

Codice DB1204

D.D. 25 ottobre 2011, n. 241

Approvazione offerta tecnico-economica "Rimodulazione R8/2011 - Rete di sensori del CSR-TOC" presentata da 5T s.r.l. Affidamento di incarico e approvazione della bozza della lettera di affidamento.

Premesso che:

con DGR n° 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta Regionale ha approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), il quale prevede che gli elementi fondanti della Piattaforma Pubblica di Infomobilità siano apportati dai soggetti pubblici oggi di riferimento in ambito regionale, che sono il Centro Operativo regionale di Infomobilità (evoluzione in chiave regionale di 5T) e dal CSI, con ruoli (prevalenti) specifici e complementari.

In particolare il PRIM prevede (Azione 1) che al Centro Operativo regionale di Infomobilità (al quale potranno partecipare Province e Comuni anche affidando la gestione di servizi locali) spetta il ruolo di riferimento nel campo del monitoraggio e supervisione del traffico e di gestione del sistema di infomobilità del trasporto collettivo.

Pertanto, al fine di indirizzare l'azione regionale per lo sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità, nonché per regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la società 5T s.r.l., la Giunta Regionale, con DGR n° 11-11163 del 6 aprile 2009, ha approvato:

- la bozza del "Contratto Quadro per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità regionale";
- il "Programma triennale di sviluppo" per il triennio 2009-2011 delle componenti della Piattaforma Pubblica di Infomobilità prevista dal PRIM da affidare a 5T;

Il Contratto Quadro è stato sottoscritto dalle Parti in data 7 aprile 2009 (rep. N. 14295).

Il Piano Regionale dell'Infomobilità, prevede, all'Azione 11, la "Remotizzazione dei contatraffico esistenti e l'implementazione di nuovi sensori di traffico" con l'obiettivo di convogliare i dati di traffico raccolti, possibilmente in tempo reale, sulla rete delle Strade Provinciali, verso un unico database regionale presso il Centro Operativo Regionale CSR-TOC, con lo scopo di avere un quadro più chiaro della mobilità regionale, sia dal punto di vista statistico per la pianificazione degli interventi, sia in real-time per le esigenze di Infomobilità regionale.

Il succitato Programma triennale prevede inoltre, in attuazione dell'Azione 11 del PRIM, che una delle attività del Progetto 4 "Progettazione e realizzazione CSR-TOC regionale" sia quella di "Realizzazione di periferiche del CSR-TOC" (Attività CSR-TOC7), tra le quali i sensori di traffico.

Pertanto, al fine di avviare la costruzione di una rete regionale di sensori di traffico in tempo reale a servizio del TOC regionale è stato richiesto a 5T di presentare, secondo le modalità previste dal Contratto Quadro, una offerta tecnico-economica per la prima fase di realizzazione della stessa.

Il progetto verrà attuato anche con la collaborazione delle Amministrazioni Provinciali, secondo le modalità previste dal "Protocollo di Intesa tra Regione Piemonte e le Province Piemontesi per la

realizzazione della rete di sensori in tempo reale a servizio del Centro Operativo – Traffic Operation Center”, la cui bozza è stata approvata con DGR n° 16-2745 del 18.10.2012.

Considerato che:

- con nota prot. n. 576/2011 del 2 maggio 2011, 5T srl ha fatto pervenire alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica l’offerta denominata “Offerta R8/2011 – Rete di sensori del CSR-TOC”, per un importo pari a € 923.088,00 O.F.I;
- le attività, previste dall’offerta di cui sopra, sono conformi a quanto indicato dal Programma triennale approvato con DGR n. 11-11163 del 6 aprile 2009;
- l’offerta, redatta in conformità alle norme previste dal succitato Contratto Quadro, trova copertura finanziaria nelle risorse impegnate a favore di 5T ai fini dell’attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità con D.D. n. 188/DB1201 del 3 agosto 2010 (imp. n. 2994/2010) e con D.D. n. 330/DB1201 del 21 dicembre 2010 (imp. n. 6293/2010) per complessivi € 1.595.272;
- la bozza di offerta è stata preventivamente sottoposta ed approvata dal Comitato di Garanzia del Piano di e-Gov regionale nella seduta tenutasi il giorno 15 aprile 2011;
- con nota prot. n. 1158/2011 del 13 ottobre 2011, ai sensi dell’art. 5, par. 5.3, punto 1 del Contratto Quadro, 5T srl ha fatto pervenire alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica la rimodulazione dell’offerta succitata per tenere conto della nuova aliquota IVA del 21% introdotta dalla L. 148/2011, per un importo sempre pari a € 923.088,00 O.F.I.. La rimodulazione non comporta un aumento del corrispettivo economico complessivo, pertanto annulla e sostituisce l’offerta originaria;
- l’erogazione della spesa avverrà secondo le modalità e le tempistiche previste dall’art. 16 – “Corrispettivi e modalità di pagamento” del Contratto Quadro;
- ai sensi dell’art. 6 della legge 10 dicembre 1981, n. 741, dell’art. 37 della L.R. 23 gennaio 1984, n. 8 e dell’art. 15 del suddetto Contratto Quadro, 5T srl stipulerà apposita polizza fidejussoria pari al 5% del corrispettivo indicato in offerta a garanzia della regolare e perfetta esecuzione del progetti oggetto della presente determinazione;
- con nota prot. 5767/DB1200 del 3.7.09 il Direttore ai Trasporti ha comunicato che a far data dal 6.7.2009 le competenze relative alla gestione dei rapporti istituzionali con 5T srl sono state trasferite in capo al Dirigente del Settore DB1204 – Servizi di Trasporto Pubblico;

Per quanto sopra, si ritiene opportuno approvare, ai sensi dell’art. 3.2 dell’Allegato 1 del Contratto Quadro, l’offerta rimodulata presentata da 5T e di affidare l’incarico alla stessa società mediante “Lettera di incarico” la cui bozza viene allegata alla presente determinazione per formarne parte integrante e sostanziale.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

vista la DGR n. 11-8449 del 27 marzo 2008;

vista la DGR n. 11-11163 del 6 aprile 2009;
visto il Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T del 7 aprile 2009 (rep. N. 14295);
vista la DGR n. 16-2745 del 18 ottobre 2011;
vista la D.D. n. 188/DB1201 del 3 agosto 2010;
vista la D.D. n. 330/DB1201 del 21 dicembre 2010;
visto il Verbale della seduta del Comitato di Garanzia del Piano di e-Gov del 15 aprile 2011;
vista la nota del Direttore ai Trasporti, prot. n°5767/DB1200 del 03/07/09;
vista la L.R. 23/2008,

determina

- di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, l'offerta tecnico-economica "Rimodulazione R8/2011 – Rete di sensori del CSR-TOC" redatta da 5T srl, per un importo pari a € 923.088,00 O.F.I., allegata alla presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
- di affidare, mediante lettera di incarico, alla stessa società l'esecuzione delle attività dell' offerta;
- di far fronte agli impegni derivanti dall'incarico di cui sopra con parte delle risorse impegnate con D.D. n. 188/DB1201 del 3 agosto 2010 (imp. n. 2994/2010) e con D.D. n. 330/DB1201 del 21 dicembre 2010 (imp. n. 6293/2010);
- di approvare la bozza di lettera di incarico allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che i rapporti con 5T srl per lo sviluppo dei progetti sono regolati dal "Contratto Quadro per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica Regionale" in essere (rep. n. 14295 del 7 aprile 2009);

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio