

Codice DB1705

D.D. 28 febbraio 2011, n. 14

Corsi di specifica qualificazione professionale per la guida sicura, per operatori di Polizia Locale propedeutici all'ottenimento della patente di servizio. Spesa euro 48.000,00. UPB DB 17051. Cap. 127654/2011.

IL DIRIGENTE

Premesso che il miglioramento della sicurezza stradale costituisce una delle finalità primarie della politica regionale in materia di mobilità e per la Regione Piemonte la sicurezza stradale costituisce una delle politiche fondamentali. Essa si configura, da un lato, come processo di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), e, da un altro lato, come autonomo contributo che la Regione fornisce con lo scopo di rafforzare la politica nazionale e per sviluppare una strategia comune del sistema di governo decentrato al fine di affrontare il problema dell'incidentalità nel proprio territorio;

Considerato che dopo l'elaborazione di un primo documento programmatico, nel 2007 la Regione Piemonte si è dotata di un Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS) che si configura come uno dei piani attuativi del Piano Regionale dei Trasporti (PRT);

Considerato che tra i campi d'azione e le linee strategiche stabilite del Piano Regionale della Sicurezza Stradale rientrano anche la diffusione di un comportamento di guida responsabile, il rafforzamento della gestione della sicurezza sul lavoro e la promozione di significativi e tangibili interventi mirati alla formazione e finalizzati a diminuire i tassi di incidentalità stradale anche per coloro che usano l'autovettura nell'espletamento del lavoro per ragioni legate a servizi particolari;

Considerato che le ll.rr. 58/87 e s.m.i. e 57/91 s.m.i. prevedono un'attività di promozione e sostegno della formazione, aggiornamento e preparazione tecnica e operativa degli operatori di Polizia Locale;

Visto che in adempimento di tali disposizioni la Regione Piemonte organizza, accanto ad altri corsi di formazione, aggiornamento e specifica qualificazione, corsi di guida sicura per operatori di Polizia Locale che svolgono prevalentemente servizi di vigilanza e intervento con l'uso dell'autovettura e/o dei motoveicoli;

Visto che tali corsi sono stati proposti dal 1997 con precisi limiti di accesso legati all'età, alle mansioni svolte e comunque a vincoli numerici di ammissioni;

Considerato che tale indicazione nasce anche dalla valutazione che l'autovettura e/o i motoveicoli vengono a costituire, di fatto, il luogo di lavoro sui quali trascorrono parte buona parte del tempo lavorativo molti operatori di Polizia Locale, e, quindi, una maggiore abilità e preparazione tecnica nell'affrontare situazioni di rischio come l'asfalto sdruciolevole, le curve pericolose ed altro, significa anche un investimento sulla sicurezza dei luoghi di lavoro, in aderenza allo spirito del d.lgs. 81/08 e s.m.i.;

Visto che le considerazioni sopra espresse sono state formulate dalla Giunta Regionale con D.G.R. 29-6693 del 22/07/2002, incaricando in particolare gli uffici competenti di proseguire ed intensificare l'attività di formazione della Polizia Locale Piemontese all'apprendimento e mantenimento delle nozioni e tecniche di guida sicura;

Considerato che per l'Assessorato Regionale alla Sicurezza e Polizia Locale è oramai attività consolidata favorire la partecipazione di operatori dei Corpi di Polizia Locale dei Comuni e delle Province del Piemonte e degli altri Enti Locali piemontesi ai corsi di guida sicura;

Considerato che negli anni 2007, 2008, 2009 e 2010 sono stati realizzati presso il Centro di Guida Sicura MotorOasi Piemonte di SUSA (TO) per n. 1024 operatori di Polizia Locale corsi regionali pratici di guida, la cui frequentazione, costituisce uno dei requisiti propedeutici per l'ottenimento della patente di servizio, così come prevede il D.M. n. 246/2004;

Preso atto che ad oggi risultano n. 100 operatori di Polizia Locale, che dovranno partecipare al corso regionale di formazione neo-assunti (75° corso per agenti neo assunti di Torino) e che al contempo dovranno frequentare il corso pratico di guida e pertanto risultano mancanti della attestazione regionale per la successiva sottoposizione all'esame volto all'ottenimento della patente di servizio;

Viste anche le numerose richieste pervenute dai Comandi di Polizia Locale piemontesi di organizzare ulteriori corsi pratici di guida per i predetti operatori di polizia Locale che necessitano di conseguire la patente di servizio;

Ritenuto necessario attivarsi per organizzare i su richiamati corsi di guida per n. 100 operatori di Polizia Locale ed a tal fine è stato chiesto un preventivo al Centro Regionale di Guida Sicura MotorOasi Piemonte, gestito dalla CONSEPI S.p.A. società a partecipazione regionale con quote capitali a maggioranza pubblica,;

Visto il preventivo prot. n. 18/11/ES/cc del 9 febbraio 2011 del Centro regionale di Guida Sicura – MotorOasi Piemonte gestito dalla CONSEPI S.p.A. che prevede un modulo formativo per la realizzazione di corsi di guida pratici per operatori di Polizia Locale necessario per l'ottenimento della patente di servizio, della durata di due giorni, per un importo di € 480,00 (IVA esente) a persona. Preventivo questo che, prevede, a richiesta del Settore Sicurezza e Polizia Locale, uno sconto ulteriore rispetto al precedente finanziato nell'anno 2010 dall'Assessorato Regionale alla Polizia Locale che prevedeva un importo di € 510,00 a persona ed anche ai precedenti finanziati negli anni 2007 – 2008 dall'Assessorato Regionale ai Trasporti, che prevedevano un importo di € 540,00 a persona;

Considerato che le tariffe praticate includono la copertura assicurativa RCT, operante sia per le persone che per i veicoli, compresi i veicoli di proprietà privata, in questo caso delle amministrazioni locali, limitatamente al tempo dello svolgimento degli esercizi sulla pista; e che i corsi prevedono l'utilizzo dei mezzi di servizio, e si svolgono per gruppi di persone, ed al termine del modulo formativo l'organizzazione di MotorOasi rilascerà un attestato di frequenza nominativo, così come già effettuato nelle sessioni dei corsi precedenti ;

Valutato come congruo rispetto alla proposta formativa offerta, il suddetto preventivo del Centro regionale di Guida Sicura MotorOasi Piemonte della CONSEPI S.p.A., che prevede per l'organizzazione e la gestione dei predetti corsi pratici di guida sicura, riservati a n. 100 operatori di Polizia Locale, una spesa di € 480,00 a persona ed una spesa complessiva di € 48.000,00. Detta somma non è soggetta ad IVA ai sensi del DPR 633/72 e della legge n. 537/93 art. 14 comma 10. Espletata positivamente la verifica in ordine alla predetta società della regolarità contributiva ai fini INPS ed INAIL e subordinando altresì la liquidazione del corrispettivo spettante alla verifica positiva del permanere di tale regolarità contributiva anche al termine dell'intera prestazione

contrattuale ed all'atto della richiesta di pagamento della somma di pertinenza impegnata con la presente determinazione dirigenziale;

Considerato che per ragioni specificamente di natura tecnica attinenti alla particolare tipologia del servizio specifico richiesto esiste sul mercato unicamente tale struttura nella Regione Piemonte;

Dato atto che sussistono le condizioni per procedere all'aggiudicazione del contratto pubblico, mediante procedura negoziata ai sensi del Codice dei Contratti Pubblici – D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163 art 57 comma 2 lettera b in quanto:

- 1) La Consepi S.p.A., come risulta dalla dichiarazione, del già direttore della stessa società, prot. n. 117/09/EP/cc del 1 aprile 2009, con sede a Susa (TO) è una società con quote capitali a maggioranza pubblica, tra le quali rientra anche la Regione Piemonte che ha realizzato il “Centro Regionale della Sicurezza Stradale” denominato MotorOasi Piemonte che dispone di un Centro Mobile Regionale della Sicurezza Stradale con annesso veicolo test e della Pista di Guida Sicura operante in Susa (TO) oltre a una pista mobile, con relativa attrezzatura, che può anche operare in forma itinerante sul territorio regionale;
- 2) La Consepi S.p.A. eroga i servizi riferiti alla Regione Piemonte nell'ambito di attività di scuola di guida sicura;
- 3) La pista prima del suo genere in Italia, è unica sul territorio della Regione Piemonte, si snoda su un'area di oltre 70.000 mq ed è realizzata su un percorso che registra l'apporto di tecnologie e know-how di Test & Training – struttura tecnica dell'Automobile Club Austriaco, che da oltre dieci anni realizza e gestisce impianti analoghi in diversi Paesi europei;
- 4) La stessa pista è caratterizzata da cinque moduli, di cui uno specifico per motocicli, rispondenti alle diverse caratteristiche stradali ed attrezzati per ricreare condizioni di emergenza per autoveicoli e motocicli normalmente riscontrabili nella viabilità ordinaria, visto il tipo di attività svolta dal Centro, durante il modulo formativo vengono fornite nozioni di guida sicura in cui l'obiettivo è quello di accrescere il livello di sicurezza alla guida;
- 5) Per le tipologie della pista e per l'impostazione del corso gli Operatori di Polizia Locale possono frequentare il modulo formativo utilizzando i propri veicoli di servizio, accrescendo, in maniera significativa, il livello di prevenzione e di preparazione;
- 6) Il Centro Regionale di Guida Sicura di Susa dispone di locali per incontri, sale multimediali e sale didattiche appositamente allestite;
- 7) La Consepi S.p.A., rilascerà regolare attestazione di partecipazione nominativa a coloro che hanno frequentato i corsi regionali pratici di guida, la cui frequentazione, costituisce uno dei requisiti propedeutici per l'ottenimento della patente di servizio, così come prevede il D.M. 246/2004;
- 8) La Consepi S.p.A. è organismo accreditato per la formazione professionale al n. 772/001, ai sensi della L.R. 63/95;
- 9) La Regione Piemonte nel corso degli anni ha stipulato apposite convenzioni relative ai servizi comparabili in oggetto;

Valutato di stipulare il relativo contratto per mezzo di corrispondenza, secondo gli usi del commercio, ai sensi dell'art. 33, co. 2, lett. d), l.r. n. 8/1984, dell'art. 5, co. 2, D.P.R. n. 384/2001 e s.m.i., dell'art. 11, co. 13, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;

Considerato che lo stanziamento della corrispondente UPB DB 17051, capitolo 127654/2011 presenta sufficienti disponibilità e che l'obbligazione avrà scadenza entro il corrente anno finanziario;

Vista la Legge n. 65/1986;

Vista la l.r. 58/1987 e s.m.i.;

Vista la l.r. 57/1991 e s.m.i.;

Vista la l.r. n. 7/2001;

Visto il D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i.;

Visti il D.Lvo n. 285/92 e s.m.i., e il DPR n. 495/92;

Visto il D.M. n. 246/2004;

Visto il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.;

Visto l'art. 17 della l.r. 23/2008;

Vista la l.r. n. 25 del 27 dicembre 2010 – Legge finanziaria per l'anno 2011;

Vista la l.r. n. 26 del 31 dicembre 2010 – Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2011 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2011 e 2013;

Atteso che il Direttore Regionale della Direzione Commercio, Sicurezza e Polizia Locale con sua nota prot. n. 943/DB1702 dell'8 febbraio 2011, ha disposto l'assegnazione dei fondi al Settore Sicurezza e Polizia Locale, autorizzando l'impegno nei limiti degli stanziamenti di ciascun capitolo del bilancio 2011, come approvato con D.G.R. n. 17-1443 del 28 gennaio 2011 nelle more del programma operativo;

determina

- di istituire corsi regionali di specifica qualificazione professionale di guida sicura riservati a n. 100 operatori di Polizia Locale che parteciperanno al prossimo corso di formazione regionale per operatori di Polizia Locale neo assunti, la cui frequentazione costituisce uno dei requisiti propedeutici per l'ottenimento della patente di servizio così come previsto dal D.M. 246/2004;
- di autorizzare il Centro Regionale di Guida Sicura MotorOasi Piemonte, gestito dalla CONSEPI S.p.A., società a partecipazione regionale con quote capitali a maggioranza pubblica, ubicata in Frazione Traduerivi n. 12, SUSA (TO), a gestire, per conto della Regione, per le motivazioni espresse in narrativa i corsi in parola; espletata positivamente la verifica in ordine alla predetta società della regolarità contributiva ai fini INPS ed INAIL e subordinando altresì la liquidazione del corrispettivo spettante alla verifica positiva del permanere di tale regolarità contributiva anche al

termine dell'intera prestazione contrattuale ed all'atto della richiesta di pagamento della somma impegnata con la presente determinazione dirigenziale;

- di approvare con la presente determinazione dirigenziale l'allegata lettera contratto tra la Regione Piemonte – Settore Sicurezza e Polizia Locale ed il Centro Regionale di Guida Sicura MotorOasi Piemonte gestito da Consepi S.p.a., quale parte integrante e sostanziale del predetto atto ed a mezzo del quale verrà formalmente conferito l'incarico al predetto Centro di gestire, in nome e per conto del suddetto Settore Regionale, il su richiamato intervento formativo, disciplinando altresì anche i rispettivi diritti e doveri negoziali;

- di impegnare sull'UPB DB 17051 Cap. 127654/2011 (assegnazione n. 100121) la somma complessiva di € 48.000,00 a favore del Centro Regionale di Guida Sicura MotorOasi Piemonte gestito dalla CONSEPI S.p.A. per la realizzazione del suddetto intervento formativo. Detta somma non è soggetta ad I.V.A. ai sensi del D.P.R. 633/72 e della Legge n. 537 articolo 14 comma 10;

- di autorizzare l'erogazione, la liquidazione ed il pagamento, previa idonea documentazione al termine dell'intervento formativo, vistata per conformità dal Dirigente Responsabile del Settore Sicurezza e Polizia Locale, della somma complessiva di € 48.000,00 a favore del Centro Regionale di Guida Sicura MotorOasi Piemonte gestito dalla CONSEPI S.p.A. - Frazione Traduerivi n. 12, 10059 SUSA (TO), (omissis) (codice creditore 36571);

- di stabilire che alla somma complessiva di € 48.000,00 si fa fronte con lo stanziamento di cui all'UPB DB 17051 Cap 127654/2011 che presenta la necessaria disponibilità;

- di dare atto che l'obbligazione avrà scadenza entro il corrente anno finanziario e che la Regione Piemonte provvederà al pagamento entro 90 giorni dal ricevimento delle note di addebito/fatture; al Centro che, con la presente determinazione dirigenziale, è incaricato della prestazione del servizio in premessa specificato. La fatturazione potrà essere effettuata anche a gruppi di partecipanti;

Avverso la presente determinazione dirigenziale è ammesso il ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni dal ricevimento della stessa ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dall'avvenuta piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il Dirigente
Stefano Bellezza