

Codice DB1202

D.D. 31 agosto 2011, n. 186

Ferrovia Torino-Ceres. Accordo di Programma del 16.12.2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.lgs n. 422/1997. fornitura di n. 1 treno elettrico a quattro casse per il trasporto regionale. Liquidazione al Gruppo Trasporti Torinesi GTT S.p.A. della prima rata pari a Euro 1.066.000,00 sul cap. 288571 (Imp.n. 5508/2010).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n. 281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.d.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.d.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.d.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.d.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 155 del 10/06/2011; (nel seguito denominato "il Programma Investimenti")
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n. 11080 (nel seguito denominata "la Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA, in attuazione dell'A.d.P., in data 15/03/2006 (approvata con D.D. n. 6 del 11/01/2006 e aggiornata con DD.DD. n. 103 del 03/03/2006, n. 427 del 11/09/2007 e da ultimo con D.D. n. 150/DB1202 del 20/7/2011), con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.d.P., redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n. 24-1886 del 28/12/2005.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza prot. n. GPF/cio/rg15642-564/DEF del 25/08/2011 (acquisita agli atti con prot. n. 5615/DB1200 del 26/08/2011), corredata dalla documentazione e dalle certificazioni richieste dalla Convenzione, per l'erogazione della prima rata, pari a €1.066.000,00, per la fornitura di n. 1 treno elettrico a quattro casse per il trasporto regionale.

Considerato che:

- in data 25/09/2011, il G.T.T. SpA ha stipulato il contratto d'appalto con Alstom Ferroviaria SpA, con sede in Savigliano (CN), avente valore complessivo pari a €15.990.000,00, per la fornitura di n. 3 unità di trazione T.T.R., del tipo elettrico e a quattro casse dotati di SCMT di cui:

- €5.330.000,00 a valere sui €5.500.000,00 impegnati per l'intervento in oggetto in conto Accordo di programma;
- €10.660.000,00 a valere sui €11.000.000,00 impegnati per l'intervento in oggetto, in conto 1^ Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i.;
- l'importo ora richiesto pari a € 1.066.000,00 è pari al 20% dell'importo contrattualizzato per n. 1 T.T.R. (= 20% di €5.330.000,00) e costituisce la prima rata del finanziamento ammesso a valere sull'Accordo di Programma, e si può procedere al pagamento dello stesso avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi dell'art.6 della Convenzione, la seguente documentazione depositata agli atti:
 - n. 3 dichiarazioni, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA e datate 25/08/2011, attestanti:
 - la conformità dell'intervento alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili;
 - che sono state ottenute dagli Enti competenti tutte le autorizzazioni, nulla osta, concessioni e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento;
 - che in data 2/8/2011 sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione;
 - copia del contratto d'appalto stipulato tra il G.T.T. SpA e l'Alstom Ferroviaria SpA, datato 29/11/2011, per la complessiva fornitura di n. 3 treni elettrici, a quattro casse e con S.C.M.T., del tipo Coradia Meridian.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene che sussistano le condizioni per liquidare al G.T.T. SpA l'importo di €1.066.000,00, quale prima rata per la "fornitura di n. 1 treno elettrico per il trasporto regionale (T.T.R.)", rientrante nella terza rimodulazione del programma di interventi di cui all'A.d.P. 16/12/2002 alla voce intervento n. 7 della Ferrovia Torino-Ceres, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288571 con Imp. n. 5508/2010.

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la L.R. n. 7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n. 11080) e la sua modifica e integrazione del 8/8/2011 (rep. n. 166334);

vista l'istanza del G.T.T. prot. n. GPF/cio/rg15642-564/DEF del 25/08/2011 (acquisita agli atti con prot. n. 5615/DB1200 del 26/08/2011);

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n. 306/DB1202 del 29/11/2010;

IL DIRIGENTE
determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra illustrate, l'importo di €1.066.000,00, quale prima rata per la "fornitura di n. 1 treno elettrico per il trasporto regionale (T.T.R.)", rientrante

nell'intervento n. 7 della Ferrovia Torino – Ceres di cui alla D.G.R. n. 10-1519 del 18/2/2011, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288571 con Imp. n. 5508/2010.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti