

Deliberazione della Giunta Regionale 6 giugno 2011, n. 20-2137

**DD.G.R. n. 101 – 1536 del 21.11.2005, n. 23 – 10064 del 17.11.2008 e n. 23 – 1208 del 17.12.2010. Collegamento stradale tra Lione e Torino, istituito dalle Regioni Rhone Alpes e Piemonte, sostitutivo di un servizio ferroviario interregionale: proroga della validita' del Protocollo d'Intesa tra la Regione Piemonte e la Regione Rhone Alpes fino al 10 dicembre 2011.**

A relazione dell'Assessore Bonino:

Il 7 settembre 2004, la Regione Rhône Alpes e la Regione Piemonte hanno sottoscritto una convenzione di cooperazione, nella quale viene affermata la reciproca volontà di intensificare gli scambi nei settori di comune competenza fra i quali, in particolare, il settore dei trasporti.

In tale prospettiva, la Regione Rhône Alpes e la Regione Piemonte hanno deciso di migliorare i servizi di trasporto collettivo ferroviario tra Lione e Torino.

A seguito delle soppressioni dei collegamenti ferroviari diretti tra Lione e Torino, decise da Voyage France Europe nel dicembre 2003, le regioni hanno chiesto ai rispettivi gestori del servizio ferroviario uno studio di fattibilità per la creazione di un servizio ferroviario interregionale. Da tale studio era emerso che la parziale chiusura del tunnel ferroviario del Fréjus per lavori, la cui fine era prevista per dicembre 2008 slittata a dicembre 2010 come da comunicazioni della società R.F.I. S.p.A., e l'attuale indisponibilità da parte dei gestori dei servizi ferroviari regionali di materiale bitensione (3000 v cc e 25.000 v ac) non permette al momento di realizzare un servizio interregionale su ferro. Pertanto, in attesa che si pongano le condizioni per poter attuare tali servizi ferroviari, la Regione Rhône Alpes e la Regione Piemonte hanno deciso di istituire, durante il periodo di transizione, un servizio sostitutivo mediante autobus tra Lione e Torino a far data dall'11 dicembre 2005.

Per il finanziamento di tale servizio sostitutivo si è concordato che la ripartizione degli oneri necessari per il pagamento di detto servizio tra le due regioni sia proporzionale ai chilometri percorsi sul proprio territorio.

È stato inoltre convenuto che sia la Regione Rhône Alpes, in accordo con la Regione Piemonte, ad organizzare e prendersi carico di tale servizio sostitutivo da un capolinea all'altro; la Regione Piemonte, per contro, si impegna nei confronti della Regione Rhône Alpes a versare il contributo finanziario corrispondente al servizio effettuato sul proprio territorio per ciascun anno di servizio.

Al fine di regolare gli impegni sopradescritti è stata approvata con DGR n. 101 – 1536 del 21 novembre 2005 la bozza di Protocollo d'Intesa e con D.D. n. 609/26.3 del 30 novembre 2005 la bozza di Convenzione relativa all'esercizio 2006, redatta ai sensi del Protocollo d'Intesa al fine di regolare tecnicamente quanto predisposto dallo stesso.

Il Protocollo d'Intesa sottoscritto dai Presidenti delle rispettive Regioni all'art. 6 stabiliva la durata della validità del medesimo protocollo fino al 14 dicembre 2008 in quanto per tale data era previsto il termine dei lavori infrastrutturali nel tunnel ferroviario del Fréjus.

Considerata la necessità di mantenere i collegamenti automobilistici diretti tra Lione e Torino anche nel corso degli anni 2009 e 2010, tenuto conto del prosieguo dei lavori infrastrutturali, con le D.D.G.R. n. 23-10064 del 17 novembre 2008 e n. 23 – 1208 del 17.12.2010 è stata prorogata la

validità del Protocollo d'intesa sottoscritto dai Presidenti della Regione Piemonte e Regione Rhone Alpes fino alla data del 31 dicembre 2010.

La Convenzione prevista dal Protocollo d'Intesa, e sottoscritta in data 7 luglio 2006 dalle parti, regolarizza tecnicamente gli obblighi reciproci delle due regioni, la stessa è stata aggiornata per i successivi anni di esercizio (2007, 2008, 2009 e 2010) mediante la sottoscrizione da parte delle rispettive regioni delle rispettive integrazioni (1, 2, 3 e 4).

Nella riunione del 4 giugno 2010 tenutasi a Bagnols (Lione) tra le regioni Piemonte e Rhone Alpes si è stabilito di proseguire il servizio in atto anche dal cambio dell'orario ferroviario dal 12 dicembre 2010 in considerazione del prosieguo dei lavori infrastrutturali nella galleria Frejus.

Considerata l'importanza del collegamento diretto tra le due regioni, e tenuto conto di quanto sopra esposto, si è stabilito di mantenere i collegamenti automobilistici diretti tra Lione e Torino e quindi di prolungare la validità della durata del Protocollo d'Intesa, sottoscritto dai Presidenti della Regione Piemonte e Regione Rhone Alpes con scadenza 31 dicembre 2010 fino al 10 dicembre 2011.

Alle spese necessarie per il cofinanziamento del servizio di trasporto pubblico interregionale su gomma tra Lione e Torino, relativo al periodo 12 dicembre 2010 – 10 dicembre 2011 (sesto anno di esercizio), si farà fronte con le risorse pari ad € 36.500,00 (IVA compresa) stanziata sul cap. 172426/2011.

Per quanto sopra,

la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

- di prolungare la validità del Protocollo d'Intesa di cui alla D.G.R. n. 23-1208 del 17/12/2010, sottoscritto dai Presidenti della Regione Piemonte e Regione Rhone Alpes con scadenza 31 dicembre 2010, fino al 10 dicembre 2011;
- di dare atto che alle spese necessarie per il cofinanziamento del servizio di trasporto pubblico interregionale su gomma tra Lione e Torino, relativo al periodo 12 dicembre 2010 – 10 dicembre 2011 (sesto anno di esercizio), si farà fronte con le risorse pari ad € 36.500,00 (IVA compresa) stanziata sul cap. 172426/2011.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)