

Codice DB1204

D.D. 27 ottobre 2011, n. 244

**Approvazione offerta tecnico-economica "acquisto carte BIP da effettuarsi nel 2011 e 2012".
Affidamento di incarico e approvazione della bozza della lettera di affidamento.**

Premesso che:

la promozione e la diffusione di sistemi di bike-sharing sul territorio piemontese rientrano nella politica regionale di promozione della mobilità sostenibile per il miglioramento della qualità dell'aria, la riduzione delle emissioni inquinanti e della congestione autoveicolare dei centri abitati;

il bike-sharing costituisce uno strumento già ampiamente sperimentato con risultati positivi in diversi paesi europei;

con D.G.R. n. 35-7052 del 08/10/2007 è stato approvato un bando per il cofinanziamento ai Comuni per la realizzazione di sistemi di bike-sharing in ambito urbano. Con le risorse impegnate e non utilizzate con il primo Bando sono stati emessi ulteriori due bandi approvati con D.G.R. n. 11 – 8045 del 21 gennaio 2008 e con D.G.R. n. 11-11264 del 23 aprile 2009 il cui termine ultimo per la presentazione delle istanze era fissato al 31 ottobre 2010;

per la copertura dei suddetti bandi sono stati accantonati € 2.605.615,72 con D.G.R. n. 35 - 7052 dell' 8/10/2007 e n. 10 –7643 del 29/11/2007, di cui rispettivamente euro 1.300.000 al cap. 22752/2007 (A. 101466) ed euro 1.305.615,72 al cap. 22410/2007 (A. 101999);

Per i Comuni che hanno già in essere un sistema di bike-sharing i bandi hanno previsto il finanziamento, a totale carico della Regione, dell'adeguamento alla tecnologia BIP.

Per fare fronte alle prime necessità di carte dei comuni che hanno partecipato al bando che per quelli che hanno chiesto l'adeguamento al Bip, con D.D. n. 35/DB1201 del 23.02.2009 è stata approvata la bozza di Convenzione tra Regione Piemonte e 5T srl (Rep. N. 14246 del 9 marzo 2009) per l'acquisto delle prime 100.000 carte; a tal fine si assegnavano a favore di 5T € 300.000,00 delle risorse impegnate con Determinazione Dirigenziale n. 119 del 30/11/2007

con DGR n° 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta Regionale ha approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), il quale prevede che gli elementi fondanti della Piattaforma Pubblica di Infomobilità siano apportati dai soggetti pubblici oggi di riferimento in ambito regionale, che sono il Centro Operativo regionale di Infomobilità (evoluzione in chiave regionale di 5T) e dal CSI, con ruoli (prevalenti) specifici e complementari.

In particolare il PRIM prevede che al Centro Operativo regionale di Infomobilità (al quale potranno partecipare Province e Comuni anche affidando la gestione di servizi locali) spetta il ruolo di riferimento nel campo del monitoraggio e supervisione del traffico e di gestione del sistema di infomobilità del trasporto collettivo.

Pertanto, al fine di indirizzare l'azione regionale per lo sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità, nonché per regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la società 5T s.r.l., la Giunta Regionale, con DGR n° 11-11163 del 6 aprile 2009, ha approvato:

- la bozza del "Contratto Quadro per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità regionale";

- il “Programma triennale di sviluppo” per il triennio 2009-2011 delle componenti della Piattaforma Pubblica di Infomobilità da affidare a 5T;

Il Contratto Quadro è stato sottoscritto dalle Parti in data 7 aprile 2009 (rep. n. 14295)

Tenuto conto che:

con nota prot. 1160/2011 del 13 ottobre 2011 5T comunicava che le spese sostenute per le attività previste dalla suddetta Convenzione ammontano ad € 191.676,00 con delle economie accertate pari ad € 108.324,00. Nella stessa nota 5T segnala che tali economie possono essere utilizzate per l’acquisto di ulteriori tessere Bip;

il progetto Bip sta assumendo sempre più rilevanza regionale;

entro il secondo semestre del prossimo anno anche le aziende di trasporto pubblico locale di Torino e provincia, e quindi dei sistemi di bike-sharing operanti nella stessa area, saranno attrezzati con apparecchiatura Bip compatibili.

Si ritiene opportuno approvare l’offerta R11/2011 di 5T pervenuta in data 26 ottobre 2011 che prevede l’acquisto di ulteriori tessere Bip sino al valore massimo di € 108.324,00 mediante la modifica e l’integrazione della Convenzione tra Regione Piemonte e 5T srl (Rep. N. 14246 del 9 marzo 2009)

Di far fronte agli impegni finanziari per l’acquisto di tali tessere con parte delle risorse impegnate Determinazione Dirigenziale n. 119 del 30/11/2007;

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Vista la DGR n. 11-7644 del 29 novembre 2007
- Vista la D.G.R. n. 35-7052 del 08/10/2007;
- Vista la Determinazione Dirigenziale n. 119 del 30/11/2007;
- Vista la D.D. n. 335/DA0603 del 8.10.2008;
- Vista la D.G.R. n. 16 – 9898 del 27 ottobre 2008;
- Vista la D.D. n. 10/DB1201 del 21 gennaio 2009;
- visto il Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T del 7 aprile 2009 (rep. N. 14295);
- Vista la bozza di Convenzione per l’acquisto di 100.000 tessere smart-card del progetto BIP;
- Vista l’offerta R11/2011 di 5T pervenuta in data 26 ottobre 2011

determina

- di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, l’offerta tecnico-economica per l’acquisto di carte Bip mediante la modifica e l’integrazione della Convenzione tra Regione Piemonte e 5T srl (Rep. N. 14246 del 9 marzo 2009), redatta da 5T srl denominata “Offerta R11/2011 per acquisto carte BIP da effettuarsi nel 2011 e 2012;

- di affidare, mediante lettera di incarico, alla stessa società l’esecuzione dell’ offerta per un importo complessivo pari a € 108.324,00 O.F.I.;

- di far fronte per gli impegni finanziari all’acquisto di cui sopra con le risorse impegnate con D.D. n. 119 del 30/11/2007 e assegnati con D.D. n. 35/DB1201 del 23.02.2009;

- di vincolare l'incarico all'aggiudicazione della fornitura delle tessere entro il 21 novembre 2011, pena la decadenza dell'incarico stesso;
- di approvare la bozza di lettera di incarico allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio