

Codice DB1202

D.D. 20 aprile 2011, n. 84

Impegno della somma di euro 256.899,72 a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. sul cap. 288152 del bilancio 2011 per il cofinanziamento del primo atto integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto, sottoscritto in data 30/11/2007 (assegnazione 100663) .

Premesso che:

- in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto" che prevede, a fronte di un costo complessivo degli interventi pari a € 49.500.000,00, il cofinanziamento da parte dello Stato pari a € 6.250.000,00 a valere sulle risorse FAS ex Delibera CIPE n. 3/2006;
- gli interventi oggetto di cofinanziamento statale sono: la "Realizzazione delle opere preliminari del collegamento ferroviario della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino (costo complessivo € 15.000.000,00, di cui a carico dello Stato 2.500.000,00), il "Raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano" (costo complessivo € 12.000.000,00, di cui a carico dello Stato € 250.000,00), la "Progettazione preliminare dell'interramento della linea ferroviaria Torino – Pinerolo nel Comune di Nichelino e progettazione definitiva del raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo compreso l'interramento in Comune di Nichelino": costo complessivo € 4.500.000,00 di cui a carico dello Stato € 3.500.000,00);
- i soggetti attuatori degli interventi sono rispettivamente il Comune di Torino, il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ;
- al comma 6 dell'art. 5 dell' APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore.

Considerato che:

- in data 30/7/2009 è stata sottoscritta la Convenzione rep. n. 14632 del 7/8/2009 tra Regione Piemonte e Comune di Torino per la "Realizzazione delle opere preliminari del collegamento ferroviario della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino";
- in data 17/8/2009 è stata sottoscritta tra Regione Piemonte e Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. la Convenzione rep. 14636 per il "Raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano";
- in data 11/6/2009 è stata sottoscritta tra Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A (di seguito RFI) la Convenzione rep. 14496 del 16/6/2009 per la "Progettazione preliminare dell'interramento della linea ferroviaria Torino – Pinerolo nel Comune di Nichelino e progettazione definitiva del raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo compreso l'interramento in Comune di Nichelino".

Tenuto conto che:

- il trasferimento delle risorse FAS è condizionato al corretto inserimento e aggiornamento dei dati di monitoraggio, secondo quanto stabilito dalle delibere CIPE nn.44/2000 e 76/2002 e dal documento di cui all'allegato 4 della delibera CIPE n.17/2003 sul Progetto Monitoraggio;
- la Direzione Regionale Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia con nota prot. n. 54296/DB0800 del 23/12/2010 ha comunicato a ciascuna Direzione interessata il riparto delle risorse per gli APQ fino ad ora trasferite che, per quanto riguarda l'APQ "TS- reti di trasporto ammontano a € 513.799,44.

Dato atto dell'accertamento n.79/2011 sul capitolo di entrata n. 22715/2011 (reversale 309/2011); preso atto che le risorse statali di che trattasi sono soggette a rendicontazione.

Considerato che:

con Deliberazione n. 17-1443 del 28/01/2011 la Giunta Regionale ha approvato l'attribuzione provvisoria di risorse, stanziando l'importo di € 513.799,44 di fondi statali sul capitolo di spesa 288152/2011 denominato "Accordo di Programma Quadro approvato con D.G.R. 12-7645 del 29/11/2007 in materia di viabilità stradale e ferroviaria" ;

con nota prot. n. 182/DB1200 del 5/4/2011 il Direttore Regionale della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi l'importo di € 256.899,72 sul cap.288152/2011 (Assegnazione n. 100663).

considerato che, relativamente all'intervento Trasp-1.5, RFI ha comunicato con nota prot. n. RFI-DIN-DPI.TN\A0011\P\2011\0000106 del 21/1/2011 l'avvenuta attivazione della fase di specificazione ex art. 11 della L.R. 40/98 sul progetto preliminare del raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo comprensivo dell'interramento nel Comune di Nichelino chiedendo al contempo l'assenso per l'emissione della fattura relativa alla quota pari a € 350.000,00 secondo quanto previsto dall'art.6, comma c) della Convenzione rep. 14496 del 16/6/2009;

con nota prot. n. 835/DB1202 del 10/2/2011 il Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha comunicato a RFI l'impossibilità alla liquidazione della quota succitata a causa di mancanza di risorse trasferite dalla Stato;

per quanto sopra esposto, si può procedere all'impegno a favore di RFI dell'importo di € 256.899,72 sul cap. 288152 del bilancio 2011 quale parte della quota FAS ex Delibera CIPE n. 3/2006, per il finanziamento del 1° atto integrativo all'APQ reti infrastrutturali di Trasporto, sottoscritto in data 30/11/2007.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

viste le LL. RR. nn. 7/2001, 23/2008 e 26/2010;

vista la Delibera CIPE n. 3/2006;

visto il I° Atto integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto, sottoscritto in data 30/11/2007;

vista la D.G.R. n. 17-1443 del 28/01/2011.;

vista la nota prot. n. 182/DB1200 del 5/4/2011;

IL DIRIGENTE

determina

di impegnare, a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., l'importo di € 256.899,72 sul capitolo di spesa n. 288152 del bilancio 2011 (assegnazione n. 100663), quale parte della quota FAS ex Delibera CIPE n.3/2006 per il cofinanziamento degli interventi inseriti nel I° atto integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto, sottoscritto in data 30/11/2007.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art 5 della L.R. 22/2011.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti