

Deliberazione della Giunta Regionale 13 settembre 2011, n. 10-2572

Definizione delle attività assegnate a SCR Piemonte S.p.A. per la messa a gara del servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale ed approvazione della relativa Convenzione.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- con la legge regionale n. 19 del 06/08/2007 è stata autorizzata la costituzione della “Società di Committenza Regionale S.p.A.” (SCR Piemonte S.p.A.) ed è stata contestualmente prevista la soppressione di ARES Piemonte con subentro di “SCR Piemonte S.p.A.” in tutti i rapporti giuridici, attivi e passivi, ad essa facenti capo;

- con D.G.R. n. 22-1095 del 30/11/2010 sono state revocate la D.G.R. n. 41-11759 del 13 luglio 2009 e la D.G.R. n. 12-12387 del 26 ottobre 2009 e, contestualmente, sono stati approvati, tra l'altro, i seguenti indirizzi per l'avvio del processo di liberalizzazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale:

“Liberalizzazione del servizio ferroviario regionale attraverso l'attivazione di procedure a valenza pubblica, articolando la rete ferroviaria piemontese nei seguenti due ambiti:

1. *“Sistema Ferroviario Piemonte (Provincia di Novara, Vercelli, Biella, Verbano-Cusio-Ossola, Provincia di Cuneo e i collegamenti con la Liguria di Ponente e la Francia, Provincia di Alessandria, Asti e i collegamenti con Genova, i collegamenti portanti tra le Province su rete fondamentale R.F.I.);*

2. *“Metropolitano” (servizio ferroviario metropolitano di Torino), comprendente le tratte finora coperte da Trenitalia S.p.A. e GTT S.p.A. (il differenziamento del lotto “metropolitano” si rende indispensabile anche in considerazione dei significativi interventi di potenziamento infrastrutturale programmati in coerenza con l'avanzamento del progetto del sistema Ferroviario Metropolitano strutturato dall'Agenda per la Mobilità Metropolitana di Torino);”*

- con la medesima delibera di cui sopra si è stabilito di dare mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di predisporre gli atti tecnico/amministrativi propedeutici alla attivazione delle gare di che trattasi e di procedere all'avvio delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio ferroviario relativo all'ambito denominato “Sistema Ferroviario Piemonte” entro il 30 novembre 2011;

- con D.G.R. n. 11-1793 del 04/04/2011 sono stati definiti ed assegnati a “SCR Piemonte S.p.A.”, ai sensi dell'art. 1 della succitata legge regionale, gli interventi nelle materie delle infrastrutture e dei trasporti;

rilevato necessario assegnare a “SCR Piemonte S.p.A.”, oltre alle competenze già attribuite con la D.G.R. n. 11-1793 del 04/04/2011, anche la predisposizione del Capitolato speciale di gara nonchè tutti gli atti relativi e conseguenti volti all'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per la messa a gara del servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale;

preso atto che per compensare gli oneri finanziari che saranno sostenuti da “SCR Piemonte S.p.A.” per l’esercizio delle attività di cui sopra, si rende necessario stipulare apposita Convenzione tra le parti, così come previsto dalla D.G.R. n. 11-1793 del 04/04/2011.

Con il presente atto si intende altresì approvare lo schema di Convenzione, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante, disciplinante le modalità attuative dei servizi erogati da SCR Piemonte S.p.A. a favore della Regione Piemonte, individuando, nella data del 31 Ottobre 2012, il termine entro il quale le attività assegnate dovranno concludersi.

Si demanda infine al Responsabile del Settore regionale Servizi del Trasporto pubblico della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica alla firma della Convenzione.

Alla spesa prevista per le attività di SCR Piemonte S.p.A., quantificata dalla Società stessa in 200.000,00 euro, si farà fronte con le risorse stanziare sul capitolo n. 178140/2011.

Tutto ciò premesso,

vista la L.R. n. 7/2001 “Ordinamento contabile della Regione Piemonte”;

vista la D.G.R. n. 4-11371 del 11.05.2009;

vista la L.R. n. 25/2010 “Legge Finanziaria per l’anno 2011”;

vista la L.R. n. 26/2010 “Bilancio di previsione per l’anno finanziario 2011 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2011/2013”;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

di assegnare a “SCR Piemonte S.p.A.”, oltre alle competenze già attribuite con la D.G.R. n. 11-1793 del 04/04/2011, anche la predisposizione del Capitolato speciale di gara nonché tutti gli atti relativi e conseguenti volti all’attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per la messa a gara del servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale;

di approvare lo schema di Convenzione, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante, disciplinante le modalità attuative dei servizi erogati da “SCR Piemonte S.p.A.” a favore della Regione Piemonte, individuando, nella data del 31 Ottobre 2012, il termine entro il quale le attività assegnate dovranno concludersi;

di demandare al Responsabile del Settore regionale Servizi del Trasporto pubblico della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica alla firma della Convenzione;

di definire in 200.000,00 euro la spesa prevista per le attività di “SCR Piemonte S.p.A.”, alla quale si farà fronte con le risorse stanziare sul capitolo n. 178140/2011.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

CONVENZIONE DISCIPLINANTE I RAPPORTI TECNICI, AMMINISTRATIVI ED ECONOMICI NECESSARI ALL'ATTIVAZIONE DELLA PROCEDURA AD EVIDENZA PUBBLICA AFFERENTE LA MESSA A GARA DEL "SISTEMA FERROVIARIO PIEMONTE".

TRA

la **Regione Piemonte**, di seguito denominata "Regione", con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, rappresentata da Lorenzo MARCHISIO in qualità di Responsabile del Settore regionale Servizi di Trasporto Pubblico della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica

E

la **Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.**, di seguito denominata "S.C.R. - Piemonte S.p.A.", con sede in Torino, corso Marconi n. 10, rappresentata dal Dott. Ing. Domenico ARCIDIACONO, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione

PREMESSO CHE

- la legge 27 dicembre 2006, n. 296 ("Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - finanziaria 2007"), comma 455, prevede che, ai fini del contenimento e della razionalizzazione della spesa per l'acquisto di beni e servizi, le Regioni possono costituire centrali di acquisto che operano quali centrali di committenza ai sensi dell'articolo 33 del codice dei contratti pubblici in favore delle amministrazioni ed Enti regionali, degli Enti locali, degli Enti del Servizio sanitario nazionale e delle altre pubbliche amministrazioni aventi sede nel medesimo territorio;
- la Regione Piemonte, con legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 ("Costituzione della Società di committenza Regione Piemonte S.p.A. - SCR Piemonte S.p.A. Soppressione dell'Agenzia regionale delle strade del Piemonte - ARES Piemonte) ha promosso la costituzione della Società di Committenza Regione Piemonte (S.C.R. Piemonte S.p.A.), al fine di razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale, con particolare riferimento a specifici settori di intervento, tra i quali quelli delle infrastrutture e dei trasporti di cui all'art. 1;
- la Regione, con D.G.R. del 29 dicembre 2008, n. 90-10532, ha approvato la definizione del programma degli interventi da assegnare ad S.C.R. - Piemonte S.p.A., ai sensi dell'art. 6 della L.R. 06.08.2008, n. 19. In particolare, nell'ambito del programma delle forniture di beni e servizi nel settore trasporti e infrastrutture, è stata assegnata ad S.C.R. - Piemonte S.p.A. la procedura di messa a gara per il servizio ferroviario sul territorio regionale (oggi effettuato da Trenitalia S.p.A.) in riferimento ai cinque lotti individuati e di seguito elencati, (con particolare urgenza riservata al punto comprendente i primi tre lotti più quello dei servizi interbacinali e interregionali):
 - tre lotti dedicati ai servizi bacinali, rispettivamente il nodo di Asti-Alessandria, l'area Nord Est (province di Vercelli, Biella, VCO, Novara)

- e il nodo di Cuneo (con prolungamento a Savona);
 - un lotto metropolitano (nodo di Torino, su cui oltre a Trenitalia S.p.A. attualmente opera anche GTT S.p.A. rispetto alle ferrovie in concessione Torino-Ceres e Canavesana);
 - un lotto relativo ai servizi bacinali e interregionali;
- la Regione, con D.G.R. del 30 novembre 2010, n. 22-1095, stabilisce che:
- intende promuovere la liberalizzazione del servizio ferroviario regionale, attraverso l’attivazione di procedure a valenza pubblica;
 - per il periodo intercorrente tra l’indizione delle procedure di gara e l’avvio dei nuovi affidamenti, il servizio sarà eseguito da Trenitalia s.p.a.;
 - il Contratto di Servizio avrà la durata prevista dalle normative settoriali vigenti, tenendo conto dei tempi necessari a consentire l’aggiudicazione e l’effettivo subentro nel servizio dell’aggiudicatario;
 - il Contratto di Servizio regolante i rapporti tra Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a. dovrà perseguire in particolar modo gli obiettivi di:
 - investimenti economici volti al rinnovo ed ammodernamento del parco rotabile dei treni circolanti in Piemonte attraverso un dettagliato crono programma;
 - miglioramento dell’offerta dei servizi ferroviari, prevedendo a favore dei clienti servizi affidabili e di alta qualità in termini di sicurezza, puntualità, igiene, comodità ed accessibilità, con particolare riguardo alle esigenze dei passeggeri diversamente abili;
 - qualità e quantità dei servizi Intercity ed Eurostar City realizzati su linee interpolari ed in particolare sulla linea Torino - Milano;
 - previsione di servizi Intercity ed Eurostar City a carattere regionale;
 - realizzazione del progetto Biglietto Integrato Piemonte (BIP) regionale e la partecipazione di Trenitalia s.p.a. al medesimo;
 - previsione di tutte le specificità storiche piemontesi a suo tempo contenute nei precedenti Contratti di Servizio (Carta Tutto Treno, Bonus Viaggiatori, Sanzioni Ispettive, Detrazioni Diversamente Abili, Forze dell’Ordine, Treni storici e speciali) con particolare riferimento al miglioramento dell’offerta destinata ai pendolari;
 - realizzazione di una politica di pianificazione volta all’integrazione e razionalizzazione dei servizi ferro/gomma;
 - adeguamento di una politica tariffaria in relazione agli standard qualitativi del servizio;
 - di dare mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di predisporre gli atti tecnico/amministrativi propedeutici all’attivazione delle gare di cui trattasi e di procedere all’avvio delle procedure ad evidenza pubblica per l’affidamento del servizio ferroviario relativo all’ambito denominato “Sistema Ferroviario Piemonte” entro il 30 novembre 2011;
 - di dare mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di predisporre gli atti per la stipula con RFI s.p.a.,

secondo i tempi e le modalità previsti dall'art. 23 del D.Lgs. 188/03, dell'Accordo Quadro pluriennale per l'assegnazione della capacità dell'infrastruttura e delle relative tracce orario, nella misura necessaria a consentire l'attuazione dei programmi regionali di trasporto;

- la Regione, con D.G.R. del 4 aprile 2011, n. 11-1793, a riguardo della fornitura di beni e servizi che interessano il settore dei trasporti e delle infrastrutture, assegna ad S.C.R. - Piemonte S.p.A. la predisposizione del bando di gara per il servizio ferroviario regionale, in conformità della deliberazione della Giunta regionale n. 90-10532 del 29 dicembre 2008 ed agli indirizzi impartiti dalla Giunta regionale con la sopra citata deliberazione n. 22-1095 del 30 novembre del 2010, e rinvia a successivi provvedimenti della Giunta regionale la definizione degli aspetti necessari alla realizzazione dei suddetti interventi;

- la Regione, con D.G.R. del 2011, n.,

Tra le parti sopra indicate si conviene quanto segue:

Articolo 1 - Oggetto della Convenzione

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto di Convenzione.
2. La presente Convenzione disciplina i rapporti tecnici, amministrativi ed economici tra la Regione Piemonte e la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.” (S.C.R. - Piemonte S.p.A.) per dare attuazione agli interventi inseriti nella proposta di forniture di beni e servizi nel settore trasporti e infrastrutture in ambito del “Programma di interventi di competenza della Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.” predisposto dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 90-10532 del 29 dicembre 2008.

Articolo 2 - Prestazioni

1. La “S.C.R. - Piemonte S.p.A.” è tenuta allo svolgimento delle seguenti attività:
 - a) definizione del relativo capitolato d'oneri e del bando di gara nonché di tutti gli altri atti connessi e relativi prescritti dalla normativa vigente necessari all'attivazione della procedura ad evidenza pubblica afferente la messa a gara del “Sistema Ferroviario Piemonte” al netto del bacino metropolitano, tenuto conto dei Contratti di Servizio vigenti siglati tra la Regione Piemonte - Trenitalia s.p.a. e Agenzia per la Mobilità Metropolitana (AMM) – Trenitalia s.p.a.;
 - b) individuazione ed adozione della procedura di gara volta all'affidamento del servizio nell'ambito delle procedure previste dalla normativa vigente, nel rispetto della legislazione UE e nazionale di recepimento, in tema di gare del servizio ferroviario;
 - c) cura delle procedure di appalto per l'affidamento del servizio;
 - d) predisposizione dello schema di Contratto di Servizio.

Articolo 3 - Termine per lo svolgimento delle prestazioni

1. Le fasi di lavoro di cui all'art. 2 della presente Convenzione, redatte con il livello di dettaglio utile a definire in modo completo ed esaustivo ogni aspetto delle attività assegnate, devono esaurirsi entro il 31 Ottobre 2012.

Articolo 4 - Corrispettivo

1. Per lo svolgimento delle attività tecniche, amministrative e legali indicate all'art. 2 della presente Convenzione, la "S.C.R. - Piemonte S.p.A" avrà diritto ad un corrispettivo pari e non superiore a € 200.000,00 I.V.A. compresa.

Articolo 5 - Pagamento delle prestazioni

1. Le prestazioni effettuate da "SCR Piemonte S.p.A.", così come enunciate dall'art. 2, verranno liquidate come segue:

- a) prima tranche pari al 40% del corrispettivo di cui all'art. 4, a seguito di domanda della "S.C.R. - Piemonte S.p.A", ad intervenuta approvazione della documentazione (bando e capitolato nonché di tutti gli altri atti connessi e relativi prescritti dalla normativa vigente per l'avvio della gara, da documentare con apposito verbale;
- b) seconda tranche, a conguaglio finale, sulla base del resoconto presentato dalla "S.C.R. Piemonte - S.p.A.", per acclarare tutte le spese sostenute per l'esecuzione dell'attività.

2. Nell'eventualità che l'attività di che trattasi non si concluda a causa della revoca della gara stessa, la Regione Piemonte si riserva di liquidare nel dettaglio le spese sostenute da "S.C.R. - Piemonte S.p.A", sino al momento dell'avvenuta revoca.

Articolo 6 - Obblighi e garanzie

1. La "S.C.R. - Piemonte S.p.A." si impegna a:

- a) operare nel rispetto del Codice degli Appalti Pubblici;
- b) curare la redazione del capitolato d'oneri, il disciplinare di gara e il bando di gara nonché di tutti gli altri atti connessi e relativi prescritti dalla normativa vigente;
- c) effettuare il pagamento delle parcelle per le eventuali prestazioni di professionisti incaricati.

Articolo 7 – Responsabilità

1. La "S.C.R. - Piemonte S.p.A." assume a proprio esclusivo carico le responsabilità connesse alle attività ed ai compiti di stazione appaltante ed a tutti quelli oggetto della presente Convenzione, anche nei confronti degli affidatari di opere e servizi e dei terzi, tenendo indenne la Regione Piemonte da qualsivoglia responsabilità.

Articolo 8 - Tavolo Tecnico Amministrativo

1. E' costituito tra la Regione Piemonte ed "S.C.R. - Piemonte S.p.A." un "Tavolo Tecnico-Amministrativo", al fine di assicurare il necessario collegamento tra le parti sulle attività di cui all'art. 2 della presente Convenzione, nonché per affrontare ogni altra questione che sia necessario ed opportuno discutere congiuntamente per la migliore qualità di realizzazione delle attività programmate.

2. Fanno parte del "Tavolo Tecnico-Amministrativo" il Direttore Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ed il Presidente di "S.C.R. - Piemonte S.p.A.". La Regione Piemonte e la "S.C.R. - Piemonte S.p.A." designeranno gli ulteriori propri

rappresentanti facenti parte del “Tavolo Tecnico-Amministrativo”, entro i 7 giorni successivi alla sottoscrizione della presente Convenzione.

3. Il “Tavolo Tecnico-Amministrativo” è convocato almeno una volta ogni 15 giorni su richiesta del Direttore Regionale della Direzione Trasporti della Regione Piemonte, o ogni qualvolta ritenuto necessario, previa specifica richiesta del Direttore succitato o del Presidente di “S.C.R. - Piemonte S.p.A.”.

Articolo 9 - Decorrenza durata e recesso

1. La validità della presente Convenzione decorre dalla data di stipula della stessa e termina, fatto salvo quanto previsto all’articolo 5, con la quietanza della “S.C.R. - Piemonte S.p.A.” sulla seconda e ultima tranche di liquidazione, a meno che la Convenzione medesima non venga modificata, integrata o prorogata.

2. La Convenzione cessa, prima della naturale scadenza, con apposito atto sottoscritto da entrambe le parti.

3. Qualora venga acclarato che “S.C.R. - Piemonte S.p.A.” non conduca regolarmente l’iter amministrativo per la predisposizione del bando di gara oggetto della presente Convenzione ovvero operi in difformità delle norme di legge e regolamentari vigenti, la Regione Piemonte si riserva, previa diffida, di dichiarare la decadenza della presente Convenzione, ferma restando l’imputabilità delle relative spese a “S.C.R. - Piemonte S.p.A.”.

Articolo 10 - Controversie

1. Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le parti sottoscriventi la presente Convenzione, a causa dell’attuazione della medesima, sono rimesse al Foro di Torino.

Letto, approvato e sottoscritto

Torino, il _____

per la Regione Piemonte

Il Responsabile del Settore regionale
Servizi di Trasporto Pubblico della
Direzione Trasporti, Infrastrutture,
Mobilità e Logistica
Lorenzo MARCHISIO

per la “S.C.R. - Piemonte S.p.A.”

Il Presidente
del Consiglio d’Amministrazione
Domenico ARCIDIACONO
