

Codice DB1201

D.D. 21 marzo 2011, n. 56

Progetto MOVilinea: approvazione della bozza di convenzione tra la Regione Piemonte ed il Comune di Vercelli

Premesso che:

la Regione Piemonte, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico regionale e locale, ritiene opportuno perseguire obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi. Tali obiettivi sono, tra altri, alla base della programmazione attuata, ai sensi della Legge Regionale 1/2000 e s.m.i., attraverso l'adozione del Programma Regionale Triennale dei Servizi;

con deliberazione di Giunta Regionale n. 8-5296 del 19 febbraio 2007 è stato approvato, ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 1/2000 e s.m.i., il Programma Triennale Regionale dei Servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1 gennaio 2007 - 31 dicembre 2009;

il Programma di cui sopra definisce, tra l'altro, le risorse da destinare all'esercizio ed agli investimenti e loro ripartizione tra le diverse modalità di produzione dei servizi. Il Programma Triennale pone tra gli obiettivi di efficacia quello di progettare e programmare interventi che massimizzino l'accessibilità ai servizi anche attraverso progetti infrastrutturali (MOVICentro e MOVilinea);

gli Accordi di Programma sottoscritti con i Comuni piemontesi, prevedono un impegno finanziario della Regione per € 1.000.000,00 sul bilancio 2007, di € 3.794.470,00 sul bilancio 2008, per € 3.247.782,00 sul bilancio 2009 e € 404.558,00 sul bilancio 2010 per un totale di € 8.446.810,00;

l'articolo 16 degli Accordi di Programma sottoscritti con Province e Comuni titolari di delega in materia di trasporto pubblico ed Agenzia per la Mobilità Metropolitana, impegna la Regione ad erogare, previa sottoscrizione di apposita convenzione attuativa, specifici contributi per gli investimenti infrastrutturali per il progetto MOVilinea;

con il Comune di Vercelli è stato sottoscritto in data 26.03.2008 il suddetto Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale per il triennio 2007-2009;

con determinazioni dirigenziali n. 439 del 17 settembre 2007, n. 355 del 12.08.2008, n. 558 del 18.11.2008 e n. 113 del 7.05.2009 sono stati impegnati, a favore dei Comuni soggetti di delega in materia di trasporto pubblico locale, per la realizzazione dei progetti MOVilinea, rispettivamente € 1.000.000,00 sul Cap. 22410/2007, € 3.641.886,00 sul Cap. 233279/2008, € 152.584,00 sul cap. 233279/08 ed € 96.851,00 sul cap. 233279/2009 per un totale di risorse impegnate pari ad € 4.891.321,00.

il Comune di Vercelli ha presentato in data 12.02.2010 (prot. Regione Piemonte n. 1149/DB12.00) il Programma Pluriennale d'Intervento del progetto MOVilinea, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 551 del 9.12.2009 ed aggiornato con Determinazione Dirigenziale n. 318 del 21.01.2010, inerente interventi finanziabili con le risorse regionali previste nel triennio 2007-2009, corredato di cronoprogramma d'attuazione e della valutazione delle priorità d'intervento;

in data 16 marzo 2010 tra Regione Piemonte e Comune di Vercelli veniva sottoscritta apposita Convenzione (bozza approvata con D.D. n. 63/DB1201 del 19 febbraio 2010) per la progettazione e la realizzazione del Programma di intervento sopra citato;

con nota del 29 novembre 2010 (prot. n. 39239), il dirigente del Settore Polizia Municipale del Comune di Vercelli comunicava alla Regione Piemonte che, per cause organizzative interne all'Ente e per la necessità di adeguare il piano di intervento Movilinea alle nuove esigenze derivanti dal nuovo assetto del trasporto pubblico locale, non si era proceduto alla pubblicazione del bando di gara entro termini previsti dalla Convenzione che, pertanto è decaduta il 30 giugno 2010;

con nota del 31 gennaio 2011 (Prot. n. 2976/fz-Gs) lo stesso Settore Polizia Municipale di Vercelli comunicava, tra l'altro, il nuovo cronoprogramma degli interventi e l'avvenuta attivazione di un mutuo per far fronte agli impegni del Comune per il programma Movilinea;
considerato che il Comune ha messo in campo una serie di azioni volte a garantire il prosieguo degli interventi di messa in sicurezza delle fermate inerenti il progetto Movilinea;
Tenuto conto della volontà della Regione Piemonte di continuare ad adempiere agli impegni assunti con il succitato Accordo di Programma, è stata predisposta una nuova bozza di Convenzione per regolare gli impegni col Comune di Vercelli, allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
agli impegni regionali derivanti dalla sottoscrizione della convenzione con il Comune di Vercelli si farà fronte con le risorse assegnate ai Comuni titolari di delega con la determinazione dirigenziale n. 113 del 7 maggio 2009.
Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

- vista la L.R. 4.01.2000 n.1 e s.m.i.;
- vista la L.R. 28 .02.2008, n.23;
- vista la L.R. 30.12.2008, n. 36;
- vista la D.G.R. n. 8-5296 del 19.02.2007;
- vista la determinazione 17.09.2007 n. 439;
- vista la determinazione 12.08.2008 n. 354;
- vista la determinazione 12.08.2008 n. 355;
- vista la determinazione 18.11.2008 n. 558;
- vista la determinazione 7.05.2009 n. 113;
- vista la determinazione 14.07.2009 n. 187;
- vista la determinazione 19.02.2010. n. 63,

determina

di approvare, per le considerazioni espresse in premessa, la bozza di Convenzione per il finanziamento del progetto MOVIlⁱnea del Comune di Vercelli, allegata alla presente a formarne parte integrante.

di procedere alla sottoscrizione anche in presenza di modifiche non sostanziali.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto.

Il Direttore
Aldo Manto

Allegato

ALLEGATO 1 alla convenzione rep. N _____ del _____ :

Programma Pluriennale d'Intervento del progetto MOVlinea a Vercelli

La Città di Vercelli, con le Province di Biella e Vercelli e il Comune di Biella ha messo a gara i propri servizi di TPL che comprendono il nuovo progetto di riorganizzazione del servizio cadenzato TPL di Conurbazione che dovrà essere affidato al termine delle procedure di gara, al momento in corso (gara sospesa il 21/10/2010).

Il nuovo servizio sarà avviato con gradualità essendo articolato sulla razionalizzazione delle linee esistenti e sull'introduzione di nuove linee, per procedere in armonia con i Programmi Triennali e lo stipulato Accordo di programma e per dotarsi delle infrastrutture impiantistiche necessarie a garantire maggior accessibilità e sicurezza al nuovo sistema di trasporto pubblico.

Le priorità d'intervento propongono la realizzazione di nuovi impianti sugli assi principali di viabilità a sostituzione degli impianti esistenti (corrispondenti ai percorsi principali delle nuove linee, coincidenti, in gran parte, con percorsi e fermate già esistenti) e realizzando nuovi impianti su diramazioni di linee / nuove linee che comporteranno l'istituzione di nuove fermate.

L'affidamento del nuovo servizio TPL di Conurbazione dovrà ovviamente avvalersi, preventivamente, delle infrastrutture necessarie al nodo principale d'interscambio tra le nuove linee urbane - *già in parte attuato a Febbraio 2011 come nuova viabilità e accessibilità più ordinata per il servizio TPL* - e, immediatamente a seguire, dei necessari completamenti e sistemazioni definitive di arredo e segnaletica del nodo d'interscambio e di tutte le altre fermate per le linee e sui percorsi individuati per il nuovo servizio.

IMPIANTI DI FERMATA

I nuovi impianti di fermata per la messa in sicurezza del TPL andranno a sostituire, sui principali assi viabilistici e sulle diramazioni dei percorsi, la totalità degli impianti esistenti (circa l'80% di sostituzioni in siti esistenti + 20% in nuovi siti, prevedendo inoltre la rimozione degli impianti sui siti di fermata dismessi rispetto allo stato attuale), articolandosi, in via di massima e a seconda del contesto urbano, nelle seguenti tipologie di impianto:

- 1) Impianto con palina metallica di tipo alto e tabella sporgente superiore medio-grande (zone periferiche), dotata di tabella orari, arredo urbano e segnaletica orizzontale;
- 2) Impianto con palina metallica di tipo alto e tabella sporgente medio-piccola (zone centrali), dotata di tabella orari, arredo urbano e segnaletica orizzontale;
- 3) Impianto con pensilina a struttura metallica di tipo a Γ , tabella e mappa TPL inclusa (zone a variare e secondo larghezze marciapiedi), con o senza palina di cui ai punti precedenti (a seconda delle zone precisamente individuate nella documentazione di gara), dotata di tabella orari, mappe a seconda dei siti, arredo urbano e segnaletica orizzontale.

Le tabelle orari e le mappe riporteranno indicazioni proprie della linea, della fermata, toponomastiche, direzionali, istituzionali, ecc., potendo utilizzare, sui siti più significativi quali il nodo d'interscambio, anche sistemi con pannelli provvisti di display a messaggio variabile.

Ove la larghezza dei marciapiedi lo consente l'impianto di fermata sarà dotato di impianti provvisti di pensilina e arredi secondo capitolato e documentazione di gara.

Le pensiline e i relativi componenti saranno costituiti, come da capitolato, in materiali e soluzioni appropriate e idonee a garantire bassa manutenzione, resistenza e insonorizzazione rispetto agli agenti atmosferici (p.e. grandine o pioggia battente) e gradevoli condizioni d'attesa per gli utenti (riparo con fiancate o meno, a seconda dei siti, e isolamento da irradiazione solare).

I complementi d'arredo e informazione per ogni impianto di ogni singola fermata potranno distinguersi, a seconda dei siti, in:

- 1) Cestino metallico gettacarta posizionato a terra su paletto oppure ancorato alla palina;
- 2) Quadro orario e informativo metallico e pensile, protetto dagli agenti atmosferici e ancorato alla struttura di palina, oppure ancorato alla pensilina;
- 3) Quadro per mappa generale del servizio TPL Città di Vercelli (ove saranno presenti le pensiline e i siti lo richiedano, secondo capitolato e documentazione di gara).

La scelta tipologica, funzionale ed estetica di componenti, strutture ed elementi d'arredo sarà indicata dalla Città di Vercelli nella documentazione e capitolato di gara, rispetto alle condizioni già accennate di strutturazione di ogni impianto di fermata e funzionalmente al decoro urbano, all'integrazione con le preesistenze urbanistico-architettoniche, alla funzionalità, alla sicurezza e all'esigenza di ridurre le manutenzioni degli impianti stessi.

Ogni fermata sarà dotata di segnaletica orizzontale a norma Codice della Strada e Regolamento d'Attuazione, prevedendo contestualmente i lavori di adeguamento dei marciapiedi ai fini del superamento delle barriere architettoniche (p.e.: rampe, scivoli, pavimentazioni idonee, ecc.), laddove i siti non siano già conformi o lo richiedano per varie esigenze.

I sedimi delle fermate saranno ubicati su suolo pubblico e di proprietà comunale.

SPECIFICHE DEGLI ELEMENTI DI FERMATA

Le 165 fermate a progetto potranno sensibilmente variare, solo in diminuzione, e a seconda delle esigenze di adeguamento al progetto del nuovo servizio TPL. Si precisa che il nodo d'interscambio tra linee equivale approssimativamente all'accorpamento di circa una decina di singole fermate.

Le fermate principali (riferite cioè ai principali punti/poli attrattori: nodo d'interscambio stazioni, strutture sanitarie, servizi pubblici, ecc.) del Movilinea Conurbazione e Città di Vercelli prevedono, orientativamente e nel complesso, una copertura equivalente stimata in oltre 100 ML protetti da pensiline e dotati di idonei marciapiedi/banchine per accogliere i passeggeri in salita/discesa. Ogni marciapiede di fermata dovrà essere modulabile su dimensioni minime di almeno ML larghezza 1,50 * lunghezza minima 12 * altezza max 0,30, o comunque in funzione del numero massimo di bus contemporaneamente presenti e della lunghezza dei mezzi (+2 ML, Vd. C.d.S.). L'accessibilità ai diversamente abili motorii sarà garantita, per l'accesso ai bus, oltre che dall'adeguamento della percorribilità dei marciapiedi in prossimità della fermata da ulteriore presenza di idonei ausili per la salita/discesa e a bordo dei bus (p.e.: pedana retrattile e posto carrozzella).

Gli elementi/componenti di fermata sono previsti e articolati come segue:

- paline A: totem/palina alta, quadro grande sporgente, da sotto quadro a terra h min. ML 2,20
- paline M: totem/palina alta, quadro medio sporgente, da sotto quadro a terra h min. ML 2,20
- paline B (eventuali): totem/palina bassa (tipo stele a monolite), con quadro linee-orari elongato snello ad altezza dell'occhio
- pensiline M/N: pensiline corte e a larghezza ridotta (tipo "centro storico" o moduli delle stesse, dotate di seduta ischeale con/senza fianchi a seconda dei siti)
- cestini: cestini metallici gettacarte montati su paletto oppure appesi alla palina/pensilina

- sedute C (eventuali): sedute corte in legno trattato/altro materiale, ove non siano presenti le pensiline, da valutare per i siti con spazio idoneo ad ospitarle
- QO: quadri orario appesi a strutture di palina/pensilina
- QM: quadri mappa previsti per fermate dotate di idonee attrezzature per ospitarli
- ML Segnal. Orizz.: segnaletica orizzontale+zigzag in ml, compreso pittogramma "BUS" (ca.40 ML/fermata) e attraversamento pedonale / ciclo-pedonale sulla parte terminale;
- PI: pannello informativo predisposto con display a messaggio variabile previsto al nodo d'interscambio.

CRONOPROGRAMMA E QUADRO DI SPESA

Il cronoprogramma di attuazione di Movilinea prevede di appaltare i lavori entro il 30.06.2011 e completarli entro il 30.06.2012.

Una volta affidati i lavori a seguito di gara ad evidenza pubblica si prevede, nell'ordine, il seguente programma di realizzazione: il completamento dell'infrastrutturazione del nodo principale d'interscambio; la realizzazione delle fermate ubicate sulle direttrici principali; la realizzazione di tutte le altre fermate.

Entro la naturale scadenza della Convenzione si prevede di realizzare il 100% del programma.

I lavori necessari si dovranno pertanto concludere, come da Convenzione, entro il 30.06.2012, fatti salvi altri accordi che potessero intervenire.

Quadro di spesa stimato:

costo totale MOVILINEA stimato in euro	837.539,00
IVA SU COSTO TOTALE 20% euro	167.507,00
SPESA LORDA euro	1.005.046,00
Impegno Comune di Vercelli 35% euro	351.766,00 (già attivato con Mutuo Cdp)
Contributo Regione Piemonte 65% euro	653.280,00

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E IL COMUNE DI VERCELLI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO MOVILINEA. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE FERMATE E DEI PERCORSI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

Premesso che:

- ai sensi della legge regionale n.1/2000 la Regione promuove la pianificazione del trasporto di persone e merci, integrato fra i servizi e infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e lacuali, tale da assicurare l'accessibilità delle persone alle occasioni di lavoro, studio e altre relazioni;
- in data 26.03.2008 il Comune di Vercelli ha sottoscritto con la Regione, l'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale per il triennio 2007/2009, ex art. 21, comma 5 ed art. 9 comma 2 della L.R.1/2000 per il rilancio del trasporto pubblico, la riorganizzazione della mobilità, il miglioramento dell'ambiente nelle aree urbane;
- in particolare il programma degli interventi strumentali ed infrastrutturali, previsto dall'Accordo all'art. 11, impegna il Comune a predisporre un Programma d'Intervento 2007-2009 per la progressiva infrastrutturazione del territorio;
- inoltre, con l'art.16 dell'Accordo, la Regione si è impegnata ad erogare a seguito di convenzione, specifici contributi per gli investimenti infrastrutturali per il progetto Movilinea, agli Enti locali titolari di delega in materia di trasporto pubblico, e tra questi al Comune di Vercelli;
- per disciplinare i rapporti derivanti dall'attuazione del suddetto Programma d'Intervento, è prevista la stipula di apposita convenzione tra la Regione Piemonte ed il Comune di Vercelli;
- al fine di attuare gli impegni assunti con la stipula dell'Accordo di Programma, la Regione ha previsto nel triennio 2007-2009, a favore del Comune di Vercelli per la realizzazione delle fermate una spesa complessiva di € 653.280,00;
- nell'ambito del succitato Accordo risultano già disponibili risorse a favore del Comune di Vercelli per € 653.280,00 impegnate con d.d. n. 439 del 17.09.2007, d.d. n. 558 del 18.11.2008 e d.d. n. 113 del 7.05.2009;
- il Comune di Vercelli ha presentato in data 12.02.2010 (prot. Regione Piemonte n. 1149/DB12.00) il Programma Pluriennale d'Intervento del progetto MOVILINEA, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 551 del 9.12.2009 ed aggiornato con Determinazione Dirigenziale n. 318 del 21.01.2010, inerente interventi finanziabili con le risorse regionali previste nel triennio 2007-2009, corredato di cronoprogramma d'attuazione e della valutazione delle priorità d'intervento;
- in data 16 marzo 2010 tra Regione Piemonte e Comune di Vercelli veniva sottoscritta apposita Convenzione tra le Parti per la progettazione e la realizzazione del Programma di intervento sopra citato;
- la Convenzione sarebbe decaduta in data 30 giugno 2010 se i lavori non fossero stati appaltati entro la stessa data;
- con nota del 29 novembre 2010 (prot. n. 39239), il dirigente del Settore Polizia Municipale del Comune di Vercelli comunicava alla Regione Piemonte che per cause organizzative interne all'Ente e per la necessità di adeguare il piano di intervento Movilinea alle nuove esigenze derivanti dal nuovo assetto del trasporto pubblico locale, non si era proceduto alla pubblicazione del bando di gara entro il 30 giugno 2010. Nella nota si comunicava, altresì, che in Comune si stavano definendo le procedure per l'attivazione di un mutuo e che si erano anticipate delle opere infrastrutturali inerenti al progetto Movilinea;
- il nuovo assetto dei servizi urbani ha portato alla individuazione di 165 fermate in luogo delle 181 attuali;
- con nota del 31 gennaio 2011 (Prot. n. 2976/fz-Gs) lo stesso Settore Polizia Municipale di

Vercelli comunicava il nuovo cronoprogramma degli interventi;

- il Programma Pluriennale d'Intervento per quanto sopra, è stato modificato nella parte relativa al cronoprogramma e al numero di fermate; la possibile riduzione del numero di fermate era già prevista nello stesso Programma di Intervento, pertanto resta immutato il quadro di spesa

- nell'ambito del suddetto progetto MOVILINEA si richiamano i seguenti interventi, meglio descritti nel Programma allegato: a) adeguamento di fermate già esistenti: rifacimento marciapiedi e pavimentazioni, sostituzione pensiline / nuove pensiline e arredi (panchine e cestini), rifacimento / adeguamento segnaletica orizzontale e verticale (sostituzione di paline esistenti con nuove paline con/senza display informativo, nuovi quadri orari, nuova mappa trasporti); b) per fermate di nuova istituzione: nuovi marciapiedi e pavimentazioni, nuove pensiline e arredi (panchine e cestini), nuova segnaletica orizzontale e verticale (nuove paline con/senza display, nuovi quadri orari, nuova mappa trasporti). Le fermate risultano ubicate sia sulle direttrici, arterie e percorsi stradali principali urbani (C.si Torino e Prestinari; da Strada Asigliano e C.so Salamano-Cimitero; Via T. De Revel, C.si Papa Giovanni Paolo II° e De Rege; Vie Trino e Paggi; Strada Olcenengo e Via Donato; Strada Vercelli-Valsesia, Via Manzone e C.so Randaccio; Cavalcavia Belvedere; P.zza Roma/Stazioni FS-Autolinee; C.si Novara e Matteotti; Vie Trieste e Trento) sia nei Comuni conurbati (Caresanablot e Borgovercelli), sia sui cordoni principali interni e punti notevoli di viabilità urbana ("cerchia dei viali" e Viali Rimembranza, Aeronautica, C.si Tanaro e Bormida-Viviani, Avogadro di Quaregna-P.zza Medaglie d'Oro, C.so Abbiate/Ospedale, Municipio, Parco Commerciale Carrefour, ecc.) sia in centro storico e, in misura minore, su alcune deviazioni dei percorsi indicati in precedenza; Il numero di adeguamenti è da intendersi riferito a n.165 fermate-tipo;

- il Programma Pluriennale d'Intervento relativo al progetto MOVILINEA, è riportato in sintesi nell'ALLEGATO 1, parte integrante della presente convenzione.

Quanto sopra premesso, ritenuto opportuno completare gli interventi di messa in sicurezza delle fermate del progetto Movilinea tra:

la **Regione Piemonte**, rappresentato da....., Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, nato a il, delegato alla stipula ai sensi della L.R. n. 23/2008;

e

il **Comune di Vercelli**, rappresentato da....., Direttore del Settore Polizia Municipale, nato a il, delegato alla stipula dal Comune di Vercelli con Deliberazione di Giunta Comunale n. del,

si conviene e si stipula quanto segue:

ART.1 PREMESSA

Le premesse e le considerazioni, in quanto applicabili, e gli allegati formano parte integrante della presente convenzione.

ART.2 OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Il Comune di Vercelli, nell'ambito delle proprie e specifiche competenze e dell'Accordo di Programma sottoscritto, si impegna a progettare e a realizzare gli interventi di adeguamento delle fermate di cui al Programma Pluriennale d'Intervento, individuate nell'ALLEGATO 1 della presente convenzione.

Gli interventi saranno realizzati utilizzando gli stanziamenti regionali relativi al triennio 2007-2008-2009, per un importo complessivo pari a € 653.280,00, impiegando anche gli eventuali ribassi d'asta ed economie sui lavori. Le ulteriori risorse necessarie alla completa realizzazione degli interventi sopra riportati, e pari a € 351.766,00, saranno reperibili nell'ambito del contributo comunale.

ART.3 DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione decade qualora non vengano appaltati gli interventi di cui all'art. 2 (oggetto della convenzione) entro il 30.06.2011, viceversa scadrà in data 30.10.2012.

ART. 4 STUDIO DI FATTIBILITA' E CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

In attuazione di quanto previsto al precedente articolo, il Comune di Vercelli si impegna a rispettare il cronoprogramma d'attuazione e le priorità d'intervento così come indicate nel Programma Pluriennale d'Intervento (Allegato 1). E' facoltà del Comune, qualora alcuni degli interventi presentassero problematiche non prevedibili sul fronte della fattibilità durante lo sviluppo delle successive fasi progettuali, e non venisse in tal modo garantito il completo impiego delle risorse attribuite, sostituire alcuni degli interventi programmati con altri, previa intesa con la Regione. Il programma degli investimenti del Programma Pluriennale d'Intervento dovrà prevedere il completo utilizzo delle risorse previste dall'Accordo di Programma sottoscritto, corrispondenti al contributo del Comune e a quello della Regione, tenendo inoltre conto di dover impiegare anche le eventuali economie derivanti dai ribassi d'asta o da economie sui lavori.

ART.5 IMPEGNI FINANZIARI

Le Parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività operative necessarie alla realizzazione degli interventi in oggetto. La Regione si impegna a corrispondere al Comune di Vercelli il contributo complessivo di € 653.280,00 per la realizzazione delle opere di cui al precedente art. 2. Il Comune rende disponibili per l'attuazione degli interventi previsti all'art. 2 complessivi € 351.766,00 sul proprio bilancio pluriennale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 19.05.2008.

ART.6 PAGAMENTI

Il pagamento del contributo regionale avverrà in tre tranches:

1° tranche: pari al 50% del contributo e cioè pari a € 326.640,00 all'avvenuta certificazione dell'avvio della gara d'appalto;

2° tranche: pari al 30% del contributo e cioè pari a € 195.984,00 all'avvenuta rendicontazione del 50% della prima tranche;

3° tranche: pari al 20% del contributo e cioè pari a € 130.656,00 alla consegna della rendicontazione del 100 % dell'importo totale dei lavori previsti dalla stessa convenzione.

ART. 7 RENDICONTAZIONE E MONITORAGGIO

Il Responsabile del Procedimento, nominato dall'Amministrazione Comunale, dovrà relazionare semestralmente sullo stato d'attuazione del programma finanziato, confermando l'avanzamento del cronoprogramma previsto di cui all'Allegato1. Alla fine dei lavori il Comune si impegna a rendicontare la spesa complessivamente sostenuta.

Eventuali economie, derivanti dai ribassi d'asta o economie sui lavori, potranno essere utilizzate per ulteriori interventi scelti tra le priorità individuate dallo studio di fattibilità o per altri interventi analoghi preventivamente concordati con la Regione.

ART.8 ACCESSIBILITA' AI DIVERSAMENTE ABILI

Il Comune si impegna a verificare, in sede di progettazione definitiva/esecutiva, l'adeguatezza dell'accessibilità ad ogni fermata e la possibilità dell'incarozzamento per i disabili.

ART.9 TERMINE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

I lavori di adeguamento delle fermate dovranno essere ultimati entro il 30.06.2012.

ART.10 PROGETTO IMMAGINE

Il Comune s'impegna a riservare uno spazio sugli arredi di fermata per il logo della Regione e per le

comunicazioni, inerenti al trasporto pubblico, che la Regione riterrà necessarie per l'utenza.

ART.11 PENALI

Qualora i contributi assegnati non siano spesi secondo la programmazione concordata, saranno detratti dalle risorse per gli interventi infrastrutturali da assegnarsi al Comune con il successivo Accordo di Programma, di validità triennale (ai sensi dell'art.9 della l.r.1/2000).

ART.12 CONTROVERSIE

Qualsiasi controversia o esecuzione di questa convenzione sarà risolta mediante arbitrato rituale ai sensi dell'art. 806 e successivi del codice di procedura civile. L'arbitrato avrà luogo a Torino ed il collegio arbitrale sarà composto da tre arbitri: uno nominato dalla Regione Piemonte, l'altro dal Comune ed il terzo, che fungerà da Presidente, nominato dai primi due arbitri.

Qualora i due arbitri sopra designati non raggiungano un accordo sulla nomina del terzo arbitro, questi sarà designato dal presidente del Tribunale di Torino. Le decisioni saranno vincolanti per le Parti.

ART.13 REGISTRAZIONE

La presente convenzione sarà registrata in caso d'uso; le spese di registrazione competeranno alla parte che avrà presentato la richiesta di registrazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, li

REGIONE PIEMONTE

Ing. Aldo Manto

COMUNE DI VERCELLI

Dott. Giorgio Spalla
