

Codice DB1202

D.D. 7 marzo 2011, n. 50

L. 297778: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 59.800,00 sul Cap. 288641 (Imp. n. 1162/2009), per l'omologazione dell'A.N.S.F. e di R.F.I. del sistema tecnologico di bordo sulla testa di serie degli ETR Y0530 di cui alla D.G.R. n. 16-11065 del 23.03.2009.

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D.Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n. 297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n. 16-11065 del 23/03/2009 la Regione Piemonte ha approvato il finanziamento a valere sulle risorse stanziato a bilancio sul cap. 288641/2009 a favore del G.T.T. SpA per la fornitura e installazione del sistema CAB radio su n. 9 TTR, in fase di costruzione e allestimento, per un importo presunto di € 621.000,00 e per la restante parte per opere di manutenzione della rete ferroviaria in concessione;
- con D.D. n. 74/DB1202 del 27/03/2009 e relativo Imp. n. 1162/2009, la Regione Piemonte ha impegnato € 621.000,00 per la fornitura e installazione del sistema CAB radio su n. 9 TTR, in fase di costruzione e allestimento e i restanti € 129.000,00 per opere di manutenzione della rete ferroviaria in concessione.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato istanza prot. n. GPF/cio12376-rg/370/DEF del 16/06/2010 (acquisita agli atti con ns. prot. n. 5055/DB1200 del 01/07/2010), per l'erogazione dell'importo di €59.800,00, per l'effettuazione delle prove e verifiche di omologazione dell'A.N.S.F. e di R.F.I. SpA del sistema tecnologico di bordo del treno testa di serie ETR Y0530.

Considerato che:

- in data 09/07/2009, la Regione Piemonte, con nota prot. n. 5915/DB1202, su istanza del G.T.T. SpA con nota prot. n. 8045_270/DEF del 09/04/2009, ha rilasciato al G.T.T. SpA il nulla osta a procedere con l'intervento in istanza, consistente nell'effettuazione delle prove e verifiche di omologazione dell'A.N.S.F. e di R.F.I. SpA del treno testa di serie ETR Y0530, a valere sugli € 129.000,00 di cui al succitato Imp. n. 1162/2009.
- in data 26/05/2009, il G.T.T. SpA ha appaltato a RINA SpA, con sede in Genova (GE), tale intervento, al prezzo di €119.600,00;
- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture ha finora liquidato l'importo di € 59.800,00, con D.D. n. 110/DB12.02 del 09/04/2010
- l'importo ora richiesto di € 59.800,00 è pari al 50% di €119.600,00 e costituisce il saldo del finanziamento ammesso a copertura del costo dell'intervento;

- l'importo è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato, compatibilmente con le disposizioni della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003 e della D.D. n. 110 del 09/04/2010, la seguente documentazione:

- dichiarazione datata 16/06/2010 del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA attestante che per l'intervento in oggetto sono state ultimate le prove dinamiche ed è stato emesso il Rapporto di Valutazione Finale trasmesso dalla Società RINA SpA in data 26/04/2010, risultando quindi completata la seconda fase contrattualmente prevista;
- dichiarazione, datata 24/01/2011 e firmata dal Responsabile della Divisione Metroferro del G.T.T. SpA (acquisita agli atti con ns. prot. n. 687/DB1200 del 3/2/2011, che attesta che le effettive spese sostenute ammontano a Euro 119.600,00);
- copia della dichiarazione di messa in servizio, dopo l'installazione a bordo dei dispositivi costituenti il sistema S.T.B. -composto dai dispositivi: SCMT, DIS e apparato radio di bordo- e l'effettuazione dei relativi collaudi del rotabile testa di serie ETR Y0530 M1 e M2 n. 003, firmata dal Direttore d'Esercizio del G.T.T. SpA e inviata all'A.N.S.F., in data 27/04/2010;
- copia della proroga fino al 31/03/2011 dell'ammissione tecnica temporanea del rotabile tipo ETR Y0530 M1 e M2 n.003 (testa della serie dei complessivi n. 7 rotabili ETR Y-0530 denominati rispettivamente n. 001, n. 002, n. 003, n. 004, n. 005, n. 006 e n. 007) rilasciata al G.T.T. SpA dall'A.N.S.F. in data 15/12/2010.

Considerato inoltre che:

- in data 10/02/2011, il G.T.T. SpA, con nota prot. n. 2624_90/DEF, ha richiesto ulteriori Euro 14.000,00 quale contributo a copertura delle attività supplementari riconosciute dal G.T.T. SpA a RINA Services Srl, a causa delle nuove richieste dell'A.N.S.F. per il rilascio dell'omologazione degli ETR Y 0530;
- l'allegato 2 della D.G.R. n. 60-10118 del 28/7/2003 prevede, tra i criteri di ammissibilità al finanziamento e utilizzo delle somme, che "qualora si rendesse necessario per sopravvenute esigenze tecniche modificare in parte gli interventi del programma approvato, il Dirigente del Settore Viabilità e Impianti Fissi della Regione Piemonte" (oggi Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi) "potrà con apposita Determina, approvare le modifiche richieste al piano" d'interventi citato in premessa;
- gli ulteriori € 14.000,00 possono trovare copertura sui restanti € 9.400,00 (= €129.000,00 - €119.000,00) già previsti per il finanziamento dell'intervento in argomento ma non ancora contrattualizzati e su ulteriori € 4.600,00, a valere su parte delle economie del "Programma Investimenti 2000-2006", già accertate con D.D. n. 15 del 02/02/2011, pari complessivamente a € 30.541,27 e rimodulabili con D.D. su altri interventi già programmati, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/7/2003;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare al G.T.T. SpA l'importo di € 59.800,00, quale saldo del finanziamento al G.T.T. SpA per l'effettuazione delle prove e verifiche di omologazione dell'A.N.S.F. e di R.F.I. SpA del treno testa di serie ETR Y0530 M1 e M2 n.003, a valere sulle risorse finanziarie stanziata nel Bilancio regionale sul capitolo di spesa n. 288641 con Imp. n. 1162 del 2009;
- dare copertura finanziaria agli ulteriori € 14.000,00 sui restanti € 9.400,00 (= €129.000,00 - €119.000,00) già previsti per il finanziamento dell'intervento in argomento ma non ancora contrattualizzati e su ulteriori € 4.600,00, a valere su parte delle economie, pari complessivamente a € 30.541,27, già accertate con D.D. n. 15 del 02/02/2011, relative al "Programma Investimenti 2000-2006" e rimodulabili, con D.D., ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/7/2003;
- richiamare la D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003 per la procedura di erogazione degli ulteriori €14.000,00.

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n. 422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n. 165;

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n. 7/2001;

Vista la L.R. n. 23/2008;

Viste le D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003 e n. 16-11065 del 23/03/2009;

Viste le istanze del G.T.T. SpA prot. n. GPF/cio12376-rg/370/DEF del 16/06/2010 (acquisita agli atti con ns. prot. n. 5055/DB1200 del 01/07/2010) e prot. n. 2624_90/DEF del 10/02/2011 (acquisita agli atti con ns. prot. n. 848/DB1200 del 10/02/2010);

Visto l'Imp. n. 1162/2009, disposto con D.D. n. 74/DB1202 del 27/03/2009, con cui è stata impegnata la somma di € 750.000,00 stanziata a bilancio sul cap. 288641/20009 a favore del G.T.T. SpA per la fornitura e installazione del sistema CAB radio sui n.9 TTR in fase di costruzione e allestimento, per un importo presunto di € 621.000,00, e per la restante parte per opere di manutenzione della rete ferroviaria in concessione;

Vista la D.D. n. 15 del 02/02/2011, con cui sono state accertate economie, pari complessivamente a €30.541,27, relative al "Programma Investimenti 2000-2006" e rimodulabili con D.D., ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/7/2003;

IL DIRIGENTE

determina

- di liquidare al G.T.T. SpA l'importo di € 59.800,00, quale saldo del finanziamento al G.T.T. SpA per l'effettuazione delle prove e verifiche di omologazione dell'A.N.S.F. e di R.F.I. SpA del treno testa di serie ETR Y0530 M1 e M2 n. 003, a valere sulle risorse finanziarie stanziate nel Bilancio regionale sul capitolo di spesa n. 288641 con Imp. n. 1162 del 2009.
- di dare copertura finanziaria agli ulteriori € 14000,00 sui restanti € 9.400,00 (= €129.000,00 - €119.000,00) già previsti per il finanziamento dell'intervento in argomento ma non ancora contrattualizzati e su ulteriori € 4.600,00, a valere su parte delle economie, pari complessivamente a €30.541,27, già accertate con D.D. n. 15 del 02/02/2011 e relative al "Programma Investimenti 2000-2006", rimodulabile con D.D., ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/7/2003;
- di condizionare la liquidazione degli ulteriori €4.000,00, alla presentazione di apposita istanza con allegata la necessaria documentazione, conformemente alle procedure previste dalla D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti