18, particelle:*

- 225-226 - R. Campo del Ponte immobili lungo linea accorpati alla cat. D/7  
Rendita €1.505,99

#### CERES

##### Catasto terreni

##### *foglio 20, particelle:*

- 322, prato arbor di are 03.20, RD 0,58, RA 0,58
- 323, prato arbor di are 01.30, RD 0,27, RA 0,27
- 334, prato di are 1.40, RD 0.29, RA 0,27
- 476, bosco misto di are 00.60, RD 0,08, RA 0,02
- 477, bosco misto di are 00.30, RD 0,04, RA 0,01
- 490, ferrovia sp di are 35.36

*foglio 30, particella*

- 375, ferrovia sp di are 74.24

*foglio 31, particelle:*

- 85, ferrovia sp di are 12.95
- 100, prato di are 10.80, RD 1,95, RA 1,95
- 124, ferrovia sp di are 29.44

*foglio 33, particelle:*

- 47, ferrovia sp di are 44.60
- 373, ferrovia sp di are 05.40
- 374, ferrovia sp di are 00.14
- 508, ferrovia sp di are 03.40

Catasto fabbricati

*foglio 20, particelle:*

- 549 unito al foglio 30 particella 276 unito al foglio 31 particella 349 unito al foglio 33 particella 440 cat.D7 – immobili lungo linea – opere d’arte - Rendita €21.381,32

### **MATERIALE DI TRAZIONE**

<b>N. Aziendale</b>	<b>Q.ta</b>	<b>Mod. Rotabile</b>	<b>Valore singolo</b>	<b>Valore complessivo</b>	<b>Note</b>
001/005	5	ELETTROTRENI FIAT ETR Y 0530 (M1+M2)	2.272.650,63€	11.363.253,15€	Servizio passeggeri.
001/004	4	ELETTROMOTRICI Ex SNCB Tipo Ale + Le 054	64.571,06€	258.284,24€	
005/008	4	ELETTROMOTRICI Ex SNCB Tipo Ale + Le 055	134.430,48€	537.721,92€	
187	1	LOCOMOTORE ELETTRICO a 3000 V ex FS Tipo E 626	52.000,00€	52.000,00€	Locomotore di interesse storico
215-409 150-386	4	LOCOMOTORE ELETTRICO a 3000 V ex FS Tipo E 626	18.000,00€	72.000,00€	Fuori servizio
FTC 13 FTC 16	2	LOCOMOTORE ELETTRICO a 4000 V costruzione Carminati e Toselli e T.I.B.B.	52.000,00€	104.000,00€	Di recupero storico
FTC 15	1	LOCOMOTORE ELETTRICO a 4000 V costruzione Carminati e Toselli e T.I.B.B.	8.000,00€	8.000,00€	Fuori servizio
2021	1	LOCOMOTORE Tipo D341 ex FS diesel-elettrico	52.000,00€	52.000,00€	Fuori servizio ma di interesse storico

2016-2028 2026	3	LOCOMOTORE Tipo D341 ex FS diesel-elettrico	13.000,00€	39.000,00€	fuori servizio
	1	LOCOMOTORE Tipo DE 101 ex FS diesel-elettrico	52.000,00€	52.000,00€	fuori servizio
ABL 245.01	1	LOCOMOTORE BADONI X – SEV n. 10067 diesel-idraulico	52.000,00€	52.000,00€	In servizio
	1	LOCOMOTORE DIESEL da manovra a 2 assi tipo Jung- Camper	3.000,00€	3.000,00€	fuori servizio
40.001	1	AUTOMOTRICE DIESEL tipo FIAT 015 SATTI	2.700,00€	2.700,00€	fuori servizio
40.004	1	AUTOMOTRICE DIESEL tipo FIAT 015 SATTI	155.000,00€	155.000,00€	Rotabile di recupero storico, in ristrutturazione
D 51	1	AUTOMOTRICE DIESEL LINKE HOFMANN BUSCH – V.P.S. - SATTI	15.500,00€	15.500,00€	fuori servizio
CF 35	1	AUTOCARRELLO A MOTORE GLEISMAC (autoscala)	75.000,00€	75.000,00€	In attesa di riparazione
CF 36	1	AUTOCARRELLO A MOTORE GRECO 3480 (con gru e cestello)	85.000,00€	85.000,00€	In servizio
CF 70	1	AUTOCARRELLO A MOTORE GLEISMAC	30.000,00€	30.000,00€	In servizio
M 04	1	AUTOCARRELLO A MOTORE ROBEL - SATTI	650,00€	650,00€	fuori servizio
M 13	1	AUTOCARRELLO A MOTORE ROBEL per manutenzione linee ferroviarie	500,00€	500,00€	Fuori servizio
	1	AUTOCARRELLO A MOTORE ROBEL con gru	650,00€	650,00€	fuori servizio
F.T.N. 21 F.T.N. 23	2	TRAZIONE A VAPORE BREDA	6.000,00€	12.000,00€	fuori servizio
F.T.N. Lanzo 6	1	TRAZIONE A VAPORE HENSCHEL	6.000,00€	6.000,00€	fuori servizio



M26	1	CARCIATORE ESCAVATORE VAIA CAR tipo V 704 FV	55.000,00€	55.000,00€	In servizio
Z/44/90 Z/44/73	2	SCALE motorizzate per manutenzione linee elettriche ferroviarie SM 16253 – SM16261	250,00€	250,00e	Fuori servizio
M 01	1	MACCHINA OPERATRICE per manutenzione binari MATISA – SATTI	2.000,00€	2.000,00€	fuori servizio
M 25	1	CARICATORE- ESCAVATORE DONELLI	1.000,00€	1.000,00€	fuori servizio
TOTALE				13.034.509,31€	

#### MATERIALE RIMORCHIATO

N. Aziendale	Q.ta	Mod. Rotabile	Valore singolo	Valore complessivo	Note
BC 2	1	CARROZZA A DUE ASSI ex mista passeggeri/postale con terrazzini	500,00€	500,00€	Fuori servizio ma di interesse storico
M 3	1	CARROZZA A DUE ASSI ex P515 F.T.N. adattata a veicolo di servizio	500,00€	500,00€	Fuori servizio ma di interesse storico
BZ 110 202- 204	3	CARROZZE PASSEGGERI ex DB Tipo 5080	30.000,00€	90.000,00€	Carrozze ristrutturate nel 2000 per conto del M.F.P. e adibite a treni speciali
BZ 102-104- 106-107- 108- 200-201-205- 206-207	10	Carrozze passeggeri ex DB tipo 5080	2.500,00€	25.000,00€	Fuori servizio
BZ 203	1	CARROZZE PASSEGGERI ex DB Tipo 5080 Equipaggiata per trasporto disabili	30.000,00€	30.000,00€	Carrozze ristrutturate a cura MFP per treni storici
B2 F.T.C. B4 F.T.C.	2	CARROZZE PASSEGGERI Tipo M.A.N. (cassa in legno)	2.200,00€	4.400,00€	fuori servizio

B7 F.T.C. B9 F.T.C.	2	CARROZZE PASSEGGERI Tipo Moncenisio (cassa in legno)	1.800,00€	3.600,00€	Fuori servizio. La B9 è in fase di restauro da parte del MFP
B 1352 B 1356	2	CARROZZE PASSEGGERI Tipo ex ferrovie Biellesi	2.300,00€	4.600,00€	fuori servizio
R 102 R 105	2	CARROZZE PASSEGGERI tipo Officine Pinerolo SATTI serie R 100	1.500,00€	3.000,00€	Fuori servizio
G3 F.T.C.	1	CARRO MERCI con cassa in legno chiusa	750,00€	750,00€	Fuori servizio
V 1002	1	CARRO BAGAGLIAIO	750,00€	750,00€	Fuori servizio
L 176 F.T.C.	1	CARRO MERCI a sponde alte senza tetto	750,00€	750,00€	Fuori servizio
V1 F.T.C.	1	CARRO MERCI con cassa chiusa	750,00€	750,00€	Fuori servizio
M 16	1	EX CARRO MERCI con cassa in legno chiusa, con terrazzino in testata	750,00€	750,00€	Fuori servizio
B3 – B4	2	CARRI BAGAGLIAI	1.500,00€	3.000,00€	Fuori servizio
D2 F.T.C.	1	CARRO BAGAGLIAI POSTALE	130.000,00€	130.000,00€	Completamente ristrutturato a cura del MFP per recupero quale rotabile con elevato valore storico
M20/M22	3	CARRI TRAMOGGIA	1.600,00e	4.800,00€	Fuori servizio
P234 F.T.C P241 F.T.C P242 F.T.C	3	CARRI PIANALI A SPONDE BASSE	750,00€	2.250,00€	Fuori servizio
M5-M7 M15	3	RIMORCHI ROBEL	250,00€	750,00€	Fuori servizio

CR70 F.T.C.	1	RIMORCHIO Tipo GLEISMAC con cassone ribaltabile	500,00€	500,00€	Fuori servizio
Totale				306.650,00€	

## OPERE D'ARTE

Comune	Progr km	Tipologia
Comune di Torino	0+212	Ponte metallico sul torrente Dora
Comune di Torino	0+651	Ponticello
Comune di Torino	0+850	Cavalcavia di via Cigna
Comune di Torino	0+990	Cavalcavia di via Piossasco
Comune di Torino	1+092	Sovrappasso pedonale di via Giaveno
Comune di Torino	1+210	Cavalcavia di corso Giaveno
Comune di Torino	1+276	Cavalcaferrovia della ferrovia Torino-Milano
Comune di Torino	1+330	Cavalcavia di via Errico Giachino
Comune di Torino	1+620 - 2+166	Galleria
Comune di Torino	2+186	Cavalcavia di via Foligno
Comune di Torino	2+206 al Km 4+470	Galleria
Comune di Torino	4+470 - 4+609	Trincea a cielo aperto
Comune di Torino	4+612	Ponte carroia-Cascina Panatera
Comune di Torino	4+615 - 5+133	Trincea a cielo aperto
Comune di Venaria	5+136	Sovrappasso di Rigola
Comune di Torino	5+149 - 5+516	Trincea a cielo aperto
Comune di Venaria	5+727	Cavalcavia ferroviario
Comune di Venaria	6+385	Sottovia e sovrastante ponte ferroviario
Comune di Venaria	6+670	Cavalcavia di via Tripoli

Comune di Venaria	7+158	Cavalcavia di viale Roma
Comune di Venaria	7+196	Ponticello sul canale Ceronda
Comune di Venaria	7+265	Ponticello
Comune di Venaria	7+380	Ponte sul torrente Ceronda
Comune di Venaria	7+635	Ponte ferroviario su strada campestre
Comune di Venaria	7+995	Ponte sul torrente Stura
Comune di Venaria	8+285	Ponte sul torrente Sturetta
Comune di Venaria	8+555	Sottovia e sovrastante ponte ferroviario
Comune di Venaria	8+572	Ponticello
Comune di Borgaro	9+376	Ponte
Comune di Borgaro	9+432	Ponte ferroviario sopra strada circonvallazione
Comune di Borgaro	9+535	Ponticello
Comune di Borgaro	9+990	Ponticello
Comune di Borgaro	10+086	Sottopasso di via Martiri
Comune di Borgaro	10+243	Sottopassaggio pedonale di stazione promiscuo
Comune di Borgaro	11+150	Acquedotto
Comune di Borgaro	11+246	Acquedotto
Comune di Borgaro	11+294	Sottopassaggio
Comune di Borgaro	11+900	Sottopassaggio
Comune di Caselle	12+595 - 13+212	Galleria
Comune di Caselle	12+603	Vasca per raccolta acque meteoriche
Comune di Caselle	12+994	Vasca per raccolta acque meteoriche
Comune di Caselle	13+809	Ponticello in ferro
Comune di Caselle	13+835	Acquedotto
Comune di Caselle	14+067	Cavalcavia
Comune di Caselle	14+344	Acquedotto
Comune di Caselle	14+541	Sottopassaggio pedonale Aeroporto
Comune di San Maurizio Canavese	15+680	Ponticello
Comune di San Maurizio Canavese	16+220	Ponticello

Comune di San Maurizio Canavese	16+270	Cavalcavia
Comune di San Maurizio Canavese	16+643	Acquedotto
Comune di San Maurizio Canavese	17+230	Acquedotto
Comune di San Maurizio Canavese	17+519	Sottopasso pedonale/ciclabile
Comune di San Maurizio Canavese	17+599	Sottopasso pedonale di Stazione
Comune di San Maurizio Canavese	17+795	Sottopasso pedonale
Comune di San Maurizio Canavese	17+982	Sottovia veicolare con impalcato ferroviario sovrastante
Comune di San Maurizio Canavese	18+510	Ponticello
Comune di Ciriè	19+270	Ponticello
Comune di Ciriè	19+360	Ponticello
Comune di Ciriè	20+299	Sottopasso pedonale di Stazione
Comune di Ciriè	20+750	Sifone canale Comune Ciriè
Comune di Ciriè	21+914	Ponticello
Comune di Ciriè	22+180	Cavalcavia circonvallazione Comune di Ciriè
Comune di Nole	22+580	Acquedotto
Comune di Nole	23+409	Ponticello
Comune di Mathi	25+530	Acquedotto
Comune di Balangero	26+202	Ponticello
Comune di Balangero	27+923	Sottopassaggio pedonale
Comune di Balangero	27+990	Ponticello
Comune di Balangero	28+550	Sottovia veicolare
Comune di Lanzo	28+612	Acquedotto
Comune di Lanzo	28+725	Scatolare
Comune di Lanzo	29+406	Acquedotto
Comune di Lanzo	30+258	Ponticello
Comune di Lanzo	31+031	Ponte sul torrente Tesso
Comune di Lanzo	31+180	Ponticello
Comune di Lanzo	31+233	Tombino
Comune di Lanzo	31+246	Cavalcavia

Comune di Lanzo	31+251	Galleria di Lanzo
Comune di Lanzo	31+516	Cavalcavia
Comune di Lanzo	31+551	Ponte sul torrente Uppia
Comune di Germagnano	31+887	Ponte
Comune di Germagnano	32+850	Sottopassaggio
Comune di Germagnano	33+016	Viadotto Germagnano su strada provinciale
Comune di Germagnano	33+113	Tombino
Comune di Germagnano	33+370 - 33+504	Galleria 1° di Germagnano
Comune di Germagnano	33+528	Tombino
Comune di Germagnano	33+585	Tombino
Comune di Germagnano	33+691	Ponticello
Comune di Germagnano	33+761	Tombino
Comune di Germagnano	33+803 - 33+877	Galleria 2° di Germagnano
Comune di Germagnano	33+928	Scatolare in c.a.
Comune di Germagnano	33+957	Arco
Comune di Germagnano	33+966	Arco
Comune di Germagnano	34+085	Ponticello
Comune di Germagnano	34+138	Ponticello sottopassaggio
Comune di Germagnano	34+262	Ponticello
Comune di Germagnano	34+320	Sottopassaggio
Comune di Germagnano	34+541	Tombino
Comune di Germagnano	34+613	Sottopassaggio
Comune di Germagnano	34+687	Ponticello
Comune di Germagnano	34+937	Sottopassaggio
Comune di Germagnano	34+946	Manufatto in c.a.p.
Comune di Germagnano	34+969	Ponticello
Comune di Germagnano	35+042	Ponticello ad arco
Comune di Germagnano	35+103 - 35+215	Galleria
Comune di Germagnano	35+250	Ponticello

Comune di Germagnano	35+321	Ponticello
Comune di Germagnano	35+418	Viadotto
Comune di Germagnano	35+460	Arco
Comune di Traves	35+625	Tombino
Comune di Traves	35+663 - 35+906	Galleria del Rossello
Comune di Traves	35+906	Muro di sostegno
Comune di Traves	36+048	Ponticello
Comune di Traves	36+423	Ponticello
Comune di Traves	36+596	Ponticello
Comune di Traves	36+764	Arco
Comune di Traves	36+830	Ponticello
Comune di Traves	36+999	Ponticello
Comune di Traves	37+072	Sifone
Comune di Pessinetto	37+320	Muro di sostegno
Comune di Pessinetto	37+401	Ponticello
Comune di Traves	38+210	Muro di sostegno
Comune di Traves	38+207	Ponticello
Comune di Traves	38+692	Ponte
Comune di Traves	39+144	Ponte
Comune di Traves	39+346	Ponticello
Comune di Traves	39+144-39+370	Muro di sostegno
Comune di Traves	39+437	Ponticello
Comune di Traves	39+451	Ponticello
Comune di Traves	39+479	Ponte
Comune di Traves	39+494	Arco
Comune di Traves	39+535	Tombino
Comune di Pessinetto	39+892	Ponticello
Comune di Pessinetto	40+030	Ponte
Comune di Pessinetto	40+099	Sottopassaggio

Comune di Pessinetto	40+213	Ponticello
Comune di Pessinetto	40+437	Ponticello
Comune di Mezenile	40+767	Ponte
Comune di Mezenile	40+929	Sottopassaggio
Comune di Mezenile	40+964	Tombino
Comune di Mezenile	41+150	Muro di controripa
Comune di Mezenile	41+155	Sottopassaggio
Comune di Mezenile	41+207	Sottopassaggio
Comune di Ceres	41+522	Tombino
Comune di Ceres	41+671	Ponticello
Comune di Ceres	41+941	Cavalcavia
Comune di Ceres	42+068	Viadotto ferroviario Valgrande
Comune di Ceres	42+331	Tombino

## PASSAGGI A LIVELLO

PL	Tratto	Progressiva	Tipo di protezione
P.L. 31	Caselle Aeroporto- San Maurizio	17+247	Automatico con barriere complete
P.L. 32	Caselle Aeroporto- San Maurizio	17+393	Automatico con barriere complete
P.L. 37	San Maurizio-Ciriè	18+585	Automatico con semibarriere
P.L. 38	San Maurizio-Ciriè	19+62	Automatico con barriere complete
P.L. 39	San Maurizio-Ciriè	20+126	Automatico con barriere complete
P.L. 40	Ciriè-Nole	20+665	Automatico con barriere complete
P.L. 41	Ciriè-Nole	20+88	Automatico con barriere complete
P.L. 42	Ciriè-Nole	21+535	Con barriere complete
P.L. 44	Ciriè-Nole	22+68	Automatico con barriere complete
P.L. 45	Nole-Villanova Grosso	23+11	Automatico con barriere complete
P.L. 46	Nole-Villanova Grosso	23+43	Automatico con barriere complete



P.L. 47	Nole-Villanova Grosso	23+78	P.L.A.
P.L. 48	Nole-Villanova Grosso	24+405	P.L.A.
P.L. 49	Villanova Grosso-Mathi	25+295	Automatico con semibarriere
P.L. 50	Mathi-Balangero	25+96	Automatico con barriere complete
P.L. 51	Mathi-Balangero	26+18	Automatico con barriere complete
P.L. 52	Mathi-Balangero	26+435	Incustodito
P.L. 54	Mathi-Balangero	27+62	Automatico con barriere complete
P.L. 55	Balangero-Lanzo	27+955	Con barriere complete
P.L. 56	Balangero-Lanzo	28+255	Automatico con barriere complete
P.L. 62	Balangero-Lanzo	29+53	Automatico con barriere complete
P.L. 63	Balangero-Lanzo	30+22	Automatico con barriere complete
P.L. 64	Balangero-Lanzo	30+37	Automatico con barriere complete
P.L. 67	Balangero-Lanzo	30+96	Automatico con barriere complete
P.L. 70	Lanzo-Germagnano	31+978	Automatico con barriere complete
P.L. 71	Lanzo-Germagnano	32+259	Incustodito
P.L. 72	Lanzo-Germagnano	32+436	Con barriere complete
P.L. 75	Germagnano-Ceres	33+310	Automatico pedonale
P.L. 77	Germagnano-Ceres	36+187	Automatico con barriere
P.L. 79	Germagnano-Ceres	36+519	Automatico pedonale
P.L. 80	Germagnano-Ceres	37+012	Automatico pedonale
P.L. 81	Germagnano-Ceres	37+439	Automatico pedonale
P.L. 83	Germagnano-Ceres	38+099	Automatico con barriere
P.L. 84	Germagnano-Ceres	38+491	Automatico con barriere
P.L. 86	Germagnano-Ceres	39+005	Automatico pedonale
P.L. 89	Germagnano-Ceres	40+441	Automatico pedonale
P.L. 90	Germagnano-Ceres	41+446	Automatico con barriere

P.L. 93	Germagnano-Ceres	42+453	Automatico pedonale
P.L. 94	Germagnano-Ceres	42+319	Automatico pedonale

\*\*\*

Entro 12 mesi dalla sottoscrizione del presente verbale il G.T.T. S.p.A. dovrà produrre per i beni oggetto di trasferimento apposite schede identificative nelle quali dovranno essere descritti e specificati per ogni bene lo stato di diritto degli stessi, con particolare riferimento agli eventuali rapporti in essere ed alla presenza di oneri reali che gravano sul bene, notizie relative allo stato di attuazione della normativa in materia di sicurezza di esercizio e sul lavoro e della normativa di sicurezza dei materiali impiegati, così come previsto dall'art. 4 comma 2 del D.P.C.M. del 16/11/2000.

Le parti concordano inoltre sul trasferimento in proprietà alla Regione Piemonte, al pari di tutti gli altri beni ferroviari a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, anche delle seguenti particelle di pertinenza della ferrovia ed afferenti all'esecuzione di opere di ammodernamento e potenziamento del collegamento ferroviario (finanziato con Decreto N° 109T – Esercizio 1987 – del 2/10/87) così come da progetto di massima, approvato dal Ministero dei Trasporti con Prot. 335(54/910) del 6/06/89, seguito dal Decreto Prot. 438 (54/910) del 10/07/89 e considerato il voto n° 962 del 15/06/89 della Commissione L. 1221/52., e quindi rientranti a pieno titolo tra gli immobili da trasferire. Tali seguenti particelle, seppur risultanti funzionali all'esercizio ferroviario, sono intestate alla SATTI S.p.A. ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. :

## CASELLE

### Catasto terreni

#### *foglio 4, particelle:*

222 (comprende il f. 4 n. 106, 182,184,188,190,192 e verifica del 193) ente urbano di are 131.30 - particella derivata da esproprio per lavori di potenziamento della ferrovia – Decreto Prefetto Prot. 3000475/L del 30/06/2003 con costruzione della Stazione aeroporto – Trasformata alla corrispondente particella a Catasto fabbricati

#### *foglio 6, particelle:*

*Particella espropriata per ammodernamento della sede ferroviaria* intestata alla GTT come da Decreto Prefettura – Prot. 3000475/L del 30/06/2003:

231, prato irriguo di are 32.08 – RD €31,48 – RA €27,34

*Particelle espropriate per ammodernamento della sede ferroviaria* intestate alla GTT come da Decreto Prefettura – Prot. 3000474/L del 30/06/2003:

233, prato irriguo di are 2.19 – RD €2,15 – RA €1,87

235, prato irriguo di are 00.74 – RD €0,73 – RA €0,63

237, relit. strad. di are 01.45

#### *foglio 19, particelle:*

*Particelle espropriate per ammodernamento della sede ferroviaria* intestate alla GTT come da Decreto Prefettura – Prot. 3000474/L del 30/06/2003:

- 861, (da verificare esproprio)

863, prato irriguo di are 01.92 – RD €1,88 – RA €1,64

869, rel. acq. es. di are 01.18  
866, prato irriguo di are 00.30 – RD €0,29 – RA €0,26  
865, prato irriguo di are 01.15 – RD €1,13 – RA €0,98

Catasto fabbricati

*foglio 4, particelle:*

- 222, categoria E/1, p. S1-T – Rendita € 38.600,00 (Stazione aeroporto) – Intestato a GTT (Costituzione dell'1/10/2003 n. 6125.1/2003- Prot. n. 834786) in quanto immobile costruito su terreni derivati da esproprio per Decreto Prefetto Prot. 3000475/L del 30/06/2003 -

SAN MAURIZIO

Catasto terreni

*foglio 6, particelle:*

Particella espropriata per ammodernamento sede ferrovia in capo a GTT in base al Decreto Prefettura – Prot. 03000490/L dell'8/07/2003:

928, relit. stradale di are 0.45

BALANGERO

Catasto terreni

*foglio 16, particelle:*

Particelle espropriata per ammodernamento sede ferrovia in capo a GTT in base al Decreto Prefettura – Prot. 03000476/L del 30/06/2003:

771, ferrovia sp di are 125.19 -

- 773, relit. stradale di are 1.47 -

LANZO TORINESE

Catasto terreni

*foglio 12, particelle:*

90, prato irriguo di are 30.40 RD € 22,77 RA € 18,06 da verificare in quanto intestata solo a GTT (acquistato da SATTI)

GERMAGNANO

Catasto terreni

*foglio 5, particelle:*

Particelle espropriate per ammodernamento piazzale ferroviario in capo a GTT in base al Decreto Prefettura – Prot. 03000478/L del 30/06/2003:

- 471, prato irrig, classe 1, 30 ca, R.D. 0,14€ R.A 0,13€

789, prato irrig, classe 1, 170 ca, R.D. 0,79€ R.A 0,75€

791, prato irrig, classe 1, 170 ca, R.D. 0,79€ R.A 0,75€

793, prato irrig, classe 1, 205 ca, R.D. 0,95€ R.A 0,90€

795, prato irrig, classe 1, 170 ca, R.D. 0,79€ R.A 0,75€

797, seminativo, classe 1, 80 ca, R.D. 0,27€ R.A 0,23€  
799, prato irrig, classe 1, 10 ca, R.D. 0,05€ R.A 0,04€  
801, seminativo, classe 1, 216 ca, R.D. 0,73€ R.A 0,61€  
803, prato irrig, classe 1, 150 ca, R.D. 0,70€ R.A 0,66€  
805, prato irrig, arb. classe 1, 50 ca, R.D. 0,30€ R.A 0,23€  
807, prato irrig, arb. classe 1, 50 ca, R.D. 0,30€ R.A 0,23€  
809, prato irrig, arb. classe 1, 57 ca, R.D. 0,34€ R.A 0,26€  
811, prato irrig, arb. classe 1, 37 ca, R.D. 0,22€ R.A 0,17€  
813, prato irrig, arb. classe 1, 256 ca, R.D. 1,52€ R.A 1,19€

*foglio 7, particelle:*

Particelle espropriate per ammodernamento piazzale ferroviario in capo a GTT in base al Decreto Prefettura – Prot. 03000478/L del 30/06/2003:

1021, prato irrig, classe 1, 5 ca, R.D. 0,02€ R.A 0,02€  
1023, prato irrig, classe 1, 21 ca, R.D. 0,10€ R.A 0,09€  
1025, prato irrig, classe 1, 70 ca, R.D. 0,33€ R.A 0,31€  
1027, prato arb. classe 1, 50 ca, R.D. 0,15€ R.A 0,12€  
1029, prato irrig, arb. classe 1, 104 ca, R.D. 0,62€ R.A 0,48€  
1031, prato irrig, classe 1, 172 ca, R.D. 0,80€ R.A 0,76€  
1033, prato irrig, arb. classe 1, 100 ca, R.D. 0,59€ R.A 0,46€  
1035, prato irrig, classe 1, 170 ca, R.D. 0,79€ R.A 0,75€  
1037, prato irrig, arb. classe 1, 2 ca, R.D. 0,01€ R.A 0,01€  
1039, prato irrig, arb. classe 1, 202 ca, R.D. 1,20€ R.A 0,94€

Nell'allegato B al presente verbale sono riportati gli estratti di mappa del catasto terreni complessivamente trasferiti alla Regione Piemonte.

Il G.T.T. S.p.A si impegna altresì ad espletare la regolarizzazione delle particelle di cui all'allegato D entro 12 mesi dalla data di sottoscrizione del presente verbale. Tali modifiche saranno formalizzate con la sottoscrizione di successivi Atti integrativi al presente verbale.

Il G.T.T. S.p.A. si impegna, quale titolare della proprietà, a trasferire, a sua propria cura, direttamente in capo agli Enti di competenza, tramite appositi atti, le particelle costituenti la sede stabile di opere stradali sostitutive dei passaggi a livello dallo stesso realizzate in qualità di concessionaria, e a dare notizia del perfezionamento di tali trasferimenti alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

In data 17 febbraio 2010 e successivamente in data 24 gennaio 2011 il Comitato di Verifica e di Monitoraggio, sulla base del presente verbale, presentato sotto forma di bozza, ha espresso parere positivo.

I trasferimenti di cui al presente verbale sono esentati da ogni imposta e tassa.

Il presente verbale costituisce titolo per il carico e il discarico dei beni dalle scritture contabili, per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni mobili e immobili registrati e per il subentro della Regione Piemonte nei rapporti attivi e passivi riferiti ai beni trasferiti.

Il presente verbale è sottoscritto in quattro esemplari di cui viene rilasciata copia a ciascun rappresentante degli Enti intervenuti.

Torino,

Per l'Agenzia del Demanio filiale Piemonte e Valle d'Aosta:

Per il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti:

Per la Regione Piemonte:

Il Direttore della Direzione Risorse umane e Patrimonio

Il Direttore della Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture:

Per il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.:



AGENZIA DEL DEMANIO



Ministero delle Infrastrutture e Trasporti



**VERBALE DI TRASFERIMENTO  
DALLO STATO ALLA REGIONE PIEMONTE  
DEL VINCOLO DI REVERSIBILITA' DEI BENI, IMPIANTI,  
INFRASTRUTTURE DELLA FERROVIA CANAVESANA  
DI PROPRIETA' DELLA S.A.T.T.I. S.p.A., ORA G.T.T.  
(D.P.C.M. 16/11/2000 Art. 4 Comma 2)**

L'anno duemilundici, addì ..., del mese di .....(...../2011), presso la sede della Regione Piemonte, Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, in Torino, via Belfiore, 23.

Presenti i sottoministrati signori, che intervengono non in proprio, ma in nome e per conto delle amministrazioni come appresso meglio specificato:

- ing. .... nato a ..... in qualità di ..... della filiale Piemonte e Valle d'Aosta dell'Agenzia del Demanio, codice fiscale..... domiciliato per la carica presso la sede di Torino in corso Bolzano n. 30.

- ..... nato a ..... il ..... in qualità di funzionario del Ministero dei Trasporti, domiciliato per la carica in Roma, via Caraci n. 36.

- ing. Aldo MANTO (omissis), in qualità di Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 - c.f. 80087670016, domiciliato per la carica in Torino, via Belfiore, 23.

- dott.ssa Maria Grazia FERRERI, (omissis), in qualità di Direttore della Direzione Risorse umane e Patrimonio della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 (omissis), domiciliata per la carica in Torino, via Viotti, 8.

- dr. .... in qualità di ..... del Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., domiciliato per la carica presso la sede legale del G.T.T. S.p.A. in Torino, corso Turati 19/6 (omissis)

**Premesso che**

- con D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

- per il combinato disposto dell'art. 8, commi 3 e 4 e dell'art. 12, commi 1 e 2 del sopracitato D.Lgs. n. 422/97, l'attuazione dei conferimenti e l'attribuzione delle relative risorse alle Regioni

avviene a titolo gratuito con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata;

- in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma (A.d.P.), approvato con DGR n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata con DGR n. 2-28926 del 17/12/1999, per la definizione del trasferimento previsto dal sopraccitato D.lgs. 422/97 modificato ed integrato dal D.lgs. 400/99, delle funzioni amministrative e programmatiche relative, tra l'altro, ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A. - Società Torinese Trasporti intercomunali che si intende integralmente richiamato nel presente atto;
- tra le linee ferroviarie in concessione, interessate dal sopraccitato Accordo di Programma è stata individuata anche la ferrovia Settimo Torinese-Pont Canavese detta Canavesana - gestita dalla S.A.T.T.I. S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.;

- ai sensi dell'art. 3 commi dall'1 al 6 (dell'A.d.P.) è previsto:

- a) che i beni, gli impianti, le infrastrutture, concessi in uso dallo Stato alla S.A.T.T.I. S.p.A., sono trasferiti al demanio e al patrimonio indisponibile e disponibile della Regione Piemonte;
  - b) che il vincolo di reversibilità a favore dello Stato, laddove esistente, si intende costituito a favore della Regione Piemonte;
  - c) che gli oneri per la definizione dei rapporti patrimoniali restano a carico dello Stato e che a tale definizione provvede il Ministero dei Trasporti e della Navigazione d'intesa con il Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica;
  - d) che la situazione patrimoniale estimativa al 31/12/1998, riportata nell'allegato 2 all'Accordo di Programma espone una provvisoria distinzione tra beni di proprietà della Società concessionaria soggetti a vincolo di reversibilità a favore dello Stato e beni di proprietà dello Stato o acquisiti con finanziamento statale e concessi in uso per l'esercizio, da trasferire alla Regione;
  - e) che i soggetti pubblici interessati (il Ministero dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri, il Ministero delle Finanze - Dipartimento del Territorio, il Ministero del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica - Ragioneria Generale dello Stato e la Regione) (*N.B. è indicata la denominazione degli Uffici vigente all'epoca*) provvederanno, d'intesa tra loro e acquisito al riguardo il parere del Comitato di Verifica e di Monitoraggio, alla definitiva ricognizione della situazione giuridica e patrimoniale dei beni aggiornata alla data del 31/12/1999;
  - e) che i suddetti trasferimenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 4 del citato D.lgs. 422/97 sono esentati da ogni imposta e tassa, così come ribadito anche dalla nota prot. n°19892 del 7/4/2009 a firma del Direttore dell'Agenzia del Territorio;
- tutti i beni dichiarati non più utilizzati, nè utilizzabili per l'esercizio ferroviario e per i quali il concessionario ha provveduto ad attivare le opportune procedure di dismissione prima della data di sottoscrizione dell'Accordo di Programma Stato-Regione, avvenuto in data 20/12/1999, restano nella disponibilità di GTT S.p.A. per estinzione del vincolo di reversibilità sugli stessi;
  - il D.P.C.M. del 16/11/2000 intitolato "Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 in materia di trasporto pubblico locale", preso atto della stipulazione dell'Accordo di Programma con la Regione Piemonte, avvenuta in data 20/12/1999 e, stabilito genericamente che gli Accordi trovino applicazione a decorrere dall'1/1/2001 salvo quanto previsto dagli stessi Accordi in materia di copertura dei disavanzi, ha disposto, quanto ai beni:
    - 1) al comma 1 dell'art. 2 intitolato "Attribuzione delle risorse alle Regioni", che oltre alle risorse finanziarie sono altresì trasferiti alla Regione Piemonte, secondo i termini e le modalità convenute nell'Accordo, i beni e le infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le ferrovie denominate "Torino-Ceres" e "Canavesana";
    - 2) al comma 2 dell'art. 4 intitolato "Trasferimento delle risorse", che alle singole regioni sono trasferiti i beni, le infrastrutture in uso o in corso di acquisizione presso le aziende ferroviarie, ovvero ove esistente, il vincolo di reversibilità, sulla base della definitiva ricognizione della

situazione giuridica e patrimoniale effettuata dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione d'intesa con il Ministero delle Finanze, del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica e con la singola Regione, effettuata entro il 31/12/2001. Ciascun bene è corredato da apposita scheda identificativa nella quale è descritto lo stato di diritto con particolare riferimento agli eventuali rapporti in essere e agli oneri reali che gravano sul bene. Sono inserite inoltre le notizie relative allo stato di attuazione della normativa in materia di sicurezza di esercizio e sul lavoro e della normativa di sicurezza sui materiali impiegati;

3) al comma 6 dello stesso articolo 4, che la consegna di tali beni è effettuata con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti delle singole Regioni, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero delle Finanze (*N.B. è indicata la denominazione degli Uffici vigente all'epoca*);

Detti verbali costituiscono titolo per il carico e il discarico dei beni dalle scritture contabili, per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni mobili e immobili registrati e per il subentro delle Regioni nei rapporti attivi e passivi riferiti ai beni trasferiti o porzioni di essi;

- con atto di fusione Repertorio 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., risultante dalla fusione delle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A. è subentrata in ogni rapporto facente capo alle predette Società, contestualmente cessate;

- in data 22 dicembre 2006, in esecuzione della D.G.R. n°20-4749 del 4/12/2006, è stato sottoscritto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte del vincolo di reversibilità dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Canavesana di proprietà G.T.T. S.p.A., nel quale sono state elencati i beni, gli impianti e le infrastrutture della ferrovia di cui trattasi.

#### **preso atto che**

- la concessione della costruzione e dell'esercizio dei tronchi ferroviari Settimo-Rivarolo, Rivarolo-Castellamonte e del tronco di diramazione Rivarolo-Pont Canavese, costituenti nel loro insieme la "ferrovia Canavesana", è intervenuta con atti del 2/4/1863, del 7/3/1886 e del 6/3/1903, approvati rispettivamente con legge 24.5.1863 n. 1277 e con regi decreti 18/3/1886 n. 3779 e 8/3/1903 n. 136;

- l'inizio dello sviluppo della "ferrovia Canavesana" è ubicato nel territorio del Comune di Settimo; il percorso dei treni da Torino – Porta Susa a Settimo avviene sulla linea delle FF.SS., giusta convenzione intervenuta tra la società e le Ferrovie dello Stato l'1/3/1925, registrata a Roma il 3/10/1925 al n. 1328, vol. 18;

- con convenzione intervenuta a mezzo di scrittura privata del 28/12/1957, la S.p.A. Ferrovie Torino Nord e la S.p.A. S.A.T.T.I. – avente all'epoca la denominazione sociale Società per Azioni Torinese Tramvie Intercomunali - hanno concordato le modalità e le condizioni per l'attuazione del trasferimento, dalla prima alla seconda, delle concessioni della ferrovia Canavesana e della proprietà di tutti gli impianti ad essa inerenti quali linee, binari, scambi, impianti fissi, di segnalazione, telefoni, opere d'arte, fabbricati di stazione, magazzini, officine e depositi, con relativi piazzali in uso all'esercizio ferroviario e come tali reversibili allo Stato al termine della concessione d'esercizio;

- con la stessa scrittura privata le sopracitate società hanno convenuto di far constare in apposito verbale di consistenza tutti i beni della ferrovia reversibili allo Stato e, in particolare, la Società Ferrovie Torino Nord si è impegnata a regolarizzare con atti formali il trasferimento di tali beni in capo alla S.A.T.T.I.;

- il Ministero dei Trasporti, con decreto n. 4946 del 21/01/1959, ha riconosciuto la S.A.T.T.I. S.p.A. subingredita alla Società Ferrovie Torino Nord nelle sopracitate concessioni delle tratte Settimo-Rivarolo, Rivarolo-Pont Canavese e Rivarolo-Castellamonte della linea ferroviaria Canavesana, alle condizioni specificate nell'atto 28/12/1957, fermi restando i patti contenuti negli originari atti di concessione, nonché impregiudicati i diritti dello Stato in relazione alla reversibilità degli immobili e degli impianti dalle pattuizioni contenute nello stesso atto e senza nessun



riconoscimento di efficacia nei confronti dello Stato al verbale di consistenza citato al precedente punto, riguardante le aree e gli impianti reversibili, compilato o ancora da compilarsi;

- con DD.MM. n. 1917 del 16/6/1961, n. 2533 del 20/7/1964, n. 3330 del 27/10/1990, n. 4931 dell'11/09/2000 e n. 7447 del 22/12/2000 nonché con DD.G.R. n. 2-4869 del 21/12/2001, n. 8-8128 del 30/12/2002, n. 29-11367 del 23/12/2003, n. 42-14043 del 22/11/2004, n. 23-1885 del 28/12/2005, n. 77-5065 del 28/12/2006, n. 10-7940 del 28/12/2007, n. 12-10269 del 16/12/2008, n. 15-11734 del 13/7/2009 e 11-1320 del 29/12/2010 i termini di scadenza delle concessioni sono stati rispettivamente prorogati al 28/6/1989, al 28/6/1990, al 28/6/2000, al 31/12/2000, al 31/12/2001, al 31/12/2002, al 31/12/2003, al 31/12/2004, al 31/12/2005, al 31/12/2006, al 31/12/2007, al 31/12/2008, al 18/7/2009, 31/12/2010 e fino all'ingresso della Regione Piemonte nella Società di Gestione delle Infrastrutture, in attuazione di quanto previsto dal Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n. 39-356 del 19/7/2010, ex art. 8 bis della L.R. n. 1/2000 e s.m.i. e comunque non oltre il 31/12/2011;

**considerato che:**

- con nota prot. n. 23386-768/DEF del 20/12/2010 (acquisita agli atti della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica al n.8986DB1200 del 22/12/2010) il G.T.T. ha fornito la ricognizione patrimoniale delle linee ferroviarie Canavesana e Torino/Ceres aggiornata al dicembre 2010. Nell'Allegato A viene riportata la ricognizione patrimoniale della linea ferroviaria Canavesana;

- in tale ricognizione patrimoniale sono inoltre comprese anche le particelle costituenti la sede stabile di opere stradali sostitutive dei passaggi a livello realizzate dal Gruppo Torinese Trasporti a seguito dell'attivazione delle necessarie procedure espropriative delle aree interessate: tali opere verranno trasferite direttamente in capo agli Enti di competenza, tramite appositi atti a cura del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A in qualità di soggetto [espropriante] ora titolare della proprietà. Per i motivi succitati, le parti concordano che tali particelle (di cui all'allegato C) non rientrino né nell'elenco dei beni oggetto del presente verbale di trasferimento del vincolo di reversibilità dallo Stato alla Regione né in quello di trasferimento da GTT S.p.A. alla Regione.

- il Gruppo Torinese Trasporti si impegna a rendere noto alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica l'avvenuto perfezionamento dei trasferimenti dei citati beni agli Enti territoriali di competenza.

- per quanto concerne eventuali richieste di indennizzo e/o contenziosi in essere derivanti da procedure espropriative [a favore di SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.] attivate da SATTI S.p.A. ora GTT S.p.A. per la realizzazione di opere, in qualità di concessionaria, la Regione Piemonte viene tenuta indenne dalla stessa società, da qualsiasi responsabilità ed indennizzo verso terzi.

- ai sensi del comma 2, art. 4 del D.P.C.M del 16/11/2000 "Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 19/11/1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale" si allega al presente verbale copia della nota prot. n. 3933 del 19/2/2007 pervenuta dal GTT, relativa in particolare alla valutazione ambientale ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 626/84 (allegato E), i cui allegati sono stati acquisiti agli atti della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica al prot. n. 1827/26/2007 del 20/2/2007.

la Direzione Area Operativa – Coordinamento Operation – Unità Beni Demaniali dell'Agenzia del Demanio, con nota prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/2010, ha autorizzato la filiale Piemonte e Valle d'Aosta dell'Agenzia del Demanio, alla sottoscrizione,

con D.G.R. n. .... del .....2010 la Giunta Regionale ha approvato in bozza il presente verbale di trasferimento del vincolo di reversibilità dallo Stato alla Regione Piemonte, dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Canavesana, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.P.C.M. 16/11/2000, autorizzando i Direttori delle Direzioni Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture e Risorse umane e Patrimonio alla firma degli stessi;

- il G.T.T. S.p.A., nella persona del ....., interviene alla sottoscrizione del presente verbale nella qualità di:

soggetto concessionario dell'esercizio della ferrovia;

- soggetto proprietario dei beni della ferrovia reversibili allo Stato, ora alla Regione Piemonte;

- soggetto proprietario dei beni di cui all'elenco che precede, funzionali all'esercizio ferroviario e costituenti pertinenza della ferrovia, acquisiti da G.T.T. S.p.A. nell'ambito dell'esecuzione, in qualità di concessionaria, di opere di ammodernamento e potenziamento del collegamento ferroviario (finanziato con Decreto N° 109T – Esercizio 1987 – del 2/10/87) così come da progetto di massima approvato dal Ministero dei Trasporti con Prot. 460 (54/910) del 19/07/89, seguito dal Decreto Prot. 465 (54/910) del 20/07/89 e considerato il Voto n° 975 del 20/07/89 della Commissione L. 1221/52 beni che con il presente verbale G.T.T. riconosce il diritto di reversibilità a favore della Regione Piemonte, al pari di tutti gli altri beni ferroviari a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, riconoscendosi che gli stessi non possono essere disgiunti dal bene principale;

- soggetto proprietario delle particelle costituenti la sede stabile di opere stradali sostitutive dei passaggi a livello realizzate dal Gruppo Torinese Trasporti, in qualità di concessionaria, previa attivazione delle necessarie procedure espropriative: opere che verranno trasferite direttamente in capo agli Enti di competenza, tramite appositi atti, a cura del G.T.T. in qualità di titolare della proprietà.

tutto ciò premesso e considerato, mediante il presente verbale è

### **TRASFERITO**

il vincolo di reversibilità, dallo Stato a favore della Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, dei beni degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Canavesana, di proprietà del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., elencati nel seguito.

Si specifica che per effetto del vincolo di reversibilità la Regione acquisisce la piena proprietà dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Canavesana allo scadere della concessione, ovvero fino all'ingresso della Regione Piemonte nella Società delle Infrastrutture.

## **SETTIMO TORINESE**

### **Catasto terreni**

foglio 1, particelle:

4, ferrovia sp, consistenza 2009 ca, partita 1522

35, ferrovia sp, consistenza 3794 ca, partita 1522

foglio 10, particelle:

22, incolt prod, consist.593 ca, partita 1522, R.D. 0,12€ R.A. 0,06€

23, ferrovia sp, class. Ferrovia sp, consist.4560 ca, partita 1522

50, ferrovia sp, consist.754 ca, partita 1522

foglio 11, particelle:

337 (da frazionamento del 28/06/2007 della particella 19), ferrovia sp. consist. 6464 ca;

338 (da frazionamento del 28/06/2007 della particella 19), ferrovia sp. consist. 595 ca;

339 (da frazionamento del 28/06/2007 della particella 19), ferrovia sp. consist. 50 ca;

340 (da frazionamento del 28/06/2007 della particella 19), ferrovia sp. consist. 951 ca;

foglio 20, particelle:

13, ferrovia sp, consist. 8406 ca, partita 1522

52, sede ferroviaria ex pascolo, consist. 330 ca, partita 1522, R.D. 0,17€ R.A. 0,07€

foglio 27, particelle:

26, ferrovia sp, consist. 8257 ca, partita 1522

#### Catasto fabbricati

foglio 1, particella 302 (ex C.T. 5) area urbana mq.272 (derivante da demolizione casello 4)

foglio 10, particella 32, area urbana di mq.137 (area derivante da demolizione casello 3)

foglio 20, particella 12, area urbana di mq. 143 (derivante da demolizione casello 2)

#### VOLPIANO

##### Catasto terreni

a) foglio 11, particelle:

134, ferrovia sp, consist.2811 ca, partita 2067

b) foglio 16, particelle:

233, ferrovia sp, consist. 9991 ca, partita 2067

- 844, bosco alto, classe 1, consistenza 120 ca, R.D. 0,34€R.A. 0,09€

c) foglio 17, particelle:

23, ferrovia sp, consist. 3780 ca, partita 2067

d) foglio 18, particelle:

113, ferrovia sp, consist. 3022 ca, partita 2067

120, semin irriguo, classe 1, consist. 184 ca, partita 2067, R.D: 1,95€ R.A: 1,76€

##### Particelle sede di ammodernamento stazione di Volpiano

494, sede ferroviaria ex semin irrig. arb, classe 1, consist. 15 ca, partita 6220, R.D: 0,16€

R.A: 0,14€

508, sede ferroviaria ex semin irr arb, classe 1, consist. 50 ca, partita 6221, R.D: 0,53€ R.A: 0,48€

509, sede ferroviaria ex semin irriguo, classe 1, consist. 10 ca, partita 8635, R.D: 0,11€ R.A. 0,10€

766, sede ferroviaria ex semin. irr. arb. di are 0,08

- 769, sede ferroviaria ex ente urbano di are 0,01 – Trasformato a Catasto Fabbricati nella particella n. 116 sub 5 (area urbana)

771, sede ferroviaria ex semin. irr. arb. di are 0,22

e) foglio 38, particelle:

18, ferrovia sp., consist. 10101 ca, partita 2067

62, bosco misto, classe 1, consist. 2031 ca, partita 2067, R.D: 5,24€ R.A: 0,73€

f) foglio 39, particelle:

62, ferrovia sp. consist. 1757 ca, partita 2067

g) foglio 40, particelle:

111, ferrovia sp, consist. 3328 ca, partita 2067

h) foglio 45, particelle:

101 ferrovia sp, consist. 3626 ca, partita 2067

115, prato a fianco ferrovia, classe 1, consist. 748 ca, partita 2067, R.D: 4,44€ R.A: 3,48€

i) foglio 46, particelle:

27, ferrovia sp, consist. 4355 ca, partita 2067

61, ferrovia sp, consist. 1907 ca, partita 2067

#### Catasto fabbricati

foglio 17, particelle:

695, area urbana mq. 18

697, are aurbana mq.6

18, particelle:

116, sub.5, area urbana di mq. 1, via Cesare Battisti 57, (corrisp. a C.T. alla particella n. 769)

260, corso regina Margherita, cat. D/7, partita 577, rendita 413,68€ accorpato al fg.38 n.203(ponti sul Rio S. Ghiovanni e sul Torrente Bendola)

768, area urbana mq.138

c) foglio 46, particella 242 (ex 38) Località Casne, are aurbana mq.210 per demolizione casello 5

#### SAN BENIGNO C.SE

##### Catasto terreni

a) *foglio 4, particelle:*

2, ferrovia sp, ha 1.1068,

b) *foglio 5, particelle:*

7, ferrovia sp, are 38.88

- 29, ferrovia sp, are 8.67

c) *foglio 11, particelle:*

32, ferrovia sp, are 6.51

d) *foglio 12, particelle:*

- 2, ferrovia sp, are 70.86,
- 93, ferrovia sp, are 26.93

e) *foglio 25, particelle:*

- 121, ferrovia sp, are 6.08
- 189, ferrovia sp, are 1.20
- 190, ferrovia sp, are 0.75
- 440, ferrovia sp., are 136.97 in corso di allineamento

f) *foglio 26, particelle:*

- 6, ferrovia sp, are 96.50
- 18, prato irrig, are 73.10, R.D. 32,09€ R.A. 41,53€
- 717, seminativo, are 3.34, R.D. 3,28€ R.A: 1,98€
- 718, seminativo, are 0.48, R.D. 0,47€ R.A. 0,29€

*foglio 31, particella 39* ferrovia sp, are 26.95

Catasto fabbricati

*foglio 4, particella 150 (ex 99 ),* area urbana di mq.. 155 area urbana (ex casello 10) strada dell' Alpina

b) *foglio 25, particelle:*

- 219, cat. D/7, R.C:E. 636,79€ ponte ferroviario sulla Gora del Mulino
- 220, cat. D/7 R.C.E. 1636,14€ ponte ferroviario sul torrente Malone
- 441, PT, cat. D/1, via San Giovanni Bosco, 60 R.C.E. 4.945,00€ (Sottostazione elettrica)
- 444, (ex 218) deposito C/2 consistenza 59 mq. Rendita 103,60€

c) *foglio 26, particella 1058 (ex 5):* area urbana mq. 26 per demolizione casello 9

BOSCONERO

Catasto terreni

*foglio 2, particelle:*

- 165 ferrovia sp, are 31.24
- 288, ferrovia sp, are 43.85
- 289, ferrovia sp, are 2.22

*foglio 3, particelle:*

- 181, ferrovia sp, are 49.16

*foglio 5, particelle:*

- 2, ferrovia sp, are 37.27
- 3, bosco ceduo, are 6.81, R.:D 1,23€ R.A: 0,21€

120, ferrovia sp, are 55.42

*foglio 19, particelle:*

27, ferrovia sp, are 76.88

714, fabb rurale, are 0.40 – Esproprio per ammodernamento ferrovia

715, fabb rurale, are 0.08 - Esproprio per ammodernamento ferrovia

*foglio 20, particella 6, ferrovia sp, are 82.28*

Catasto fabbricati

foglio 2, particella 338 (ex 164) – Area urbana per demolizione fabbricato (ex casello 13) – mq. 176

foglio 5, particella 446 (ex 1) – Area urbana per demolizione fabbricato (ex casello 12) – mq. 98.

*foglio 5, particella 139 sub 101 unita al foglio 19, particella 29 sub 101- cat. E/1, via Torino 57, piano T R.C.E. €1.332,00.*

*d) foglio 19, particelle:*

- 29 sub 102 - cat. A/4, via Torino 59, piano S1-T-1 Consist. 5,5 vani - R.C.E. €167,59

- 29 sub 103 – BCNC (corte comune)

FELETTO

Catasto terreni

*foglio 1, particelle:*

- 45, ferrovia sp, are 57.36

- 183, ferrovia sp, are 24.68

- 523, sede ferrovia Stazione (ex semin arb.) di are 0.09

- 525, sede ferroviaria (ex prato irrig) are 0.56

- 526, sede ferroviaria Stazione di are 0.72

- 527, sede ferroviaria stazione. di are 1.50

*foglio 2, particelle:*

- 79, ferrovia sp, are 40.20

*c) foglio 3, particelle:*

- 72, ferrovia sp, are 81.84

- 73, semin irrig, classe 2, are 3.31, R.D. 3,08€ R.A. 2,74€

*foglio 4, particelle:*

- 129, ferrovia sp, are 3.86

- 228, ferrovia sp, are 57.47

- Sede stabile ferrovia curva tra la progr.18+100,19 e prog.18+271,66
- 415, ex sem irr arb, are 2.54, R.D. 2,62€ R.A. 2,30€
  - 483, ex fabb rurale, are 0.05
  - 485, ex prato irrig, are 0.21, R.D. 0,15€ R.A. 0,14€
  - 487, ex sem irr arb, are 0.02, R.D. 0,02€ R.A. 0,02€

#### Catasto fabbricati

##### *foglio 1, particelle:*

- 176 sub. 101, cat. E/1, via Avenati 2, piano S1-T, R.C.E. 735,00€
- 176 sub. 102, cat. A/4, cl. 2, Via Avenati 2, cons. 4 vani – Rendita € 157,00.
- 176 sub 103, BCNC Scale comuni
- 516, area urbana di mq. 25 sede ferr.
- 517, area urbana di mq. 16 sede ferr.
- 519, area urbana di mq. 17 sede ferr.
- 521, area urbana di mq. 16 sede ferr.

##### *foglio 2, particelle:*

- 370 sub 4, area urbana di mq.5
- 430, stralcio di area urbana di mq.43
- 568 (ex 430), area urbana di mq. 180 (ex casello 14 demolito)

#### RIVAROLO

##### *Catasto terreni*

##### *foglio 9, particelle:*

- 287, ferrovia sp, are 21.00
- 289, semin irrig, are 1.25, R.D. 1,26€ R.A. 1,19€

##### *foglio 13, particelle:*

- 9, ex sede ferroviaria sp, are 6.51
- 105, ex sede ferroviaria sp, are 21.98
- 110, ex sede ferroviaria, are 3.34

##### *foglio 14, particelle:*

- 177, ferrovia sp, are 23.50
- 181, semin arb, are 4.10, R.D. 4,02€ , R.A. 3,07€
- 183, ferrovia sp, are 59.50
- 187, semin arbor, are 0.45, R.D. 0,44€ R.A. 0,34€

##### *foglio 16, particelle:*

- 250 , ferrovia sp, are 73.00
- 259, semin arbor, are 24.30 , R.D. 23,98€ R.A: 18,20€

- 261, seminativo, are 1.05, R.D. 0,98€ R.A: 0,73€

*foglio 18, particella 433: ferrovia sp, are 77.70*

*foglio 19, particelle:*

427, ferrovia sp di are 9.78

429, ferrovia sp di are 38.11

430, ferrovia sp di are 3.30

*foglio 20, particelle:*

- 130, ferrovia sp, are 6.95

- 132, ferrovia sp, are 50.62

- 140, ferrovia sp, are 4.64

- 141, ferrovia sp, are 6.35

142, ferrovia sp, are 10.79

336, semin irr arbor, are 3.66, R.D. 4,16€ R.A. 3,78€ ( \* )

- 164 sub.103 (ex 164/2) sede ferroviaria (ex area urbana.) via Martiri delle Foibe

- 390 (ex 164/2) sede ferroviaria (ex incolt.prod.) via Martiri delle Foibe

- 392, (ex 164/2) sede ferroviaria (ex incolt.prod.) via Martiri delle Foibe

- 393 /ex 164/2), sede ferroviaria (ex inc.prod.) via Martiri delle Foibe

- 475 (ex 408) area urbana F/1 via Martiri delle Foibe

395, sem.irr.arb

398, ferrovia sp, are 1.10

399, ferrovia sp, are 0.60

400, ferrovia sp, are 28.38

401, ferrovia sp, are 0.77

402, ferrovia sp, are 0.51

403, ferrovia sp, are 27.43

404, ferrovia sp, are 10.68

409, sede ferroviaria ex sem irr arb, are 1.16, R.D. 1,32€ R.A. 1,20€

410, sede ferroviaria ex semin irrig arb , are 0.55, R.D. 0,62€ R.A: 0,57€

411, sede ferroviaria ex semin irr arb, are 8.44, R.D. 9,59€ R.A. 8,72€ ( ex 185/b )

418, sede ferroviaria ex semin irrig.arb.di are 00.96, R.D.1,09€ R.A.0,99€ ( ex 30/b ) ( \* )

420,sede ferroviaria ex semin irr.arb.di are 7.36, R.D. 8,36€ R.A. 7,60€ ( ex 143/b ) ( \* )

422, strada servizio ferrovia ex sem.irri.arb.

424, strada servizio ferrovia ex sem.irri.arb

426, sede ferroviaria ex sem.irri.arb. di are 5.15, R.D. 5,85€ R.A. 5,32€ ( ex 397/b ) ( \* )

428, sede ferroviaria ex sem.irr.arb.dia re 1.18, R.D. 1,34€ R.A. 1,22€ ( ex 18/b ) ( \* )

( \* ) *Intervento in variante, esproprio per ammodernamento e potenz. Ferrov. ( Decreto n° 00100631/L del 31/08/2001 )*

Particelle per strada campestre al servizio della ferrovia:

422, sem irr.arb. di are 4,38 R.D. 4,98€R.A. 4,52e (ex 154/b)

424, sem irr arb di are 7.12 R.D. 8,09€R.A. 7,35e (ex 334/b)

*Interventi in variante, esproprio per ammodernamento e potenz. Ferrovia (decreto n°00100631/L del 31/8/2001)*

i) *foglio 25, particelle:*

- 11, ferrovia sp, are 4.74



- 15, ferrovia sp, are 95.69
- 160, ferrovia sp, di are 09,74
- 167, sede ferroviaria ex bosco ceduo, are 0.74, R.D. 0,11, R.A. 0,02
- 313, sede ferroviaria ex semin irrig, are 0.40, R.D. 0,45, R.A. 0,41
- 315, sede ferroviaria ex semin irrig, are 1,69, R.D. 1,92€ R.A. 1,75€
- 317, sede ferroviaria ex sem irr arb, are 0.40, R.D. 0,45€ R.A. 0,41€
- 319, sede ferroviaria ex sem irr arb, are 0.15, R.D. 0,17€ R.A. 0,15€
- 321, sede ferroviaria ex prato irrig, are 0.24, R.D. 0,23€ R.A. 0,20€
- 323, sede ferroviaria ex sem irr arb, are 1.12, R.D. 1,27€ R.A: 1,16€
- 324, sede ferroviaria (ex Fab.Ac.), are 0.30

### *Catasto fabbricati*

*foglio 6, particella 278, cat. D/7, fabbricati lungo la linea R.C.E. 1.859,24 (ponte sul Torrente Orco)*  
Attualmente non più ponte ferroviario da verificare – accorpato al

*foglio 12, particella 515 cat. D/7 (Galleria) - ed al*  
*foglio 13, particella 207, cat. D/7 (Galleria) –*

*foglio 14, particella 192, area urbana di mq. 250 (per demolizione casello 21) – piazza Umberto I –*  
*corrispondente a C.T. fg. 14 n. 192*

*foglio 16, particella 484 (ex 251), area urbana di mq. 310 (ex casello 22 ora demolito)*

#### *f) foglio 19, particelle:*

1 sub 101 graffato al n. 432 , cat. E/1 – Rendita €41.808,00 Fabbricati stazione

1 sub. 102, cat. C/1 cl. 5, consist. 150 mq. Rendita €4.012,87 Bar

1 sub 103, cat. A/3 cl. 2, cons. 6,5 vani Rendita €402,84 - Alloggio via Malgrà 2

1 sub. 104, cat A/3 cl. 3 cons. 9,5 vani – Rendita €686,89 – Alloggio via Malgrà 4.

140, area urbana Via Malgrà di mq. 3021.

436, area urbana Via Malgrà di mq. 9.

437, area urbana Via Malgrà di mq. 78.

442, are392 (ex 164/2), area urbana di mq. 34

a urbana Via Bonifacio di mq. 1416.

443, area urbana Via Bonifacio di mq. 1491

#### *g) foglio 20, particelle :*

164 (ex 164/2), area urbana di mq. 77

390 (ex 164/2), area urbana di mq. 266

392 (ex 164/2), area urbana di mq. 34

392 (ex 164/2), area urbana di mq. 34

393 (ex 164/2), area urbana di mq. 77

- 172, cat. D/7 R.C.E. 158,04€ sovrappasso ferroviario su diramazione Pont)

- 475, (ex 164/2) area urbana mq. 545

#### *foglio 25, particelle:*

312, area urbana - Piazza Umberto 1, di mq. 32 (ex casello 15) L'area di pertinenza è identificata a  
C.T. fg. 25 n. 312 – ente urbano – di are 1.83 (ex fg. 25 n. 32 e 154)

## FAVRIA

### *Catasto Terreni*

#### *foglio 6, particelle:*

239, ferrovia sp, are 42.50  
242, sede ferroviaria ex semin irrig, are 38.60, R.D. 43,86€ R.A. 39,87€  
258, ferrovia sp, are 98.60  
271, sem irr arb, are 0.89, R.D. 1,01€ R.A. 0,92e  
286, prato, are 1.30, R.D. 0,91€ R.A. 0,67€  
291, semin. irr arb, are 1.40, R.D. 1,59€ R.A. 1,45€  
292, prato, are 3.56, R.D. 2,48€ R.A. 1,84€  
294, semin irrig, are 0.50, R.D. 0,57€ R.A. 0,52€

### *Catasto fabbricati*

#### *foglio 6, particella*

243 sub. 1 – cat. A/3 – cl. 2 – 3,5 vani – Rendita €180,76 (alloggio di servizio bar)  
243 sub. 2 – cat. A/3 – cl. 2 - 4,5 vani – Rendita €232,41 (alloggio di servizio ferrovia)  
243 sub. 3 – cat. C/1 – cl. 2 – cons. 90 mq. – Rendita €2.059,11 (bar)  
237 sub. 1 accorpato con 239 sub. 1 con 243 sub. 4 e con 260 sub. 101 – cat. E/1 – Rendita € 3.627,00 (fabbricati di stazione)

## OGLIANICO

### *Catasto terreni*

#### *A)foglio 2, particelle:*

115, sem irr arb, are 4.30, R.D. 4,33€ R.A. 4,11€  
449, ferrovia sp, are 6.35  
454, ferrovia sp, are 12.25  
455, semin irrig, are 1.10, R.D. 1,11€ R.A. 1,05€  
456, ferrovia sp, are 14.10  
457, semin irrig, are 2.20, R.D. 2,22€ R.A. 2,10€  
459, semin irrig, are 3.20, R.D: 3,22€ 3,06€  
461, ferrovia sp, are 19.30  
466, prato irrig, are 3.80, R.D. 3,83€ R.A. 3,34€  
515, ferrovia sp, are 4.30

#### *foglio 3, particelle:*

- 193, prato irrig, are 2.31, R.D. 2,33€ R.A. 2,03€  
- 308, ferrovia sp, are 3.00  
309, prato irrig, are 5.00 R.D. 5,04€ R.A. 4,39€  
310, prato irrig, are 0.70, R.D. 0,70€ R.A. 0,61€  
312, ferrovia sp, are 37.11  
314, semin irrig, are 0.60, R.D. 0,68€ R.A. 0,62€

320, prato irrig, are 1.90, R.D. 1,91€ R.A. 1,67€  
327, ferrovia sp, are 54.30  
337, semin irrig, are 0.40, R.D. 0,45€ R.A. 0,41€  
343, prato irrig, are 0.50, R.D. 0,50€ R.A. 0,44€  
393, ferrovia sp. are 5.14

*Catasto fabbricati*

*foglio 2, particella 607: area urbana mq. 49,ex casello 3 via Montenero 5*

SALASSA

*Catasto terreni*

*foglio 4, particelle:*

499, ferrovia sp, di are 27,80  
527, ferrovia sp, di are 63,39

SAN PONSO

*Catasto terreni*

*foglio 1, particelle:*

512, sem irr arb, are 07,60, R.D. 7,46, R.A. 6,87  
513, ferrovia sp di are 13,90  
517, ferrovia sp di are 05,20  
518, ferrovia sp di are 27,80

VALPERGA

*Catasto terreni*

*foglio 2, particelle:*

112, ferrovia sp di are 50,59  
667, ferrovia sp, are 5.80  
668, ferrovia sp, are 13.35

*foglio 6, particelle:*

381, semin arbor, are 6.20, R.D. 5,29€ R.A. 4,80€  
383, ferrovia sp, are 27.95  
486, ferrovia sp, are 28.25  
707, ferrovia sp, are 18.30  
715, ferrovia sp, are 43.00  
716, semin arbor, are 9.60, R.D. 8,18€ R.A. 7,44€

*foglio 7, particelle:*

98, semin arbor, are 6.35, R.D. 5,41€ R.A. 4,92€  
99, ferrovia sp, are 25.15  
137, ferrovia sp, are 16.10  
158, ferrovia sp, are 37.70

*d) foglio 14, particelle:*

768, prato irrig, are 0.52, R.D. 0,40€ R.A. 0,40€  
785, ferrovia sp, are 39.93  
787, semin arbor, are 7.60, R.D. 5,50 € R.A. 5,30€  
788, ferrovia sp, are 9.16  
792, ferrovia sp, are 21.00

*Catasto fabbricati*

*foglio 6, particelle:*

377 sub. 1 e 379 sub. 1 – Stazione cat. E/1 – Rendita €2.230,00  
379 sub. 2 – Bar cat. C/1 – cl. 2 – consistenza mq. 72 – Rendita €2.130,69  
379 sub. 3 – Abitazione cat. A/3 – cl. 1 – vani 6 – Rendita €232,41  
706, sub 102 abitazione A/4 – 3,5 vani, rendita 86,76€  
706 sub 103 tettoia C/7 . 36 mq., rendita 16,55€  
706 sub 104 tettoia C/7 – 25 mq, rendita 11,49€  
706 sub 105 BCNC

*foglio 7, particella 91 sub 101 unità collabenti*

*foglio 14 particella 1509 (ex 786) area urbana mq. 220*

**CUORGNE'**

*Catasto terreni*

*foglio 4, particelle:*

1050 sede ferroviaria  
1052, sede ferroviaria (ex prato)  
1065, sede ferroviaria  
1463, sede ferroviaria (ex cat frutto)  
1465, sede ferroviaria (ex cast frutto)  
1470. sede ferroviaria (ex prato)  
1472 sede ferroviaria (ex prato ir)  
1474 sede ferroviaria (ex cast frutto)  
1476 , canale (ex cast frutto)

*foglio 5, particelle:*

596, sede ferroviaria  
804, sede ferroviaria

806, prato irr vicino ferrovia  
832 prato irr vicino ferrovia

*foglio 6, particelle:*

351, sede ferroviaria  
877, sede ferroviaria  
880, sede ferroviaria  
868, ente urbano, are 2.45 terreno edificato trasformato a C.F. (casello9)

*foglio 9, particella 670: ferrovia sp are 10.50*

*e) foglio 10, particelle:*

341, sede ferroviaria are 24.80  
351, sede ferroviaria are 33.67  
359, sede ferroviaria are 9.87  
362, sede ferroviaria are 9.25  
350, ente urbano are 2.35 terreno edificato trasformato a C.F (casello8)

*foglio 12, particelle:*

385, ferrovia sp, are 27.80,  
417, ferrovia sp, are 76.82  
605, semin arbor, are 0.77, R.D. 0,52€ R.A. 0,50€  
397, ente urbano, are 1.30 - Terreno edificato e pertanto trasformato a Catasto Fabbricati  
- 401, ente urbano, are 43.10 - Terreno edificato e pertanto trasformato a Catasto Fabbricati  
400, ente urbano, are 0.09 - Terreno edificato e pertanto trasformato a Catasto Fabbricati  
44, ente urbano, are 3.60 - Terreno edificato e pertanto trasformato a Catasto Fabbricati  
- 43, ente urbano, are 1.28 - Terreno edificato e pertanto trasformato a Catasto Fabbricati

*foglio 14, particelle:*

34, ferrovia sp, are 23.10  
255, ferrovia sp, are 24.01  
257, ente urbano, are 1.00 - Terreno edificato e pertanto trasformato a Catasto Fabbricati (casello 7)

*Catasto fabbricati*

*foglio 4, particelle(Casello n. 10):*

- 1070 sub. 101 – cat. A/4 cl. 2 – 4 vani – Rendita €119,82  
- 1070 sub. 102 – cat. C/7 – Rendita €5,68  
- 1070 sub. 103 – cat. E/1 – Rendita €189,00  
- 1070 sub. 104 – BCNC – area pertinenza

*foglio 6, particella 1589(ex Casello n. 9) – cat.C/2 – cl. 1 – Rendita €59,24*

*foglio 10 particella 1007(ex Casello n. 8) – cat. A/4, cl. 2 – 4 vani – Rendita 119,82€*

*foglio 14 particella 257sub. 101 (casello7) Cat.F/2, piano T -1,*

## PONT CANAVESE

### *Catasto terreni*

#### *foglio 42, particella*

304: ferrovia sp, ha 1.7270

#### *foglio 51, particelle:*

- 988 ferrovia sp, ha 1.2963

1871, bosco ceduo, classe 1, are 06.50 R.D. 0,67€R.A. 0,27€

1873, bosco ceduo, classe 2, are 00.67 R.D. 0,04€R.A. 0,02€

1874, bosco ceduo, classe 2, are 00.10 R.D. 0,01€R.A. 0,01€

1876, pascolo, classe 2, are 00.14 R.D. 0,01€R.A. 0,01€

1877, cast. frutto, classe 1, are 03.21 R.D. 0,41€R.A. 0,20€

1880, prato, classe 5, are 00.18 R.D. 0,02€R.A. 0,02€

1881, prato, classe 5, are 00.10 R.D. 0,01€R.A. 0,01€

1883, prato irriguo, classe 1, are 00.73 R.D. 0,53€R.A. 0,40€

1884, bosco ceduo, classe 1, are 05.91 R.D. 0,61€R.A. 0,24€

1886, bosco ceduo, classe 1, are 02.39 R.D. 0,25€R.A. 0,10€

1887, bosco ceduo, classe 1, are 00.36 R.D. 0,04€R.A. 0,01€

1888, pascolo, classe 2, are 03.71 R.D. 0,08€R.A. 0,08€

### *Catasto fabbricati*

#### *foglio 42, particelle:*

- 145 sub. 101 accorpata con 150 sub. 101 con 304 sub. 101 con 305 sub. 101 con 306 sub. 101 e con 307 sub. 101 – stazione cat. E/1 – Rendita €7.152,00

- 145 sub. 102 – bar cat. C/1 – cl. 2 cons. 146 mq. – Rendita €3.423,28 (bar)

- 145 sub. 103 – abitazione cat. A/3 – cl. 2 – 2,5 vani – Rendita €113,62 (alloggio servizio bar)

- 145 sub. 104 – abitazione cat. A/3 – cl. 2 – 6 vani – Rendita €272,69 (alloggio)

#### *foglio 51, particelle:*

- 2064 (ex 1018) area urbana (ex casello 11) loc. Grasso

- 1356, cat. D/7 fabbricato dislocato lungo la linea RCE 2.881,83€(ponte sul torrente Orco)

## OZEGNA

### *Catasto terreni*

#### *foglio 4, particelle:*

36, ferrovia sp di are 12,78

84, ferrovia sp di are 46,12

231, ferrovia sp di are 10,16

555, semin irrig di are 00,03, R.D: 0,03€R.A. 0,03€

556, semin irrig di are 01,32 R.D. 1,26€R.A. 1,19€

586, semin irrig di are 00,39 R.D. 0,42€R.A. 0,38€

*foglio 5, particelle:*

87, semin irrig di are 01,00, R.D. 1,08€R.A. 0,98€  
88, ferrovia sp di are 30,85  
236, semin irrig di are 09,56 R.D. 9,13€R.A. 8,64€  
237, ferrovia sp di are 50,88  
239, semin irrig di are 03,37 R.D. 3,22€R.A. 3,05€  
240, area fab dm di are 00,40 corrispondente a Catasto fabbricati F. 5 n. 319  
241, semin irrig di are 01,18 R.D. 1,13€R.A. 1,07€

*foglio 7, particelle:*

1, ferrovia sp di are 4,80  
2, ferrovia sp di are 1,90  
3, ferrovia sp di are 3,88  
4, ferrovia sp di are 7,72

*Catasto fabbricati*

foglio 5, particella 319: via Rivarolo 23 – area urbana mq 40 (attualmente occupata da sede strada provinciale).

CASTELLAMONTE

*Catasto terreni*

*foglio 21, particelle:*

112, prato di are 00,18, R.D: 0,11€R.A. 0,08€  
457, prato irrig di are 0,20 R.D: 0,15€R.A. 0,17€  
522, fu d' accertare di are 06,28

*foglio 22, particelle:*

392, bosco ceduo di are 5,78 R.D. 0,57€R.A. 0,09€  
394, ferrovia sp di are 70,60

*foglio 23, particelle:*

391, ferrovia sp di are 20,85

*foglio 26, particelle:*

- 240, ferrovia sp di are 76,79

*Catasto fabbricati*

*foglio 21, particelle:*

-1507 sub. 7 – C/1 – Cl. 4 Cons. Mq. 80 – Rendita €1.838,59 (bar)  
1507 sub. 8 – cat A/2 – Cl. 1 – 2,5 vani – Rendita €193,67 (alloggio servizio)  
1507 sub. 9 – cat. E/1 – Rendita €3.405,00 (locali di stazione)

1507 sub. 10 – cat. C/2 – cl. 1 – Cons. 16 mq. – Rendita €28,10 (servizi igienici)  
 1507 sub. 11 – area urbana (piazzale)  
 1507 sub. 12 – beni non censibili (parti comuni del fabbricato)

*foglio 22, particella 1238 (ex 391):* per demolizione ex casello 20 – area urbana di mq 211  
*foglio 26, particella 462 (ex 189),* area urbana di mq. ... (per demolizione ex casello 18), area urbana di mq.191.

#### MATERIALE ROTABILE

N. Aziendale	Q.ta	Mod. Rotabile	Valore singolo	Valore complessivo	Note
006/007	2	ELETTROTRENI FIAT ETR Y 0530 (M1+M2)	2.272.650,63€	4.545.301,26€	
009/011	3	ELETTROMOTRICI Ex SNCB Tipo Ale + Le 056	282.006,33€	846.018,99€	
DI 200	1	LOCOMOTORE BADONI X – SEV n. 10068 diesel-idraulico	5.000,00e	5.000,00€	Fuori servizio
D11-D12	2	AUTOMOTRICI DIESEL Aln 668 serie 1200	70.000,00€	140.000,00€	La D11 è in servizio per manovra. La D12 è fuori servizio per guasti
D1-D4-D5-D6-D9-D10	6	AUTOMOTRICI DIESEL Aln 668 serie 1400	50.000,00€	300.000,00€	In disuso
D2-D3-D7		AUTOMOTRICI DIESEL Aln 668 serie 1400	378.039,57€	1.134.118,71€	
D8	1	AUTOMOTRICE DIESEL Aln 668 serie 1400	-	-	In disuso, fuori servizio causa incendio
M002-004	2	AUTOMOTRICI DIESEL Aln 668 serie 1800	60.000,00E	120.000,00E	In disuso
M001-003-005-006	4	AUTOMOTRICI DIESEL Aln 668 serie 1800	437.994,23€	1.751.976,92€	
M007	1	AUTOMOTRICE DIESEL Aln 668 serie 1800	423.633,87€	423.633,87€	



R1/R3/R4/ R7	4	RIMORCHIATE SEMIPILOTA DIESEL Tipo FIAT Ln 664	15.000,00E	60.000,00€	In disuso
R5/R6	2	RIMORCHIATE SEMIPILOTA DIESEL Tipo FIAT Ln 664	2.000,00E	4.000,00€	In disuso
R1 – R2 – R3 – R4- R5 FTC	5	RIMORCHIATE SEMIPILOTA DIESEL Tipo FIAT Ln 882	20.000,00€	100.000,00€	In disuso
Totale				9.430.398,75	

#### MATERIALE RIMORCHIATO

N. Aziendale	Q.ta	Mod. Rotabile	Valore singolo	Valore complessivo	Note
-	2	CARROZZE PASSEGGERI adattate Tipo Officine Pinerolo SATTI serie R100	500,00€	1.000,00€	In disuso
B1	1	<i>CARRO MERCI</i> con cassa in legno chiusa	750,00€	750,00€	In disuso
Totale				1.750,00€	

#### PASSAGGI A LIVELLO

PL	Tratto	Progressiva	Tipo di protezione
P.L. 10	Settimo-Volpiano	4,391	Automatico con semibarriera
P.L. 16	Volpiano-San Benigno	6,96	Con barriere complete
P.L. 19	Volpiano-San Benigno	7,356	Con barriere complete
P.L. 25	San Benigno-Bosconero	9,028	Con barriere complete
P.L. 26 BIS	San Benigno-Bosconero	9,57	Con barriere complete
P.L. 27	San Benigno-Bosconero	9,834	P.L.A.
P.L. 31	San Benigno-Bosconero	11,193	P.L.A.
P.L. 36	San Benigno-Bosconero	13,761	P.L.A.
P.L. 38	Bosconero-Feletto	14,67	Con barriere complete
P.L. 43	Bosconero-Feletto	15,974	P.L.A.
P.L. 47	Bosconero-Feletto	16,968	P.L.A.
P.L. 51	Bosconero-Feletto	18,72	Con barriere complete
P.L. 52	Feletto-Rivarolo	19,004	Con barriere complete

P.L. 56	Feletto-Rivarolo	20,635	P.L.A.
P.L. 1	Rivarolo-Favria	22,881	Automatico con semibarriere
P.L. 2	Rivarolo-Favria	23,027	In consegna ad utenti
P.L. 4	Rivarolo-Favria	23,514	Automatico con barriere complete
P.L. 5	Rivarolo-Favria	24,299	Automatico con semibarriere
P.L. 6	Rivarolo-Favria	25,087	Automatico con barriere complete
P.L. 7	Rivarolo-Favria	25,494	Automatico con barriere complete
P.L. 10	Salassa-Valperga	27,486	Automatico con barriere complete
P.L. 11	Salassa-Valperga	27,822	Automatico con barriere complete
P.L. 11 bis	Salassa-Valperga	27,947	In consegna ad utenti
P.L. 12	Salassa-Valperga	28,317	Automatico con barriere complete
P.L. 13	Salassa-Valperga	29,135	Automatico con barriere complete
P.L. 14	Salassa-Valperga	29,44	Automatico con barriere complete
P.L. 15	Salassa-Valperga	29,629	Automatico con barriere complete
P.L. 16	Valperga-Cuorgné	30,01	Automatico con barriere complete
P.L. 17	Valperga-Cuorgné	30,395	Automatico con barriere complete
P.L. 18	Valperga-Cuorgné	30,565	Automatico con barriere complete
P.L. 18	Valperga-Cuorgné	30,565	Automatico con barriere complete
P.L. 19	Valperga-Cuorgné	30,878	Automatico con barriere complete
P.L. 20	Valperga-Cuorgné	31,192	Automatico con barriere complete
P.L. 23	Valperga-Cuorgné	32,017	Automatico con barriere complete
P.L. 24	Valperga-Cuorgné	32,245	Automatico con barriere complete
P.L. 25	Cuorgné-Pont	32,966	Automatico con barriere complete
P.L. 26	Cuorgné-Pont	33,1	Automatico con barriere complete
P.L. 27	Cuorgné-Pont	33,423	Automatico con barriere complete
P.L. 28	Cuorgné-Pont	33,657	Automatico con barriere complete
P.L. 30	Cuorgné-Pont	34,283	Automatico con barriere complete
P.L. 31	Cuorgné-Pont	35,206	Automatico con barriere complete
P.L. 32	Cuorgné-Pont	35,43	Automatico con barriere complete
P.L. 32 bis	Cuorgné-Pont	35,549	Segnalazioni ottico-acustiche
P.L. 33	Cuorgné-Pont	35,933	Automatico con barriere complete
P.L. 33 bis	Cuorgné-Pont	36,002	Incustodito
P.L. 34	Cuorgné-Pont	36,121	Automatico con barriere complete

OPERE D'ARTE

Comprensorio	Progr km	Descrizione	Foglio	Mappale
Comune di Settimo	0+553	Ponte ferroviario su bealera Farmitalia	27	26
Comune di Settimo	1+093	Cavalcavia	20	13
Comune di Settimo	0+861	Ponticello	20	13
Comune di Settimo	1+579	Tombino	11	19
Comune di Settimo	1+682	Tombino	11	19
Comune di Settimo	1+682	Tombino	11	19
Comune di Settimo	1+662	Cavalcavia autostrada Torino-Milano	11	19
Comune di Settimo	1+744	Tombino	11	19
Comune di Settimo	1+756	Tombino	11	19
Comune di Settimo	2+130	Tombino	11	19
Comune di Settimo	2+402	Cavalcavia	10	50
Comune di Settimo	2+427	Tombino	10	50
Comune di Settimo	2+586	Tombino	10	50
Comune di Settimo	2+608	Ponte ferroviario su bealera Nuova	10	23
Comune di Settimo	2+633	Ponticello	10	23
Comune di Settimo	2+964	Tombino	10	50
Comune di Volpiano	3+315	Tombino	45	101
Comune di Volpiano	3+415	Tombino	45	101
Comune di Volpiano	3+600	Tombino	45	101
Comune di Volpiano	3+683	Tombino	45	101
Comune di Volpiano	3+765	Tombino	46	27
Comune di Volpiano	3+982	Tombino	46	27
Comune di Volpiano	4+089	Tombino	46	27
Comune di Volpiano	4+477	Cavalcavia autostrada Torino-Aosta	46	61
Comune di Volpiano	4+547	Ponticello	46	61
Comune di Volpiano	4+608	Ponticello	38	18
Comune di Volpiano	4+791	Ponte ferroviario su bealera Bendola	38	18
Comune di Volpiano	4+938	Ponticello	38	18
Comune di Volpiano	5+368	Cavalcavia	38	18
Comune di Volpiano	5+420	Tombino in c.a.	38	18
Comune di Volpiano	5+485	Tombino in c.a.	38	18

Comprensorio	Progr km	Descrizione	Foglio	Mappale
Comune di Volpiano	5+570	Ponticello in mattoni	39	62
Comune di Volpiano	5+726	Ponticello in mattoni	39	62
Comune di Volpiano	5+873	Tombino	40	111
Comune di Volpiano	6+319	Impalcato ferroviario sopra sottovia stradale	40	111
Comune di Volpiano	6+630	Impalcato ferroviario su sottovia pedonale	11	134
Comune di Volpiano	6+730	Ponte a due luci su rio San Giovanni	18	113
Comune di Volpiano	7+878	Cavalcavia	16	233
Comune di Volpiano	8+180	Tombino	16	233
Comune di Rivarolo	0+218	Sottovia	18	433
Comune di Rivarolo	0+796	Acquedotto	18	433
Comune di Rivarolo	1+180	Ponticello	14	183
Comune di Rivarolo	1+718	Ponticello	14	177
Comune di Rivarolo/Favria	2+412	Scitolare	9	297
Comune di Rivarolo	2+572	Tombino	6	258
Comune di Rivarolo	3+022	Tombino	6	258
Comune di Favria	3+392	Acquedotto muratura in	6	258
Comune di Oglianico	4+012	Sottovia	3	393
Comune di Oglianico	4+029	Ponte	3	393
Comune di Oglianico	4+467	Sottovia	3	308
Comune di Oglianico	4+533	Ponticello	2	515
Comune di Oglianico	4+682	Acquedotto	2	461
Comune di Oglianico	4+699	Ponte	2	461
Comune di Oglianico	4+824	Ponticello	2	456
Comune di Salassa	5+467	Ponticello scatolare	4	567
Comune di Valperga	6+154	Ponticello	14	792
Comune di Valperga	6+256	Ponticello	14	788
Comune di Valperga	7+714	Acquedotto	6	486
Comune di Valperga	8+563	Muro di sostegno a secco	7	158
Comune di Valperga	9+205	Muro di sostegno a secco	2	668
Comune di Valperga/Cuorgnè	9+323	Ponte sul Gallenca	2	112

Comprensorio	Progr km	Descrizione	Foglio	Mappale
Comune di Cuorgnè	9+440 - 9+511	Muro	14	255
Comune di Cuorgnè	9+413 - 9+440	Muro	14	255
Comune di Cuorgnè	9+670	Cavalcavia	255	14
Comune di Volpiano/San Benigno	8+230	Ponte su rio Ritano	16	233
Comune di S. Benigno	8+292	Tombino scatolare	25	123
Comune di S. Benigno	8+840	Ponticello in mattoni	25	123
Comune di S. Benigno	9+078	Ponte sul Malone	25	121
Comune di S. Benigno	9+640	Sifone in c.a. e mattoni	26	6
Comune di S. Benigno	10+453	Cavalcavia S.P. con travi in c.a.p.	12	2
Comune di S. Benigno	10+915	Ponticello in mattoni	12	2
Comune di S. Benigno	11+208	Ponticello in c.a.	3	2
Comune di S. Benigno	12+951	Cavalcavia S.P. con travi in c.a.p.	5	7
Comune di Bosconero	15+680	Tombino	5	2
Comune di Feletto	18+540	Sottovia	2	79
Comune di Feletto	18+600	Ponticello	2	79
Comune di Feletto	19+310	Ponticello	1	45
Comune di Rivarolo	19+624	Sottovia	25	160
Comune di Feletto	21+086	Cavalcavia	20	132
Comune di Feletto	21+676	Sottovia	20	132
Comune di Rivarolo	21+850	Ponticello	19	7

\*\*\*

Entro 12 mesi dalla sottoscrizione del presente verbale il G.T.T. S.p.A. dovrà produrre per i beni oggetto di trasferimento apposite schede identificative nelle quali dovranno essere descritti e specificati per ogni bene lo stato di diritto degli stessi, con particolare riferimento agli eventuali rapporti in essere ed alla presenza di oneri reali che gravano sul bene, notizie relative allo stato di attuazione della normativa in materia di sicurezza di esercizio e sul lavoro e della normativa di sicurezza dei materiali impiegati, così come previsto dall'art. 4 comma 2 del D.P.C.M. del 16/11/2000.

Nell'allegato B al presente verbale sono riportati gli estratti di mappa del catasto terreni complessivamente trasferiti alla Regione Piemonte

Il G.T.T. S.p.A si impegna altresì ad espletare la regolarizzazione delle particelle di cui all'allegato D entro 12 mesi dalla data di sottoscrizione del presente verbale. Tali modifiche saranno formalizzate con la sottoscrizione di successivi Atti integrativi al presente verbale.

Il G.T.T. S.p.A. si impegna, quale titolare della proprietà, a trasferire, a sua propria cura, direttamente in capo agli Enti di competenza, tramite appositi atti, le particelle costituenti la sede stabile di opere stradali sostitutive dei passaggi a livello dallo stesso realizzate in qualità di

concessionaria, e a dare notizia del perfezionamento di tali trasferimenti alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

In data 17 febbraio 2010 e successivamente in data 24 gennaio 2011 il Comitato di Verifica e di Monitoraggio, sulla base del presente verbale, presentato in forma di bozza, ha espresso parere positivo.

A far data dalla sottoscrizione del presente verbale, la Regione subentra, a tutti gli effetti, per i beni sopra elencati, allo Stato quale Ente titolare del diritto di reversibilità dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Canavesana, di proprietà del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A..

I trasferimenti di cui al presente verbale sono esentati da ogni imposta e tassa.

Il presente verbale costituisce titolo per il carico e il scarico dei beni dalle scritture contabili, per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni mobili e immobili registrati e per il subentro della Regione Piemonte nei rapporti attivi e passivi riferiti ai beni trasferiti.

Il presente verbale è sottoscritto in quattro esemplari di cui viene rilasciata copia a ciascun rappresentante degli Enti intervenuti.

Torino,

Per l'Agenzia del Demanio filiale Piemonte e Valle d'Aosta:

Per il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti:

Per la Regione Piemonte:

Il Direttore della Direzione Risorse umane e Patrimonio

Il Direttore della Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture:

Per il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.: