

Deliberazione della Giunta Regionale 14 novembre 2011, n. 22-2882

DGR n. 11-8449 del 27 marzo 2008 e DGR n. 41-12572 del 16 novembre 2009. Definizione delle condizioni e delle modalita' di utilizzo e distribuzione delle tessere Bip/Pyou Card da parte delle aziende di trasporto pubblico del cuneese.

A relazione degli Assessori Bonino, Coppola:

L'Accordo di programma-quadro (APQ) "PYOU: Passione da vendere", approvato con DGR n. 90-7844 del 17 dicembre 2007 in armonia con il Programma triennale degli interventi regionali per i giovani (DCR n. 100-5372 del 6 febbraio 2007) e sottoscritto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento Politiche giovanili e il Ministero dello Sviluppo economico in data 19 dicembre 2007, ha previsto tra gli interventi la realizzazione di una carta-giovani denominata "Pyou Card".

Con DGR n. 103-10545 del 29 dicembre 2008, nell'ambito della programmazione degli interventi relativi alla seconda annualità dell'APQ, condivisi dal Tavolo dei sottoscrittori in data 16 marzo 2009 e validati in Applicativo Intese dal MISE in data 31 marzo 2009, la Giunta regionale approvava il progetto come individuato nella scheda PA/16 "Pyou Card", mirato alla realizzazione di una carta di accesso a offerte rivolte ai giovani di età compresa tra i 15 e i 29 anni, integrando in un unico strumento offerte culturali, formative, sportive e del tempo libero (spettacoli teatrali e dal vivo, accesso alle biblioteche, abbonamento musei, carnet cinema, convenzioni Pass 15, smart card universitaria, convenzioni e agevolazioni inerenti musica, editoria, viaggi, informatica, sport, spazi culturali, sale prova e registrazione, corsi di formazione) con servizi connessi alla mobilità internazionale, attraverso l'inserimento nel circuito Carta giovani europea (DD/DB1807 n. 1222 del 11 novembre 2010), e locale (sistema del trasporto pubblico locale).

Con l'intendimento di perseguire le finalità sopra indicate e dare attuazione all'APQ – scheda PA/16, nel Programma di attività 2009 – 2011 della Direzione Cultura, turismo e sport, approvato con DGR n. 48-12423 del 26 ottobre 2009, con il parere favorevole della VI Commissione consiliare, veniva previsto, al Punto 3 delle Linee di intervento sulle politiche giovanili, di procedere alla realizzazione dello strumento sopra indicato.

La realizzazione della Pyou Card si è posta, quindi, come sviluppo dei progetti avviati e sostenuti dalla Regione Piemonte per l'integrazione in rete dell'offerta del territorio rivolta ai giovani e dei servizi di trasporto pubblico, attraverso lo strumento di una smartcard, dotata di un microchip elettronico che consente di accedere con un'unica tessera ad una serie di servizi, incrementabili nel tempo e funzionali all'attuazione delle politiche regionali. Pyou Card consente di offrire agevolazioni (in termini di prezzo, accesso, comunicazione) ed è dotata di un sistema di premialità volto ad incentivare e rafforzare pratiche "virtuose" di fruizione culturale, di cittadinanza attiva e consapevole, di mobilità e scambi culturali.

Con DGR n. 41-12572 del 16 novembre 2009 la Giunta Regionale approvava il progetto operativo di realizzazione di Pyou Card come sviluppo dei progetti avviati e sostenuti dalla Regione Piemonte per l'integrazione in rete dei servizi di trasporto pubblico (nuovo sistema BIP - Biglietto Integrato Piemonte) e dell'offerta culturale, sportiva, formativa ecc. del territorio regionale (Abbonamento musei, smart card universitaria, circuiti teatrali, di spettacolo dal vivo, sostegno alla pratica sportiva, ecc.): la caratteristica di poter unire in un unico strumento servizi di mobilità e offerta del territorio regionale rendeva la carta giovani Pyou Card un progetto unico e all'avanguardia a livello nazionale.

I servizi relativi al trasporto correlati a Pyou Card trovano fondamento nel sistema messo a punto, nell'ambito del Piano regionale dell'Infomobilità (DGR n. 11-8449 del 27 marzo 2008), con il progetto BIP "Biglietto Integrato Piemonte", che prevede l'uso di una smartcard contactless per il pagamento e l'accesso al trasporto pubblico regionale (più di 3000 bus/tram, rete ferroviaria locale, linea metropolitana). L'integrazione Pyou Card/BIP, attraverso la medesima struttura tecnologica è da considerarsi elemento fondamentale anche in relazione alla definizione di politiche tariffarie sui trasporti pubblici rivolte allo specifico target di utenza giovanile.

Per l'attuazione del Piano regionale dell'Infomobilità e lo sviluppo del progetto BIP/Pyou Card la Regione si è avvalsa della collaborazione della società 5T s.r.l. Lo statuto di tale società, a totale partecipazione pubblica e controllata in house (DGR n. 16 -9898 del 27 ottobre 2008), prevedeva, infatti, che tra i compiti affidati all'impresa vi fosse "la progettazione, l'installazione e la gestione di sistemi per la mobilità, per l'informazione e per altri servizi connessi al cittadino, per l'integrazione tariffaria ivi compresi lo sviluppo e la gestione del sistema di bigliettazione integrata regionale (BIP)". Con DGR n. 11-11163 del 6 aprile 2009 veniva approvato il "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l. per definire in generale finalità, regole di gestione e di controllo che costituiscono la base delle convenzioni fra Regione Piemonte e 5T, ed in particolare lo sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale" e del relativo "Programma triennale di sviluppo".

La società in house 5T s.r.l. si è occupata della progettazione dell'architettura del sistema e dell'integrazione di Pyou Card e BIP, del supporto nella definizione degli aspetti organizzativi e di gestione di Pyou Card, della gestione del bando per l'acquisto delle tessere Pyou Card/BIP, del supporto per la definizione del layout grafico della tessera Pyou Card/BIP.

Il sistema Pyou Card comprende quali elementi costitutivi un centro di controllo, terminali di emissione, terminali di abilitazione dei servizi e terminali di accesso ai servizi. Il Card Data Model prevede un serial number univoco che identifica l'utente, i cui dati anagrafici e l'attivazione dei servizi vengono registrati nel centro di controllo collegato a tutte le periferiche di lettura e scrittura della carta. La gestione dei contratti relativi alle offerte per i giovani (cultura, sport, mobilità) avverrà tramite il centro di controllo, con modalità di integrazione con il CSR-BIP per la gestione delle anagrafiche delle tessere Pyou Card/BIP.

Considerato che è terminata positivamente la fase di sperimentazione delle tessere Pyou Card/BIP da parte di alcune aziende di trasporto pubblico locale del cuneese che ad oggi sono le uniche in grado di supportare la tecnologia Bip e che è possibile ora sviluppare la fase operativa di distribuzione al pubblico, occorre, a tariffe invariate, definire le regole di utilizzo e di distribuzione delle stesse tessere per le seguenti aziende:

- ACTP srl;
- ACTS Linea SpA;
- Autolinee Allasia srl;
- Autolinee Nuova Senese srl;
- Autolinee Valle Pesio srl;
- SAV di Zuliano e Airaudo sas;
- Gelosobus srl;
- Giors srl;
- Gunetto Autolinee srl;
- Nuova Beccarla srl;

- Nuova SAAR srl;
- SAC srl;
- ATI- Trasporti Interurbani SpA;
- SEAG srl;
- Autolinee F.lli Fogliati srl;
- TM SpA;
- Viani
- Giachino srl – Villanova d’Asti;
- ATAV VIGO SpA – Torino

Considerato che l’attuale normativa in materia definita con DGR n. 66–6087 del 4 giugno 2007, prevede che, per il rilascio del tesserino di riconoscimento l’utente paghi un costo di € 3,10 per la tessera biennale, quale riconoscimento dei costi amministrativi sostenuti dall’azienda e che le tessere di riconoscimento ad oggi vengono rilasciate solo in relazione al contemporaneo acquisto di un abbonamento;

tenuto conto che il rilascio delle tessere Pyou Card avviene gratuitamente a tutti i giovani di età compresa tra i 15 e i 29 anni, che la richiederanno presso i punti di distribuzione o alle Aziende di trasporto convenzionate, e che le nuove tessere Bip e Bip/Pyou Card in condizioni di normale usura, sono garantite dai fornitori per un periodo minimo di 4 anni, si propone di aumentare per tutti la validità della tessera a 4 anni prevedendo:

- un costo di € 5,00 per il rilascio delle tessere Bip da parte delle Aziende di trasporto, di cui € 3,50 quale riconoscimento del costo amministrativo sostenuto dalle aziende per la personalizzazione, ed € 1,50 quale costo della carta; a tutti coloro che sono già in possesso di una tessera Bip o Bip compatibile (abbonamento al bike-sharing, tessera universitaria e altro) si applica il costo di € 3,50 per la personalizzazione della tessera, salvo casi di promozioni o incentivazioni fatta dalla Regione, da altri Enti o dalle Aziende;
- un costo di € 3,50 per tutti coloro che richiederanno la tessera Pyou Card alle Aziende di trasporto, o che sono già in possesso di una tessera Pyou Card di cui richiederanno la prima personalizzazione e l’attivazione al circuito trasporti, quale costo amministrativo sostenuto dall’Azienda per la personalizzazione-trasporti della tessera stessa; lo stesso costo si propone applica a tutti coloro che sono già in possesso di una tessera Bip o Bip compatibile (abbonamento al bike-sharing, tessera universitaria e altro);
- un valore minimo da pre-caricare nelle tessere di € 1,10, pari al 1° scaglione del trasporto pubblico extraurbano, che garantisce l’immediato utilizzo della tessera per effettuare la prima corsa, qualora non si acquistino, al momento del rilascio o personalizzazione delle tessere, altri titoli di viaggio; tale valore sarà automaticamente aggiornato con l’aggiornamento delle tariffe oggi in vigore;
- che i costi per il rilascio e/o la personalizzazione delle tessere sopra riportati sono da intendersi come valori massimi;
- una cauzione massima di € 5,00, che le aziende possono esigere dal richiedente per il rilascio delle tessere Bip impersonali, e che tale cauzione, se richiesta, va restituita al portatore al momento della resa della tessera. Nel caso in cui dalla tessera fosse ravvisabile un utilizzo del credito trasporti superiore al valore pre-caricato, la cauzione sarà scontata del valore negativo rilevabile dalla tessera

stessa. La cauzione potrà essere escussa solo nel caso in cui la tessera, al momento della resa, sia integra e leggibile elettronicamente;

- che le regole di emissioni sopra descritte siano vincolanti, anche al fine di valutarne l'efficacia, solo per le aziende sopra elencate;

vista la L.R. 13 febbraio 1995 n. 16 "Coordinamento e sostegno delle attività a favore dei giovani";

vista la L.R. 26 aprile 2000 n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 112 'Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della Legge 15 marzo 1997 n. 59') e s.m.i.;

vista la DCR n. 100-5372 del 6 febbraio 2007 di ratifica del Programma triennale di interventi regionali per i giovani;

vista la DGR n. 90-7844 del 17 dicembre 2007 di approvazione dello schema di Accordo di Programma Quadro "PYOU: passione da vendere";

vista la DGR n. 103-10545 del 29 dicembre 2008 di approvazione delle schede intervento della seconda annualità dell'Accordo di programma Quadro "PYOU: passione da vendere", approvate dal Tavolo dei Sottoscrittori in data 16 marzo 2009;

vista la DGR n. 48 – 12423 del 26 ottobre 2009 "Programma di attività 2009 - 2011 della Direzione Cultura, Turismo e Sport e modalità di assegnazione, rendicontazione e liquidazione dei contributi. Approvazione.";

vista la DGR n. 41-12572 del 16 novembre 2009 con cui la Giunta Regionale ha approvato il progetto di realizzazione della carta giovani Pyou Card;

vista la DD/DB1807 n. 1222 del 11 novembre 2010 "APQ "PYOU: passione da vendere"; attuazione scheda PA/16. Impegno di spesa a favore dell'Associazione Carta Giovani per collaborazione nel progetto Pyou Card";

vista la L.R. 23/2008;

vista la DGR n. 11 – 8449 del 27 marzo 2008 con cui è stato approvato il Piano regionale dell'Infomobilità;

vista la DGR n. 11-11163 del 6 aprile 2009 "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l. per definire in generale finalità, regole di gestione e di controllo che costituiscono la base delle convenzioni fra Regione Piemonte e 5T, ed in particolare lo sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale" e del relativo "Programma triennale di sviluppo";

visto il Programma triennale di sviluppo per il triennio 2009-2011;

vista la DD/DB1204 n. 341 del 30 novembre 2009 di impegno delle risorse per le attività della società 5T relative a BIP/Pyou Card;

per le considerazioni in premessa illustrate, la Giunta regionale, unanime,

delibera

Per le motivazioni riportate in premessa:

- di prevedere una validità delle tessere Bip impersonali e Bip/Pyou Card, per la parte trasporti, di 4 anni dalla personalizzazione elettronica;
- di stabilire un costo di € 5,00 per il rilascio delle tessere Bip da parte delle Aziende di trasporto, di cui € 3,50 quale riconoscimento del costo amministrativo sostenuto dalle aziende per la personalizzazione, ed € 1,50 quale costo della carta; a tutti coloro che sono già in possesso di una tessera Bip o Bip compatibile (abbonamento al bike-sharing, tessera universitaria e altro) si applica il costo di € 3,50 per la personalizzazione della tessera, salvo casi di promozioni o incentivazioni fatta dalla Regione, da altri Enti o dalle Aziende;
- di stabilire un costo di € 3,50 per tutti coloro che richiederanno la tessera Pyou Card alle Aziende di trasporto, o che sono già in possesso di una tessera Pyou Card di cui richiederanno la prima personalizzazione e l'attivazione al circuito trasporti, quale costo amministrativo sostenuto dall'Azienda per la personalizzazione-transporti della tessera stessa; lo stesso costo si applica a tutti coloro che sono già in possesso di una tessera Bip o Bip compatibile (abbonamento al bike-sharing, tessera universitaria e altro);
- di stabilire un valore minimo da pre-caricare nelle tessere Bip/Pyou Card di € 1,10, pari al 1° scaglione tariffario del trasporto pubblico extraurbano, che garantisce l'immediato utilizzo della tessera per effettuare la prima corsa, qualora non si acquistino, al momento del rilascio o personalizzazione delle tessere, altri titoli di viaggio; tale valore sarà automaticamente aggiornato con l'aggiornamento delle tariffe oggi in vigore;
- di stabilire che i costi per il rilascio e/o la personalizzazione delle tessere sopra riportati sono da intendersi come valori massimi;
- di stabilire una cauzione massima di € 5,00, che le aziende possono esigere dal richiedente per il rilascio delle tessere Bip impersonali, e che tale cauzione, se richiesta, va restituita al portatore al momento della resa della tessera. Nel caso in cui dalla tessera fosse ravvisabile un utilizzo del credito trasporti superiore al valore pre-caricato, la cauzione sarà scontata del valore negativo rilevabile dalla tessera stessa. La cauzione potrà essere escussa solo nel caso in cui la tessera, al momento della resa, sia integra e leggibile elettronicamente;
- di stabilire che le regole di emissioni sopra descritte sono vincolanti, anche al fine di valutarne l'efficacia, solo per le aziende del territorio cuneese indicate in premessa a parziale modifica dell'allegato A della D.G.R. n. 66-6087 del 4 giugno 2007.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)