

Codice DB1203

D.D. 1 luglio 2011, n. 141

**Primo atto integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto. Approvazione dello schema di convenzione attuativa fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per la realizzazione dell'intervento Trasp. 1-3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale".**

In data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito per brevità denominato GTT) il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto";

nel I° Atto integrativo all'APQ è inserito l'intervento individuato come Trasp-1.3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale" che prevede il finanziamento di €11.000.000,00 a totale carico della Regione Piemonte e quale soggetto attuatore il GTT;

al comma 6 art. 5 dell'APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore.

Premesso che:

con D.D. 639/DA1202 del 29/12/2008 il Dirigente del Settore Viabilità ed Impianti Fissi ha impegnato a favore dei soggetti attuatori la somma complessiva di € 5.650.000,00 assegnata con nota del Direttore Regionale Trasporti Logistica Mobilità e Infrastrutture prot. n. 13094/DA1200 del 24/12/2008 (Assegnazione n. 106001), per il finanziamento della quota 2008 degli interventi, compresi nel I Atto Integrativo dell'APQ succitato;

con D.D. 119/DB1202 del 15/5/2009 il Dirigente del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha impegnato la somma complessiva di € 27.300.000,00 sul capitolo di spesa n. 229771 del bilancio 2009, stanziata con la D.G.R. n. 51-11143 del 30 marzo 2009 (assegnazione n.103154 come da nota del Direttore Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica prot. n. 4091/DB1200 dell'8 maggio 2009), quale copertura per l'anno 2009, della quota di cofinanziamento regionale degli interventi inseriti nel 1° atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30/11/2007;

con D.G.R. n. 8-13056 del 19/1/2010 sono state riprogrammate le economie accertate per nuovi interventi, relative all'APQ "Reti infrastrutturali di Trasporto" e il I° Atto Integrativo all'APQ, ed è stata confermata la volontà alla realizzazione dell'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" per l'importo di € 11.000.000,00 a valere su risorse regionali;

con D.G.R. n. 15-1394 del 19/1/2011 è stata approvata la rimodulazione delle risorse regionali stanziata per la realizzazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'APQ in maniera tale che l'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" trova piena copertura finanziaria a seguito di limitazione del finanziamento per l'intervento Trasp-1.4 e l'utilizzo delle risorse assegnate all'intervento Trasp-1.2 la cui Convenzione attuativa con il soggetto attuatore è stata revocata con D.D. n. 60/DB1202 del 24/3/2011;

con medesima D.G.R. n. n. 15-1394 del 19/1/2011 è stato dato mandato al Responsabile dell'Accordo di sottoscrivere la Convenzione attuativa con GTT S.p.A. per la fornitura di che trattasi.

Considerato che a seguito di specifici incontri con il GTT è stata condivisa una bozza di Convenzione finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione e GTT per la realizzazione dell'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" per

l'importo massimo di € 11.000.000,00 caratterizzato dalle specifiche tecniche descritte nella Convenzione stessa.

Preso atto che il GTT ha comunicato che il proprio Consiglio di Amministrazione, con deliberazione n. 12/2011 del 23/6/2011 ha approvato lo schema della bozza di Convenzione condiviso con gli Uffici della Regione Piemonte,

per quanto sopra esposto, si può procedere all'approvazione della bozza di convenzione attuativa, allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione e GTT per la realizzazione dell'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" per l'importo massimo di € 11.000.000,00

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

visto il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ;

viste le LL. RR. nn. 7/2001 e 23/2008;

viste le DD.DD. nn. 639/DA1202 del 29/12/2008 e 119/DB12.02 del 15/5/2009;

Viste le DD.G.R. nn. 8-13055 del 19/1/2010 e 15-1394 del 19/1/2011;

## IL DIRIGENTE

### *determina*

di approvare lo schema di convenzione attuativa, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione e GTT per la realizzazione dell'intervento denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" per l'importo massimo di € 11.000.000,00", di cui alla scheda Trasp-1.3 del I° atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30/11/2007.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti

Allegato

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E IL GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO TRASP. 1-3 "ACQUISIZIONE DI MATERIALE ROTABILE PER IL TRASPORTO REGIONALE" RELATIVO AL PRIMO ATTO INTEGRATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "RETI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO" SOTTOSCRITTO IN DATA 30 NOVEMBRE 2007.

PREMESSO CHE:

1. in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il I Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto", in attuazione delle delibere CIPE nn. 3/2006 e 14/2006, sottoscritto dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, il Comune di Torino, Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., costituito da n. 6 interventi dei quali n. 4 realizzativi e 2 di progettazione;
2. con D.D. 639/DA1202 del 29/12/2008 il Dirigente del Settore Viabilità ed Impianti Fissi ha impegnato a favore dei soggetti attuatori la somma complessiva di € 5.650.000,00 assegnata con nota del Direttore Regionale Trasporti Logistica Mobilità e Infrastrutture Prot. n. 13094/DA1200 del 24/12/2008 (Assegnazione n. 106001), per il finanziamento della quota 2008 degli interventi, compresi nel I Atto Integrativo dell'APQ richiamato al punto precedente;

3. con D.D. 119/DB1202 del 15/5/2009 il Dirigente del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha impegnato la somma complessiva di € 27.300.000,00 sul capitolo di spesa n. 229771 del bilancio 2009, stanziata con la D.G.R. n. 51-11143 del 30 marzo 2009 (assegnazione n.103154 come da nota del Direttore Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica prot. n. 4091/DB1200 dell'8 maggio 2009), quale copertura per l'anno 2009, della quota di cofinanziamento regionale degli interventi inseriti nel 1° atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30/11/2007;
4. con D.G.R. n. 8-13056 del 19/1/2010 sono state riprogrammate le economie accertate per nuovi interventi, relative all'APQ "Reti infrastrutturali di Trasporto" e il I° Atto Integrativo all'APQ, confermando fra l'altro la volontà alla realizzazione dell'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" per l'importo di € 11.000.000,00 a valere su risorse regionali;
5. con D.G.R. n.15-1394 del 19/1/2011 è stata approvata la rimodulazione delle risorse regionali stanziata per la realizzazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'APQ; in tale deliberazione è stata tra l'altro riconfermata la volontà della realizzazione dell'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale", ed è stato dato mandato al Responsabile dell'Accordo di sottoscrivere la Convenzione attuativa con GTT S.p.A. per la fornitura di che trattasi;
6. al comma 6 art. 5 dell'APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione

stipulerà con ciascun soggetto attuatore;

Tutto ciò premesso, tra le parti, come sopra costituite,

FRA

la REGIONE PIEMONTE con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, (omissis), per la quale intervengono nel presente atto l'ing. Tommaso Turinetti, (omissis), nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Reti ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica

E

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con sede in Torino, corso Filippo Turati, 19/6, (omissis), rappresentata dal Dr. Roberto BARBIERI, (omissis), domiciliato per la carica in Torino, Corso Filippo Turati 19/6, nella sua qualità di Amministratore Delegato

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

#### **Art. 1 – Premesse**

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

#### **Art. 2 – Oggetto e finalità**

La presente Convenzione disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte e il GTT S.p.A., per dare attuazione e realizzazione dell'intervento identificato come Trasp.1-3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale", consistente nella fornitura di ulteriori nuovi elettrotreni per il trasporto regionale, caratterizzati dalle seguenti specifiche tecniche:

- prestazioni analoghe a quelle dell'attuale parco veicoli ferroviari in dotazione al G.T.T. SpA, così da garantire un'omogenea programmazione

- dell'esercizio e una maggiore efficienza nelle operazioni di manutenzione;
- dotati del sistema tecnologico di bordo S.T.B. (composto da: S.C.M.T., DIS, CAB Radio ARB e Sistema Antenna (GSMR) e organi di vigilanza) e autorizzati a circolare sia sulla rete RFI SpA (con ammissione tecnica e secondo normativa A.N.S.F), sia sulle due ferrovie regionali concesse, del Canavese e Torino-Ceres (ex D.P.R. n. 753/80 e D.Lgs. n. 162/2007 e smi);
  - ad alte prestazioni (dotati quindi di caratteristiche del tipo: con più assi motore, con elevata capacità di accelerazione ( $>0,85$  m/sec<sup>2</sup>) e decelerazione, nonché ottimizzazione dell'accelerazione attraverso il carrello motore dotato di due motori 1 x asse, con comando e controllo asse per asse);
  - la portata di un veicolo con lunghezza interporta di estremità di circa 60-65 metri deve prevedere almeno 190 posti a sedere con layout standard; per facilitare l'accesso ogni porta deve essere di almeno 1,3 metri;
  - dotati di pavimento ribassato per almeno il 70% del piano utile ai passeggeri, sistema di incarrozzamento per persone con mobilità ridotta, sedili a sbalzo (cantilever);
  - dotati di impianti ausiliari di nuova concezione (quali: impianti di condizionamento e riscaldamento, prese 220 V al posto per pc e telefoni portatili, video sorveglianza interna ed esterna, sistemi audiovisivi di comunicazione a bordo, wi-fi);
  - modulari facenti parte di una famiglia di rotabili con 4 o più casse nell'insieme delle configurazioni di cui il costruttore ha chiesto l'ammissione tecnica ;

- accoppiabili fra loro per composizione almeno tripla;
- accoppiabili meccanicamente e pneumaticamente con i treni TTR già in esercizio per necessità di soccorso (TTR che soccorre il nuovo treno, nuovo treno che soccorre il TTR).

Le eventuali economie di spesa derivanti da ribassi d'asta nella realizzazione dell'intervento previsto dalla presente Convenzione, potranno essere utilizzate, previo accordo con la Regione Piemonte, per la copertura finanziaria della fornitura di complessivi di scorta, ricambi e special tools.

### **Art. 3 - Durata della Convenzione**

La presente Convenzione decorre dal giorno della sua sottoscrizione e scadrà ad avvenuta immissione in servizio ex D.P.R. n. 753/80 dei rotabili da parte della Regione Piemonte – Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica e all'avvenuto rilascio dell'ammissione tecnica ex D.Lgs. n. 162/2007 da parte dell'A.N.S.F.

### **Art. 4 – Responsabile dell'intervento**

Il GTT S.p.A., in quanto beneficiario del finanziamento regionale, è responsabile delle attività previste al successivo articolo, attraverso il Responsabile dell'intervento, ing. Gian Piero FANTINI, i cui compiti sono indicati all'articolo 8 del 1° Atto integrativo A.P.Q., oltre che nella vigente normativa.

### **Art. 5 – Impegni del G.T.T. S.p.A.**

Il GTT S.p.A. è responsabile, secondo le disposizioni della presente Convenzione e in ottemperanza alla vigente normativa, delle forniture descritte nell'art. 2 e di quant'altro necessario alla fornitura, al collaudo, all'ammissione tecnica e alla messa in esercizio, sia sulle due ferrovie

concesse regionali del Canavese e Torino-Ceres, sia sulle ferrovie di R.F.I., nel rispetto dei tempi indicati nella scheda di intervento Trasp-1.3 da aggiornarsi periodicamente in occasione dei monitoraggi previsti dalla Delibera Cipe n. 76/02, attuati con le modalità di cui alle modifiche ed integrazioni previste dal Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e relative delibere CIPE di attuazione.

Tenuto conto della specificità dell'intervento, per le sopra citate prestazioni incluse le spese generali, per la gestione del contratto, dei collaudi, dell'ammissione tecnica ex D. Lgs. n. 162/2007 da parte dell'A.N.S.F. e dell'immissione in servizio, sarà riconosciuto a GTT SpA un compenso forfetario pari all'1% del costo contrattualizzato per i nuovi treni e allo 0,5% del costo della fornitura dei ricambi, complessivi di scorta e tools di manutenzione, da liquidarsi con le rispettive rate di saldo, di cui al successivo art.6.

#### **Art. 6 – Impegni della Regione**

La Regione si impegna a trasferire al GTT S.p.A. fino ad un massimo di € 11.000.000,00 (euro undicimilioni) per la fornitura di:

- n. 2 nuovi elettrotreni per il trasporto regionale, dotati delle specifiche tecniche di cui all'art.2;
- eventuali ricambi, complessivi di scorta e tools di manutenzione per gli elettrotreni.

Tale importo potrà modificarsi a consuntivo in funzione della rendicontazione finale che il Responsabile dell'intervento si impegna a consegnare a fornitura conclusa, secondo quanto previsto al successivo articolo 8, fermo restando che il totale del contributo liquidato dalla Regione non potrà superare lo



stanziamento previsto di € 11.000.000,00; per le eventuali somme eccedenti si richiama l'art. 5 punto 8 del 1° Atto integrativo A.P.Q.

E' esclusa dal finanziamento l'IVA, che resta a totale carico del GTT.

La liquidazione delle somme dovute per i nuovi elettrotreni avverrà con Determinazione della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, secondo gli avanzamenti previsti nel seguito:

- 20% dell'importo contrattualizzato per l'intera fornitura di materiale rotabile alla stipula del contratto. Il Responsabile dell'intervento provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente: affidamento della fornitura in ottemperanza alla vigente normativa sui contratti pubblici (relativi a lavori, servizi e forniture), e copia del contratto stesso;
- 10% dell'importo contrattualizzato per l'intera fornitura di materiale rotabile ad approvazione del progetto esecutivo. Il Responsabile dell'intervento provvederà ad allegare alla richiesta di erogazione copia dell'approvazione (N.O.T.) rilasciata dal competente ufficio del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti / S.I.I.T. Piemonte e Valle d'Aosta - Ufficio Speciale Trasporti Impianti fissi del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta;
- 20% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito della consegna in stabilimento della cassa lastrata. Il Responsabile dell'intervento, congiuntamente all'istanza di erogazione, provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente dichiarazione dell'avvenuta consegna;
- 15% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito della consegna presso lo stabilimento delle porte

- passaggeri e dell'equipaggiamento freno. Il Responsabile dell'intervento, congiuntamente all'istanza di erogazione, provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente dichiarazione dell'avvenuta consegna;
- 10% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito della consegna in stabilimento dell'impianto di condizionamento ed ausiliari e degli arredi interni. Il Responsabile dell'intervento, congiuntamente all'istanza di erogazione, provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente dichiarazione dell'avvenuta consegna;
  - 10% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito del completamento carrelli. Il Responsabile dell'intervento, congiuntamente all'istanza di erogazione, provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente dichiarazione dell'avvenuto completamento carrelli;
  - 5% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito del collaudo in officina del rotabile completo. Il Responsabile dell'intervento, congiuntamente all'istanza di erogazione, provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente dichiarazione dell'avvenuto collaudo in officina del rotabile;
  - 5% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito del rilascio dell'ammissione tecnica temporanea ex D. Lgs. n. 162/2007 da parte dell'A.N.S.F. del rotabile tipo. Il Responsabile dell'intervento provvederà ad allegare alla richiesta di erogazione copia della lettera di A.N.S.F. e della dichiarazione del D.E. di "messa in esercizio";

- 5% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito dell'autorizzazione all'immissione in servizio da parte della Regione Piemonte – Direzione Trasporti. Il Responsabile dell'intervento provvederà a inoltrare l'istanza di erogazione, in seguito alla D.D. regionale di autorizzazione all'immissione in servizio.

Con l'ultima rata GTT richiederà alla Regione Piemonte il compenso forfetario di cui al precedente art. 5.

Per quanto riguarda l'eventuale fornitura di ricambi, complessivi di scorta e tools di manutenzione, le modalità di erogazione sono le seguenti:

- 10% dell'importo contrattualizzato dei ricambi alla stipula del contratto. Il Responsabile dell'intervento provvederà ad inoltrare autocertificazione di ottemperanza alla vigente normativa sui contratti pubblici (relativi a lavori, servizi e forniture) e copia del contratto controfirmato dalle parti;
- avanzamenti in numero massimo di quattro, corrispondenti ai saldi delle varie forniture, aventi importo non inferiore al 20% della fornitura totale. Il Responsabile dell'intervento provvederà ad inoltrare dichiarazione di avvenuta fornitura e delle spese sostenute.

Resta inteso che le liquidazioni saranno garantite entro e non oltre il 31 dicembre 2013, ai sensi della L.R. n. 7/2001.

#### **Art. 7 - Attività di Monitoraggio**

Il Responsabile dell'intervento, ing. Gian Piero FANTINI, come definito nell'art. 8 dell'APQ, si impegna a fornire al soggetto responsabile dell'attuazione dell'Accordo una relazione bimestrale sullo stato di attuazione dell'intervento oggetto della presente Convenzione, come previsto dal Quadro

Strategico Nazionale 2007 – 2013 e dalle relative delibere di attuazione (delibera CIPE n°174/2006, delibera CIPE n° 166/2007, delibera CIPE n° 1/2009 ).

La Regione Piemonte coordina l'attività di monitoraggio bimestrale dell'avanzamento degli interventi e compila le schede predisposte ai sensi della delibera CIPE n. 76/002, con le indicazioni fornite dal responsabile dell'intervento.

E' altresì compito del Responsabile dell'intervento trasmettere al Settore competente della Regione Piemonte copia dell'istanza di attivazione delle procedure sia ex D.P.R. 753/80 sia ex D.lgs. n. 162/2007 e copia degli atti approvativi da parte degli Organi competenti (ammissione tecnica dell'A.N.S.F. e autorizzazione all'immissione in servizio da parte della Regione Piemonte, previo nulla-osta tecnico per la sicurezza dell'U.S.T.I.F.).

#### **Art. 8 - Rendicontazione**

Il Responsabile dell'intervento, ing. Gian Piero FANTINI, deve provvedere, ad avvenuta ultimazione delle forniture oggetto della presente convenzione, nonché ad avvenuta ammissione tecnica dell'A.N.S.F. e messa in esercizio del materiale rotabile, alla verifica del quadro economico finale dell'intervento e alla redazione di una relazione sull'andamento delle forniture, contenente una dettagliata rendicontazione delle spese effettivamente sostenute nell'ambito dei relativi quadri economici finali.

Quanto sopra dovrà essere trasmesso alla Direzione Trasporti, Infrastrutture Mobilità e Logistica.

#### **Art. 9 - Contenziosi**

Gli oneri relativi ad eventuali contenziosi con le Imprese o con altri Enti, che

dovessero verificarsi nel corso della fornitura, dovranno trovare copertura nell'ambito delle risorse assegnate.

#### **Art. 10 - Economie e Varianti**

Le Parti concordano che le cifre derivanti dai ribassi d'asta o da economie potranno essere utilizzate nell'ambito dell'intervento in oggetto, in conformità al D.lgs. n.163/2006 e al relativo Regolamento, previa specifica autorizzazione della Regione Piemonte.

Qualora la spesa complessiva dimostrata e riconosciuta risulti inferiore all'ammontare del contributo regionale erogato, il beneficiario provvederà alla restituzione dell'eccedenza secondo modalità e tempi che saranno indicati con apposita determinazione del Dirigente responsabile della Regione.

#### **Art. 11 - Proroghe**

Per la concessione di eventuali proroghe rispetto ai tempi previsti nella scheda di monitoraggio, si richiamano gli Artt. 9 e 11 dell'APQ.

#### **Articolo 12**

##### **Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari**

GTT assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

La Regione Piemonte accredita a GTT le quote di finanziamento spettanti esclusivamente sul seguente conto corrente dedicato, intestato a GTT S.p.A., presso la Banca..... con le seguenti coordinate:

c/c.....Iban.....

Le persone abilitate ad operare sul conto corrente dedicato sono.....

GTT si impegna a comunicare alla Regione Piemonte il CIG assegnato

dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici all'intervento oggetto della presente Convenzione.

Il n° CUP è J10B1000000002.

#### **Art. 13- Disposizioni finali**

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte, ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

#### **Art. 14 - Registrazione**

La presente Convenzione sarà registrata in caso d'uso: le spese di registrazione del presente atto sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.

Le spese di bollo sono a carico del GTT S.p.A.

#### **Art. 15 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti**

Per tutte le controversie derivanti dall'applicazione e dall'esecuzione della presente Convenzione si richiama espressamente l'art. 10 dell'Accordo di Programma Quadro citato in premessa.

Il presente Atto consta di n. 15 articoli ed è redatto in duplice originale.

Letto, approvato e sottoscritto.

Torino, addì

Per la Regione Piemonte

Tommaso TURINETTI

Per G.T.T. S.p.A.

Roberto BARBIERI