

Codice DB1204

D.D. 9 maggio 2011, n. 103

Approvazione offerta tecnico-economica "Acquisto SAM-BIP" (Secure Access Module) presentata da 5T s.r.l.. Affidamento di incarico e approvazione della bozza della lettera di affidamento.

Premesso che:

con DGR n° 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta Regionale ha approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), il quale prevede che gli elementi fondanti della Piattaforma Pubblica di Infomobilità siano apportati dai soggetti pubblici oggi di riferimento in ambito regionale, che sono il Centro Operativo regionale di Infomobilità (evoluzione in chiave regionale di 5T) ed il CSI, con ruoli (prevalenti) specifici e complementari.

In particolare il PRIM prevede che al Centro Operativo regionale di Infomobilità (al quale potranno partecipare Province e Comuni anche affidando la gestione di servizi locali) spetta il ruolo di riferimento nel campo del monitoraggio e supervisione del traffico e di gestione del sistema di infomobilità del trasporto collettivo.

Pertanto, al fine di indirizzare l'azione regionale per lo sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità, nonché per regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la società 5T s.r.l, la Giunta Regionale, con DGR n° 11-11163 del 6 aprile 2009, ha approvato:

- la bozza del "Contratto Quadro per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità regionale";
- il "Programma triennale di sviluppo" per il triennio 2009-2011 delle componenti della Piattaforma Pubblica di Infomobilità prevista dal PRIM da affidare a 5T.

Il Contratto Quadro è stato sottoscritto dalle Parti in data 7 aprile 2009 (rep. N. 14295).

Il succitato Programma triennale prevede, tra l'altro, lo sviluppo di uno specifico progetto sulla bigliettazione elettronica.

Il progetto "Progettazione Biglietto Integrato Piemonte BIP" ha, tra gli obiettivi, l'introduzione in Piemonte del sistema BIP per il pagamento elettronico dei servizi di trasporto pubblico in ambito regionale e dà attuazione all'azione 21 del PRIM – Progetto BIP, localizzazione e videosorveglianza.

L'architettura complessiva del sistema BIP prevede:

- diffusione di apparati telematici e di bigliettazione a bordo dei mezzi;
- diffusione di apparati telematici per la vendita di titoli di viaggio elettronici sul territorio;
- sviluppo di centri di controllo aziendali per la gestione del servizio TPL e delle transazioni;
- realizzazione del Centro Servizi Regionale BIP (CSR-BIP) per la gestione e la verifica del corretto funzionamento del sistema e le operazioni di clearing;
- acquisto e la distribuzione delle smartcard BIP contactless.

Il progetto BIP ha l'obiettivo di migliorare la gestione del trasporto pubblico regionale, aumentandone l'efficienza e l'efficacia e rendendo più facile e sicuro l'accesso da parte dell'utenza al servizio di TPL, grazie alla possibilità di effettuare il pagamento attraverso una smartcard contactless. La smartcard è progettata in modo da poter ospitare qualsiasi titolo di viaggio del servizio TPL regionale (abbonamenti, carnet di biglietti, ecc.) ed un "credito trasporti" (ovvero la possibilità di prepagare una quantità di unità di viaggio da utilizzare per effettuare corse sporadiche sulle linee TPL). Il Bip prevede elementi di convergenza ed interoperabilità sia tecnologica che architetture necessari a far sì che la carta possa essere successivamente utilizzata per accedere a numerosi altri servizi per la mobilità, come ad esempio il pagamento del car-sharing, del bike-sharing e della sosta in parcheggi in struttura e a raso.

La sicurezza delle transazioni in un sistema di bigliettazione elettronica senza contatto viene assicurata dall'impiego di un elevato numero di moduli SAM (Secure Access Module).

Per l'avvio del sistema Bip nei primi tre bacini di Torino, Cuneo ed Alessandria (bacini che hanno già esperito la gara per l'acquisto della tecnologia), 5T ha stimato un fabbisogno per i prossimi due anni di circa 20.000 moduli SAM.

Considerato che:

- con nota prot. n. 577/2011 del 2 maggio 2011, 5T srl ha fatto pervenire alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica l'offerta denominata "Offerta R9/2011 – Acquisto SAM-BIP" per l'acquisto di 20.000 moduli SAM per un importo pari a € 357.600,00 O.F.I.;

- le attività, previste dall'offerta di cui sopra, sono conformi a quanto indicato dal Programma triennale approvato con DGR n° 11-11163 del 6 aprile 2009;

- con D.D. n. 188/DB1201 del 3 agosto 2010 e D.D. n. 330/DB1201 del 21 dicembre 2010 sono state impegnate complessivamente a favore di 5T € 1.595.272,00 per l'attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità;

- l'offerta, di importo complessivo pari ad € 357.600,00, è stata redatta in conformità alle norme previste dal suddetto Contratto Quadro e trova capienza nelle risorse impegnate con le determinazioni sopra citate;

- la bozza di offerta è stata preventivamente sottoposta ed approvata dal Comitato di Garanzia nella seduta tenutasi il giorno 15 aprile 2011;

- l'erogazione della spesa avverrà secondo le modalità e le tempistiche previste dall'art. 16 – Corrispettivi e modalità di pagamento del Contratto Quadro;

- ai sensi dell'art. 6 della legge 10 dicembre 1981, n. 741, dell'art. 37 della L.R. 23 gennaio 1984, n. 8 e dell'art. 15 del suddetto Contratto Quadro, 5T srl stipulerà apposita polizza fidejussoria pari al 5% del corrispettivo indicato in offerta a garanzia della regolare e perfetta esecuzione del progetti oggetto della presente determinazione.

Per quanto sopra, si ritiene opportuno approvare, ai sensi dell'art. 3.2 dell'Allegato 1 del Contratto Quadro, l'offerta presentata da 5T e di affidare l'incarico alla stessa società mediante "Lettera di

incarico” la cui bozza viene allegata alla presente determinazione per formarne parte integrante e sostanziale.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

vista la DGR n° 11-8449 del 27 marzo 2008;

vista la DGR n° 11-11163 del 6 aprile 2009;

visto il Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T del 7 aprile 2009 (rep. N. 14295);

vista la D.D. n. 188/DB1201 del 3 agosto 2010;

vista la D.D. n. 330/DB1201 del 21 dicembre 2010

visto il Verbale della seduta del Comitato di Garanzia del Piano di E-Gov del 15 aprile 2011;

vista la L.R. 23/2008,

determina

- di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, l’offerta tecnico-economica di sviluppo ed il relativo piano di attività, redatto da 5T srl denominata “Offerta R9/2011 – Acquisto SAM-BIP” per un importo pari a € 357.600,00 O.F.I.;

- di affidare, mediante lettera di incarico, alla stessa società l’esecuzione dell’ offerta per un importo complessivo pari a € 357.600,00 O.F.I.;

- di far fronte agli impegni derivanti dall’incarico di cui sopra con parte delle risorse impegnate con D.D. n. 188/DB1201 del 03 agosto 2010 (I. n. 2994) e con la D.D. n. 330/DB1201 del 21 dicembre 2010 (I. n. 6293);

- di approvare la bozza di lettera di incarico allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che i rapporti con 5T srl per lo sviluppo dei progetti sono regolati dal “Contratto Quadro per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica Regionale” in essere (rep. N. 14295 del 7 aprile 2009).

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio