

Deliberazione della Giunta Regionale 26 settembre 2011, n. 10-2626

Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo e Comune di Racconigi per la realizzazione del raccordo della S.R. 20 con la S.P. 30 per Casalgrasso in Comune di Racconigi. Autorizzazione proroga dei termini per l'attuazione.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- al fine di migliorare il livello di servizio della S.R. 20 del Colle di Tenda e risolvere le criticità relative alla viabilità di attraversamento del concentrico di Racconigi sulla direttrice della S.P.30, in data 15-12-2003 è stato sottoscritto, tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo ed il Comune di Racconigi, l'accordo di programma (A.d.P.) approvato con D.G.R. n. 68 -10760 del 20-10-2003 che prevede la realizzazione, mediante una nuova infrastruttura in variante, del raccordo della S.R. 20 con la S.P. 30 per Casalgrasso;
- con Determinazione dirigenziale n. 481 del 23.09.2004 della Direzione Trasporti – Settore Viabilità ed Impianti Fissi è stato approvato lo Schema di Convenzione dell'A.d.P. di cui al punto precedente;
- in data 15.10.2004 è stata sottoscritta la succitata Convenzione (Rep. 9604) attuativa dell'A.d.P. tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Racconigi ed ARES Piemonte, per la realizzazione del raccordo della S.R.20 con la S.P.30 per Casalgrasso in comune di Racconigi, con la quale sono stati definiti tra le parti concorrenti gli aspetti operativi, i relativi tempi, nonchè le competenze patrimoniali. Da parte della Regione Piemonte è stato previsto un finanziamento pari ad € 1.930.000,00 a fronte di un costo pari ad € 2.230000,00;
- in attuazione di quanto stabilito nella suddetta convenzione, ARES Piemonte, ha redatto il progetto definitivo dell'opera in oggetto, per un importo pari a circa € 5.570.000, molto superiore rispetto alla somma prevista nell'ADP stipulato;
- tra le parti firmatarie dell'ADP del 15.12.2003 si sono svolte alcune riunioni nel corso delle quali sono state esaminate le soluzioni tecniche ed amministrative per realizzare l'intervento, ridimensionandolo e riducendo di conseguenza, l'aumento delle risorse necessarie. La Provincia di Cuneo si è resa disponibile ad assumere direttamente in carico la progettazione e la realizzazione delle opere in oggetto ed ha aggiornato il progetto definitivo redatto da ARES Piemonte, ridefinendo in € 3.500.000,00 l'importo necessario per la realizzazione dell'opera, oltre alle spese sostenute da ARES per le attività espletate pari ad € 146.364,63 per un totale di € 3.646.364,63;
- per dare completa copertura finanziaria all'intervento in oggetto è stato pertanto necessario integrare le risorse previste dall'A.D.P. pari ad € 2.230.000,00 con uno stanziamento aggiuntivo pari a € 1.416.364,63 e pertanto con D.G.R. n. 6-6283 del 26.06.2007 è stato approvato lo schema di Modifica dell'Accordo di Programma del 15.12.2003 per un importo complessivo di € 3.500.000 e scadenza dei termini di attuazione il 31.12.2010; tale modifica è stata sottoscritta in data 07.09.2007 ed approvata con D.P.G.R. n. 56 del 25.09.2007;
- con nota prot. n. 0014695 del 17.02.2011 la Provincia di Cuneo ha comunicato che si è conclusa la Conferenza dei Servizi sul Progetto Definitivo con Determinazione n. 6407 del 24.09.2010 ed ha chiesto ai sensi dell'art. 11 dell'Accordo del 07.09.2008 una proroga dei termini per l'attuazione

dell'Accordo di tre anni e pertanto fino al 31.12.2013, motivando la richiesta con il maggior tempo reso necessario per l'approvazione della variante al PRGC.

Considerato che:

- l'Accordo di Programma in essere prevede all'art. 11 quale termine di validità il 31.12.2010 e nello stesso articolo è prevista la possibilità di prorogare i termini per l'attuazione, proroga che viene concessa dal Collegio di Vigilanza, al quale partecipano i rappresentanti degli Enti sottoscrittori.

- con nota prot. n. 4293DB1200 del 30.06.2011 è stato convocato il Collegio di Vigilanza di cui all'art. 9 dell'Accordo per il giorno 26.07.2011 presso la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;

- in data 26.07.2011, con la partecipazione dei rappresentanti degli Enti sottoscrittori, si è svolto il Collegio di Vigilanza, nel quale la Provincia di Cuneo ha relazionato sullo stato di attuazione dell'intervento e sulle criticità che hanno indotto alla necessità di una proroga di tre anni. Il Collegio ha accolto la richiesta di proroga ed ha ritenuti congrui i tempi proposti dalla Provincia.

Per quanto sopra premesso e considerato;

visto:

l'art. 34 del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;

la L.R. 7/2005;

la D.G.R. n. 27-23223 del 24.11.1997;

vista la nota prot. n. 0014695 del 17.02.2011 della Provincia di Cuneo;

visto il verbale della riunione del 26.07.2011 del Collegio di Vigilanza di cui all'art. 9 dell'Accordo di Programma stipulato in data 07.09.2007;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di prorogare di tre anni, in parziale sanatoria, il termine stabilito dall'art. 11 della *Modifica dell'Accordo di Programma sottoscritta tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di ed ARES Piemonte per la realizzazione del raccordo della S.R.20 con la S.P.30 per Casalgrasso in comune di Racconigi* e pertanto il termine di scadenza di tale Accordo è posticipato al 31.12.2013;

- di approvare lo schema di Atto Aggiuntivo alla Modifica dell'Accordo ed allegato alla presente, e di autorizzare l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica alla firma di tale Atto Aggiuntivo.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

**ATTO AGGIUNTIVO ALLA MODIFICA DELL'ACCORDO
DI PROGRAMMA DEL 15-12-2003 TRA REGIONE
PIEMONTE, PROVINCIA DI CUNEO, COMUNE DI
RACCONIGI ED ARES PIEMONTE PER LA
REALIZZAZIONE DEL RACCORDO DELLA S.R.20 CON
LA S.P.30 PER CASALGRASSO IN COMUNE DI
RACCONIGI**

L'anno 2011, il giorno del mese di, presso la sede della Regione Piemonte in Via Belfiore 23 Torino

PREMESSO CHE:

- al fine di migliorare il livello di servizio della S.R. 20 del Colle di Tenda e risolvere le criticità relative alla viabilità di attraversamento del concentrico di Racconigi sulla direttrice della S.P.30, in data 15.12.2003 è stato sottoscritto, tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo ed il Comune di Racconigi, l'Accordo di Programma (A.d.P.) approvato con D.G.R. n. 68 -10760 del 20.10.2003 che prevede la realizzazione, mediante una nuova infrastruttura in variante, del raccordo della S.R. 20 con la S.P. 30 per Casalgrasso;
- in data 15.10.2004 è stata sottoscritta la Convenzione (Rep. 9604) attuativa dell'A.d.P. tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Racconigi ed ARES Piemonte, per la realizzazione del raccordo della S.R.20 con la S.P.30 per Casalgrasso in comune di Racconigi, con la quale sono stati definiti tra le parti concorrenti gli aspetti operativi, i relativi tempi, nonché le competenze patrimoniali;
- per dare completa copertura finanziaria all'intervento in oggetto è stato necessario integrare le risorse previste dall'A.D.P. pari ad € 2.230.000,00 con uno stanziamento aggiuntivo pari a € 1.416.364,63 ed in data 07.09.2007 è stata sottoscritta tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Racconigi ed ARES Piemonte la

Modifica dell'Accordo di Programma del 15.12.2003 per un importo complessivo di € 3.500.000 e nel quale era prevista la scadenza dei termini per l'attuazione alla data del 31.12.2010;

➤ con nota prot. n. 0014695 del 17.02.2011 la Provincia di Cuneo ha comunicato che si è conclusa la Conferenza dei Servizi sul Progetto Definitivo con Determinazione n. 6407 del 24.09.2010 ed ha chiesto ai sensi dell'art. 11 dell'Accordo del 07.09.2008 una proroga dei termini per l'attuazione dell'Accordo di tre anni e pertanto fino al 31.12.2013, motivando la richiesta con il maggior tempo resosi necessario per l'approvazione della variante al PRGC;

➤ in data 26.07.2011, con la partecipazione dei rappresentanti degli Enti sottoscrittori, si è svolto il Collegio di Vigilanza, nel quale la Provincia di Cuneo ha relazionato sullo stato di attuazione dell'intervento e sulle criticità che hanno indotto alla necessità di una proroga di tre anni. Il Collegio ha accolto la richiesta di proroga ed ha ritenuti congrui i tempi proposti dalla Provincia;

➤ con D.G.R. n. del è stata autorizzata la proroga di tre anni all'Accordo e pertanto fino al 31.12.2013 ed è stata approvata la bozza del presente Atto Aggiuntivo.

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA :

La Regione Piemonte, rappresentata dall'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture Barbara BONINO, nata a Torino il

La Provincia di Cuneo, rappresentata da, nato a il

Il Comune di Racconigi, rappresentata da, nato a il

La Società SCR Piemonte, rappresentata dal Presidente Dott. Ing. Domenico ARCIDIACONO, (omissis)

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO UNICO

Il comma 2 dell'art. 11 della "Modifica dell'Accordo di Programma del 15.12.2003 tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Racconigi ed ARES Piemonte per la realizzazione del raccordo della S.R.20 con la S.P.30 per Casalgrasso in Comune di Racconigi" stipulata in data 07.09.2007 viene sostituito con: "La scadenza del presente Accordo di Programma, stabilita al 31.12.2010, è prorogata al 31.12.2013."

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

Per la Provincia di Cuneo

Per il Comune di Racconigi

Per SCR Piemonte
