

Codice DB1204

D.D. 27 luglio 2011, n. 156

Servizio di "monitoraggio della qualità del trasporto ferroviario in Piemonte". Indizione procedura aperta, ai sensi dell'artt. 54 e 55 del D.Lgs. 163/06 s.m.i., secondo il criterio di aggiudicazione di cui all'art. 83 del medesimo D.Lgs (offerta economicamente più vantaggiosa) ed approvazione, ai sensi dell'art. 279 del D.P.R. n. 207/2010, dei documenti del relativo Progetto.

PREMESSO che:

- il D. Lgs. 19 novembre 1997 n° 422 e s.m.i. ha dato vita alla prima regionalizzazione del trasporto pubblico locale nel suo complesso, delegando alle Regioni i compiti amministrativi e di programmazione di tutti i servizi ferroviari di interesse locale;
- l'esercizio complessivo dei servizi di trasporto pubblico locale, con qualsiasi forma affidati è regolato a norma degli articoli 18 e 19 del citato decreto, mediante contratto di servizio;
- in attuazione a quanto stabilito dal Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, la Regione Piemonte, con legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1, ha introdotto una nuova normativa in materia di Trasporto Pubblico Locale.
- la stessa norma regionale, all'art. 8, prevede che la Regione promuova, aderendovi, la costituzione di un consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Metropolitana (AMM) tra la Regione Piemonte e gli Enti locali interessati.
- l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, è stata formalmente costituita in data 9 maggio 2003 con la sottoscrizione dello Statuto e della Convenzione.
- con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo. Lo schema di Contratto di Servizio rappresenta altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana .
- i Contratti di Servizio relativi sono stati siglati dalle parti rispettivamente: in data 28.06.2011 con Rep. n. 16255 del 28.06.2011 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. ed in data 28.06.2011 con Rep. n. 165 del 28.06.2011 tra l'AMM e Trenitalia S.p.A.. (contratto di servizio che risulta strettamente connesso e collegato al Contratto di Servizio siglato tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A., in quanto l'equilibrio economico-finanziario – con particolare riguardo alla sostenibilità del piano di investimenti indicati all'allegato 9 (Programma di Investimenti) del CdS, viene raggiunto nel presupposto che i due citati contratti di servizio possano generare integralmente i flussi finanziari previsti in favore di Trenitalia S.p.A.).

CONSIDERATO che nel Contratto di Servizio l'obiettivo primario delle parti è stato quello di valorizzare il trasporto ferroviario, asse portante del sistema di trasporto pubblico locale, attraverso il miglioramento dell'offerta dei servizi resi, prevedendo a favore dei clienti delle ferrovie servizi affidabili e di alta qualità prevedendo, nei propri piani formativi, specifiche azioni di intervento a favore di un miglioramento della qualità del trasporto ferroviario.

RILEVATO che la disciplina, gli standard di qualità, i parametri quantitativi (punto 3 dell'Allegato 6 del Contratto di Servizio) e le caratteristiche del servizio affidato a Trenitalia S.p.A. sono stati definiti tenendo conto della natura pubblica del servizio stesso.

TENUTO CONTO che Trenitalia S.p.A. è tenuta al rispetto di standard minimi per lo svolgimento dei servizi ferroviari sia di "comfort ambientale" (temperatura, sedute), pulizia, igiene adeguati alle aspettative della clientela.

RILEVATO che il sistema delle sanzioni è stato definito a tutela dell'utenza regionale e con lo scopo di assicurare alla medesima il ristoro di eventuali disagi e danni nonché per progetti di miglioramento del servizio condivisi tra le Parti.

ATTESO che l'articolo 18 della Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. prevede che le funzioni relative al controllo, monitoraggio ed alla vigilanza sui servizi di trasporto pubblico locale siano esercitate dagli enti competenti che possono anche avvalersi di soggetti esternalizzati da loro appositamente incaricati.

TENUTO CONTO che le modalità di effettuazione dell'attività ispettiva e di monitoraggio, nonché le tecniche di restituzione dei dati ottenuti, non consente l'impiego delle risorse lavorative del personale assegnato al Settore regionale Servizi di Trasporto Pubblico.

ATTESA l'importanza strategica rivestita dal servizio "ispettivo e di monitoraggio" di che trattasi e considerata pertanto l'importanza di prevedere, a tutela degli interessi pubblici in gioco, la sua attivazione.

VISTO il comma 18 dell'articolo 20 del Contratto di Servizio di cui alla D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011.

Alla luce di quanto sopra, si ritiene necessario procedere all'indizione di una gara a procedura aperta, ai sensi dell'artt. 54 e 55 del D.Lgs. 163/06 s.m.i., secondo il criterio di aggiudicazione di cui all'art. 83 del medesimo D.Lgs (offerta economicamente più vantaggiosa), al fine di affidare il servizio "monitoraggio della qualità del trasporto ferroviario in Piemonte", approvando altresì, ai sensi dell'art. 279 del D.P.R. n. 201/2010, i documenti del relativo Progetto allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

L'importo complessivo a base di gara è di € 332.000,00 oltre I.V.A. (di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 0,00) di cui: € 166.000,00 (Euro centosessantaseimila/00), per il servizio principale ed € 166.000,00 (Euro centosessantaseimila/00), per eventuale rinnovo, ai sensi degli artt. 29 comma 1 e 57 comma 5 lett. b) del D.Lgs 163/06 s.m.i. e artt. 9 comma 1 e 31 comma 1 punto 4 lett. b) DIR. 2004/18/CE, per massimo dodici mesi.

Preso atto che nell'ambito dell'UPB DB 12041 - Cap. 112718/2011 (assegnazione n. 100077), sussiste la necessaria disponibilità finanziaria per la copertura delle spese necessarie a far fronte all'espletamento del servizio principale della gara per l'affidamento del servizio di "monitoraggio della qualità del trasporto ferroviario in Piemonte".

IL DIRIGENTE

Vista la L.R. n. 23/2008.

Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/2001.

Visto il D.Lgs. 163/06 s.m.i.

Visto il D.Lgs 207/10.

Vista la nota prot. n. 2492/DB1200 del 18.04.2011 con la quale la Direzione regionale Trasporti, Logistica, Mobilità ed Infrastrutture ha provveduto ad assegnare al Settore Trasporto Pubblico Locale la somma di € 40.245.855,43 sul Cap. 112718/2011 (assegnazione n. 100077).

determina

Di procedere, per le motivazioni di fatto e di diritto indicate in narrativa, all'indizione di gara a procedura aperta, ai sensi dell'artt. 54 e 55 del D.Lgs. 163/06 s.m.i., secondo il criterio di aggiudicazione di cui all'art. 83 del medesimo D.Lgs (offerta economicamente più vantaggiosa), per l'affidamento del servizio di "monitoraggio della qualità del trasporto ferroviario in Piemonte", approvando altresì, ai sensi dell'art. 279 del D.P.R. n. 207/2010, i documenti del relativo Progetto allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, così composto:

- relazione tecnico illustrativa;
- prospetto economico;
- capitolato speciale d'appalto;
- schema di contratto.

Alla copertura delle spese necessarie per l'espletamento del servizio principale della gara di che trattasi, si farà fronte con le risorse disponibili nell'ambito dell'UPB DB 12041 - Cap. 112718/2011 (n. assegnazione 100566).

Di demandare al Settore regionale attività Negoziale e Contrattuale l'espletamento delle procedure connesse alla presente gara d'appalto.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio