

Deliberazione della Giunta Regionale 4 luglio 2011, n. 13-2289

L.R. 34/2004: Programma 2006/2010 per le attività produttive - Asse 1 (Ricerca e innovazione) - misura Ri 7. Agevolazioni a sostegno di "Progetti strategici su tematiche di interesse regionale o sovra regionale" nel settore dell'Aerospazio. Intervento relativo all'infrastruttura aeroportuale di Cuneo/Levaldigi nell'ambito del progetto SMAT-F1 della "Piattaforma Innovativa dell'Aerospazio".

A relazione dell'Assessore Giordano:

Premesso che:

- con deliberazione della giunta regionale n 12-1874 del 28/12/2005 è stato approvato (in applicazione dell'art.6 l.r. 22/11/2004 n. 34) il "Programma 2006/2008 per le attività produttive";
- con deliberazione n. 16-10721 del 9/2/2009, la Giunta regionale ha prorogato la validità del Programma pluriennale di intervento per le attività produttive approvato con D.G.R. n. 12-1874 del 28/12/2005 in attuazione della L.R. 34/04
- tale Programma risulta articolato in 6 Assi di intervento dotati, ciascuno, di un numero variabile di strumenti di intervento (denominati "misure").

Atteso che:

- nell'ambito dell'Asse 1 (Ricerca e innovazione) risulta prevista una misura rubricata con la sigla R.i.7 che tra le proprie finalità ha tra le altre, quella di incentivare attività di ricerca e sviluppo sperimentale nell'ambito di programmi/progetti strategici (piattaforme tecnologiche e piattaforme innovative), intesi come un insieme integrato, coordinato ed organico di azioni di ricerca e sviluppo sperimentale che prevedano la partecipazione congiunta e sistematica di una pluralità di soggetti diversi, quali imprese ed altri soggetti attivi nel campo della ricerca e dell'innovazione;
- la misura è stata autorizzata dalla Commissione dell'U.E. con Decisione del 7 dicembre 2007 (C2007) 6338 avente ad oggetto "Aiuti di Stato N341/2007 e N 367/2007 - Italia (Piemonte) Regimi di aiuti alla RSI" facendo seguito alla notifica, del 28/6/2007, della bozza di scheda di misura da parte della Regione Piemonte;

vista la deliberazione della Giunta regionale n. 100 – 6727 del 3/8/2007 mediante la quale si è pervenuti ad una prima individuazione delle aree scientifiche e tecnologiche (Aerospazio, Biotecnologie per le Scienze della Vita e Mobilità Sostenibile e Intelligente, ulteriormente declinate in specifiche tematiche di interesse) nell'ambito delle quali finanziare in via prioritaria progetti di ricerca e sviluppo strutturati in conformità a quanto specificato nella scheda della misura Ri7;

richiamato il Programma Operativo (POR) del Fondo Europeo di Sviluppo regionale (FESR) della Regione Piemonte per il periodo 2007/2013 a titolo dell'"Obiettivo Competitività regionale e occupazione" – redatto ai sensi del REG CE N. 1083/2006 – all'interno del quale è previsto un asse "Innovazione e transizione produttiva" finalizzato al rilancio della strategia di Lisbona quale orientamento strategico decisivo per le politiche di sviluppo e di competitività del Piemonte.

Rilevato che:

- con tale Programma la Regione Piemonte ha inteso indirizzare le opportunità, derivanti dall'attuale tornata di fondi strutturali, a rafforzare la competitività del sistema regionale attraverso l'incremento della sua capacità di produrre ricerca ed innovazione, di assorbire e trasferire nuove tecnologie, anche in riferimento a tematiche di frontiera, alle innovazioni in campo ambientale e allo sviluppo della società dell'informazione. A tale scopo sono state destinate la gran parte (oltre il 46%) delle risorse in dotazione al programma stesso;

- in tale ambito, è stata prevista una linea di attività I.1.1 “Piattaforme Innovative”, che costituisce il riferimento programmatico con il quale assicurare continuità e copertura finanziaria, per il periodo considerato, agli interventi di cui alla misura in oggetto della l.r. 34/2004; considerato che l’attuazione della misura Ri.7 “Progetti strategici su tematiche di interesse regionale o sovra regionale” della l.r. 34/04 ha consentito l’avvio di interventi dotati di una forte omologazione con le azioni previste dal POR FESR per costituirne di fatto un vero investimento addizionale – c.d. over booking – agli interventi a carico ufficialmente sul POR stesso; richiamate altresì:

la determinazione dirigenziale n. 93 del 29/11/2007 con la quale, in esecuzione delle DDGR n.13-7136 del 22/10/2007 e n. 61-7502 del 19/11/2007 che hanno disposto gli accantonamenti necessari:

- si è stabilito l’affidamento a Finpiemonte SpA delle attività e funzioni dirette, strumentali e connesse per la gestione della fase di erogazione delle agevolazioni e di rendicontazione delle spese con riserva di adeguare tale affidamento agli indirizzi definitivi che saranno deliberati dalla Giunta regionale - in attuazione dell’art. 2.4 della l.r. n. 17/2007 – in materia di affidamenti a Finpiemonte SpA;
- si sono assunti gli impegni finanziari a favore di Finpiemonte SpA, in conseguenza della delega della funzione di erogazione delle agevolazioni;.

la deliberazione della Giunta regionale n. 31 – 9795, con la quale si è disposto l’incremento di € 10.000.000, da finanziare con le risorse di cui al POR FESR 2007/2013, della dotazione originaria prevista per il bando in oggetto, stabilendo, in €30.000.000, la nuova dotazione finanziaria; viste inoltre:

- la determinazione dirigenziale n. 127 del 24/12/2007, con la quale si è approvato il bando per l’accesso alle agevolazioni a sostegno di progetti strategici su tematiche di interesse regionale o sovraregionale per l’area scientifica tecnologica dell’aerospazio;
- la determinazione dirigenziale n. 132 del 28/5/2008 mediante la quale si è approvata la graduatoria delle domande pervenute e si sono ammessi alla II fase (del progetto definitivo) i progetti: STEPS (capofila Thales Alenia Space Italia spa), GREAT2020 (capofila Avio spa) e SMATF1 (capofila Alenia Aeronautica spa);
- la determinazione dirigenziale n. 296 del 13/11/2008 con la quale si è approvato lo schema di convenzione finalizzato a regolare i rapporti tra Regione Piemonte e le Associazioni Temporanee di Scopo incaricate della realizzazione dei progetti in questione;
- la determinazione dirigenziale n. 328 del 27/11/2008 con la quale si sono definitivamente ammesse a finanziamento le proposte progettuali STEPS (capofila Thales Alenia Space Italia spa), GREAT2020 (capofila Avio spa) e SMATF1 (capofila Alenia Aeronautica spa);

vista altresì la convenzione di Rep. n. 14035 del 11/12/2008, con la quale si sono regolamentate le modalità di attuazione del progetto SMAT-F1 “Sistemi di monitoraggio del territorio. Fase 1” che dovrà essere realizzato dall’ATS SMAT-F1 avente come capofila Alenia Aeronautica Spa;

considerato che:

- il progetto di ricerca SMAT-F1 prevede la propria conclusione entro la fine dell’anno con una dimostrazione/sperimentazione in volo – consistente in una demo di volo contemporaneo di tre sistemi unmanned – da effettuarsi sul territorio piemontese;
- la localizzazione più favorevole, in funzione dei vincoli di navigabilità su spazi aerei segregati di tali velivoli, è stata individuata nell’area di volo denominata R64 (ovvero Restricted) nella quale opera l’aeroporto di Cuneo/Levaldigi;

rilevato che il sito di Cuneo/Levaldigi presenta le ulteriori seguenti caratteristiche che rendono l’infrastruttura la più idonea rispetto ad altre in Piemonte:

- corridoi di accesso con l'area di prova di dimensioni limitate da ridurre al minimo i tempi di percorrenza;
- orografia del territorio favorevole per garantire la massima portata del Data link;
- la flessibilità operativa della gestione aeroportuale che permette di avere una grande disponibilità del sito per operazioni di volo in assenza di particolari limiti di orario;
- vicinanza con le strutture operative dei partners di progetto in particolare Alenia e Selex Galileo; e che a tale proposito la Geac SpA, titolare dell'aeroporto, ha concordato con la compagine di progetto la messa a disposizione di servizi di supporto, aree, predisposizioni impiantistiche e strutture necessari allo svolgimento della sperimentazione di volo;

dato atto della necessità di dotare l'aeroporto di una struttura logistica (hangar) in grado di rimessare i velivoli sperimentali SKY-Y e FALCO che l'aeroporto dovrà realizzare ex novo in quanto attualmente privo di strutture atte allo scopo;

vista la richiesta di finanziamento – prot. 1210 del 24 maggio 2011 - della GEAC SpA, finalizzata alla realizzazione hangar per il progetto di ricerca SMAT-F1 per le attività di volo demo delle piattaforme SKY-Y e FALCO il cui costo stimato – ante gara d'appalto – è stabilito in € 318.000,00 (esclusa IVA) a fronte del quale si richiede l'80% di contributo;

valutato l'interesse strategico della Regione Piemonte a dotare l'infrastruttura aeroportuale di Cuneo/Levaldigi di tutti gli equipaggiamenti idonei ad ospitare sviluppi futuri di tali sistemi e per diventare punto di riferimento per il proseguo di future iniziative, che possano scaturire anche a livello nazionale, nel campo del monitoraggio avanzato del territorio e le applicazioni in campo civile che ne possano discendere;

richiamate infine:

- la lettera dell'Amministrazione Provinciale di Cuneo – prot. 49181 del 24/5/2011 – con la quale, a firma del suo Presidente, si comunica il valore strategico dell'iniziativa ed il proprio interesse a sostenerla;
- la lettera del Responsabile della Direzione regionale ai Trasporti – prot. 2513/db12 del 19/4/2011 – con la quale si esprime parere favorevole alla realizzazione del nuovo hangar;

quanto sopra premesso;

con riferimento al progetto SMAT-F1 “Sistemi di monitoraggio del territorio. Fase 1” che dovrà essere realizzato dall'ATS SMAT-F1 avente come capofila Alenia Aeronautica Spa - finanziato nell'ambito linea di attività 1.1.1 “Piattaforme Innovative” nel settore dell'Aerospazio del POR FESR 2007/2013 della Regione Piemonte;

la Giunta Regionale, ad unanimità dei voti,

delibera

– di ritenere strategico dotare l'infrastruttura aeroportuale di Cuneo/Levaldigi di tutti gli equipaggiamenti idonei ad ospitare sviluppi futuri di sistemi unmanned e per diventare punto di riferimento per il proseguo di future iniziative, che possano scaturire anche a livello nazionale, nel campo del monitoraggio avanzato del territorio e le applicazioni in campo civile che ne possano discendere;

- di dare mandato alla struttura regionale competente in materia di Attività Produttive ad attivare le procedure finalizzate a consentire la realizzazione di un hangar, inerente le attività di volo demo delle piattaforme SKY-Y e FALCO, attraverso la concessione di un finanziamento, a valere sulla l.r. 34/2004, alla società GEAC SpA, titolare dell'aeroporto di Cuneo/Levaldigi, per un importo stimato (ante gara d'appalto) di € 318.000,00 (esclusa IVA) a cui potrà corrispondere un contributo massimo, calcolato nella misura dell'80%, pari ad €254.400,00; salvaguardando la fonte regionale di tale contributo rispetto al patrimonio della società ed agli altri soci;
- di fare fronte alla suddetta spesa utilizzando parte dei fondi residui di cui all'impegno 5844/2007 relativo al cap. 286621/2007.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)