

Deliberazione della Giunta Regionale 4 aprile 2011, n. 13-1795

Approvazione della bozza del Protocollo di Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS SpA, Regione Piemonte, Regione Liguria, Provincia di Alessandria, Provincia di Cuneo, Provincia di Savona, Comune di Cuneo, Comune di Savona, Autorita' Portuale di Genova, Autorita' Portuale di Savona per uno studio di fattibilita' sulle varie ipotesi progettuali di collegamento stradale ed autostradale.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- il 19/12/2009, in seguito alla realizzazione di diversi progetti di sviluppo territoriale che hanno coinvolto le Province di Genova e Savona, insieme ad Alessandria e Cuneo è stato siglato tra la Regione Piemonte e la Regione Liguria il Protocollo di Intesa finalizzato all'individuazione di un corridoio condiviso per il collegamento autostradale tra la A10 (Milano – Genova), la A6 (Torino – Savona) e la A26 (Genova – Gravellona Toce);
- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. 10659 del 11/03/2010 ha invitato l'ANAS ad effettuare uno studio di fattibilità organico che metta a confronto le varie ipotesi progettuali di collegamento stradale ed autostradale tra le Regioni Piemonte e Liguria tra cui il collegamento autostradale Albenga – Predosa;
- conseguentemente, in data 29 aprile 2010 la Direzione Generale dell'ANAS ha convocato tutte le Amministrazioni interessate dall'intervento e si è concordato sulla necessità di procedere alla redazione di uno studio di fattibilità organico sulle varie ipotesi di collegamento stradale e/o autostradale tra la Regione Liguria e la Regione Piemonte, suffragato da analisi trasportistiche puntuali, da una verifica di fattibilità tecnica concertata con i territori attraversati nonché da una dettagliata analisi di fattibilità economico finanziaria, atta a stabilire i margini di fattibilità dell'intervento.

Considerato che:

- per quanto sopra riportato risulta necessaria la stipula di un apposito Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS S.p.A, Regione Liguria, Regione Piemonte, Provincia di Alessandria, Provincia di Cuneo, Provincia di Savona, Comune di Savona, Comune di Cuneo, Autorità Portuale di Savona e Autorità Portuale di Genova;
- la Regione Piemonte è disponibile a mettere a disposizione lo Studio di Fattibilità per il Raccordo stradale Strevi – Predosa redatto dalla Provincia di Alessandria, intervento finanziato dalla Regione Piemonte e previsto nell' Accordo di Programma Quadro (APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" - (approvato con D.G.R. n. 17-4093 del 23.10.2006 e sottoscritto in data 31.10.2006);
- il Protocollo di Intesa da stipularsi non comporta ulteriori oneri finanziari a carico della Regione Piemonte.

Per quanto sopra premesso e considerato;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

1) di approvare la bozza del “Protocollo di Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS S.p.A., Regione Piemonte, Regione Liguria, Provincia di Alessandria, Provincia di Cuneo, Provincia di Savona, Comune di Cuneo, Comune di Savona, Autorità Portuale di Genova, Autorità Portuale di Savona per uno studio di fattibilità sulle varie ipotesi progettuali di collegamento stradale ed autostradale tra le Regioni Piemonte e Liguria con particolare riferimento al collegamento autostradale Albenga – Predosa” allegato al presente provvedimento quale parte integrante;

2) di mettere a disposizione, per la redazione dello Studio di Fattibilità del collegamento Albenga-Predosa, lo Studio di Fattibilità del Collegamento Strevi – Predosa redatto dalla Provincia di Alessandria e finanziato dalla Regione Piemonte di cui alla D.G.R. n. 17-4093 del 23.10.2006 di approvazione dell’Accordo di Programma Quadro (APQ) “Reti Infrastrutturali di Trasporto”;

3) di prendere atto che la presente deliberazione non comporta ulteriori oneri finanziari a carico della Regione Piemonte;

4) di autorizzare l’Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica o un suo delegato alla firma del Protocollo d’Intesa di cui sopra ed ad apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

PROTOCOLLO DI INTESA n.

stipulato il

tra

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ANAS S.p.A.

REGIONE LIGURIA

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

PROVINCIA DI CUNEO

PROVINCIA DI SAVONA

COMUNE DI CUNEO

COMUNE DI SAVONA

AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA

AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA

OGGETTO: Redazione di uno studio di fattibilità sulle varie ipotesi progettuali di collegamento stradale ed autostradale tra le Regioni Piemonte e Liguria con particolare riferimento al collegamento autostradale Albenga – Predosa

PREMESSO:

- che il 31/10/2006 è stato sottoscritto dalla Provincia di Alessandria, dal Ministero delle Infrastrutture, dal Ministero dello Sviluppo Economico e dalla Regione Piemonte l' Accordo di Programma Quadro (APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" quale strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma del 22 marzo 2000, finalizzato all'affidamento in

capo alla Provincia della redazione del Progetto Preliminare e del Progetto Definitivo del Raccordo stradale Strevi – Predosa;

- nel rispetto delle scadenze indicate nel cronoprogramma di cui alla scheda intervento “Trasp. 03” dell’Allegato 2 dell’APQ, la Provincia di Alessandria ha provveduto, nelle more della stipula della Convenzione attuativa dell’APQ, ad avviare la redazione dello Studio di Fattibilità del raccordo stradale Strevi–Predosa ed a trasmettere lo studio in data 14 giugno 2007. Tale studio è stato approvato dalla Provincia con D.G.P. n. 350/94582 del 04 luglio 2007;

- che il 19/12/2009, in seguito alla realizzazione di diversi progetti di sviluppo territoriale che hanno coinvolto le Province di Genova e Savona, insieme ad Alessandria e Cuneo è stato siglato tra la Regione Piemonte e la Regione Liguria il Protocollo di Intesa finalizzato all’individuazione di corridoio condiviso per il collegamento autostradale tra la A10, la A6 e la A26;

- che tale documento programmatico ha per finalità l’individuazione, nel minor tempo possibile e con il coinvolgimento di tutti gli Enti Locali interessati, di un corridoio per una nuova infrastruttura autostradale che realizzi il raccordo tra le autostrade A10 Milano-Genova, A6 Torino – Savona e la A26 Genova – Gravelona, tenendo conto degli studi già effettuati e del contributo della Società per la Albenga – Garessio – Ceva (Art.2 del Protocollo);

- che nello stesso documento, all’art.3 – Modalità operative si è scritto che sia la Regione Liguria, sia la Regione Piemonte avrebbero ricercato le risorse finanziarie necessarie per la predisposizione dello studio di fattibilità indicato all’art.2 del Protocollo e che per la parte di tracciato piemontese si potrà

usufruire della società C.A.P. S.p.A. (società partecipata tra Regione Piemonte ed ANAS);

- che con delibera di Giunta regionale n. 273 del 9/02/2010 la Regione Liguria ha trasferito a favore del Comune di Savona un finanziamento di € 100.000,00 per la redazione di una parte dello studio di fattibilità per la realizzazione della bretella autostradale tra la A10 (nel tratto Albenga - Borghetto) e la A6 in Valbormida e la A26 in località Predosa;

- che con nota del 11/01/2010 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che è stato concesso, con decreto n. 14813/RU del 18/12/2009, un ulteriore finanziamento di € 230.000,00 volto all'implementazione dei programmi innovativi S.I.S.Te.M.A. e "Progetti di Territorio – Territorio Snodo" ed è intenzione del Comune di Savona utilizzare parte del finanziamento per consentire lo sviluppo della bretella autostradale. Ancora, la Giunta comunale di Savona con determinazione n. 10 del 20/01/2010 ha condiviso la necessità dell'individuazione del corridoio destinando a tale scopo € 120.000,00;

- che il Comune di Savona, con determina n° 10 del 20/01/2010 ha deliberato l'intenzione di avvalersi della partecipata I.P.S. Insediamenti Produttivi Savonesi S.c.p.A, società a capitale interamente pubblico, per la realizzazione dello studio volto all'individuazione del corridoio infrastrutturale ottimale della bretella autostradale Albenga - Valbormida – Predosa;

- che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. 10659 del 11/03/2010 ha invitato l'ANAS ad effettuare uno studio di fattibilità organico che mette a confronto le varie ipotesi progettuali di collegamento

stradale ed autostradale tra le Regioni Piemonte e Liguria ivi compreso il collegamento autostradale Albenga – Predosa;

- che conseguentemente, in occasione della riunione tenutasi presso la Direzione Generale dell'ANAS il 29 aprile 2010 relativa a quanto riportato in oggetto, le Amministrazioni interessate dall'intervento e l'ANAS hanno concordato sulla necessità di procedere alla redazione di uno studio di fattibilità organico sulle varie ipotesi di collegamento stradale ed autostradale tra la Regione Liguria e la Regione Piemonte, suffragato da analisi trasportistiche ad hoc, da una verifica di fattibilità tecnica con relativa concertazione con i territori attraversati nonché da una dettagliata analisi di fattibilità economico finanziaria, atta a stabilire i margini di fattibilità dell'intervento;

- che pertanto si rende necessaria la stipula tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS S.p.A, Regione Liguria, Regione Piemonte, Provincia di Alessandria, Provincia di Cuneo, Provincia di Savona, Comune di Savona, Comune di Cuneo, Autorità Portuale di Savona e Autorità Portuale di Genova di apposito Protocollo di Intesa per regolare tra le Parti gli apporti finanziari, le competenze e i tempi per lo sviluppo delle attività.

TUTTO CIO' PREMESSO

l'anno duemilaundici, il giorno del mese di 2011 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, -----, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 (Recepimento delle premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Protocollo di Intesa.

Art. 2 (Finalità e obiettivi)

Il presente Protocollo di Intesa è finalizzato alla redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economico-finanziaria, suffragato da analisi territoriali e trasportistiche, allo scopo di valutare la possibilità di realizzare, ricorrendo all'apporto di capitali privati, un collegamento autostradale tra le Regioni Piemonte e Liguria con particolare riferimento al collegamento autostradale Albenga – Predosa.

L'obiettivo è quello di pervenire ad un tracciato concertato e condiviso con il territorio, adeguatamente caratterizzato nei vari aspetti tecnici ed economici, sul quale poi impostare studi di carattere finanziario volti a valutarne la realizzabilità ricorrendo a forme alternative di finanziamento, stanti le elevate potenzialità economiche legate anche allo sviluppo di insediamenti di natura logistica e retroportuale per quei territori.

Art. 3 (Articolazione delle attività)

Premesso che il coordinamento delle attività è in capo ad ANAS SpA, gli studi oggetto del presente Protocollo si articolano in due fasi distinte così come riportato:

FASE 1

Le Amministrazioni Locali con fondi propri e per le parti territoriali di competenza come quantificato nelle premesse, si impegnano a:

- restituire un quadro omogeneo dello studio a partire dai progetti esistenti;
- sviluppare ipotesi alternative di tracciato;
- effettuare un'analisi delle possibili alternative progettuali sotto il punto di vista tecnico ed economico;

- individuare, tra tutte le possibili soluzioni alternative, un'unica soluzione progettuale condivisa con il territorio;
- individuazione dei vincoli ambientali, storici, archeologici, paesaggistici interferenti sulle aree interessate dall'intervento;
- mettere a disposizione dei vari gruppi di lavoro il materiale (cartografia, dati socio economici, dati di traffico) utile alle finalità del presente Protocollo.

FASE 2

La suddetta fase è legata alla necessità di predisporre uno studio economico-finanziario che valuti la fattibilità finanziaria dell'intervento ricorrendo a forme alternative di finanziamento visti gli elevati costi di realizzazione.

Le principali attività riguardano:

- inquadramento territoriale e socio-economico dell'area oggetto dell'intervento;
- analisi della domanda e dell'offerta attuale e di previsione;
- analisi economico-finanziaria che dovrà essere effettuata tenendo conto sia dei potenziali ricavi da pedaggiamento sia considerando aspetti legati alla cattura del valore e forme di Partenariato Pubblico Privato.

Art. 4 (Attribuzioni)

FASE 1

Le Amministrazioni Locali con risorse proprie svilupperanno la Fase 1.

FASE 2

ANAS SpA si avvarrà delle competenze afferenti alle Amministrazioni Locali interessate e di quanto elaborato nella sopracitata Fase 1, svilupperà la Fase 2 con risorse proprie e/o con eventuali ulteriori risorse che potranno essere rese disponibili dai soggetti sottoscrittori.

I dettagli tecnici, economici, i tempi e le modalità di svolgimento relativi alla

Fase 2 saranno oggetto di apposita convenzione attuativa per la Fase 2.

Art. 5 (Monitoraggio delle attività e tavoli tecnici operativi)

Le attività di monitoraggio dello stato di avanzamento saranno assicurate tramite l'attivazione di un tavolo permanente appositamente istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con cadenze trimestrali, eventualmente intervallate da tavoli tecnici operativi, i referenti delle singole Amministrazioni sono impegnati a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un rapporto sullo stato di avanzamento delle attività.

Le Parti si impegnano ciascuna ad individuare un soggetto responsabile rappresentativo dell'Ente, che sia in possesso di adeguate competenze, affinché si possa procedere alla costituzione di un tavolo tecnico operativo.

Art. 6 Termine ultimo

La Fase 1 dovrà essere completata entro il 31/12/2011.

La Fase 2 dovrà essere completata entro il 31/03/2012.

Roma, -----

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Regione
Provincia
ANAS S.p.A.
Comune
Autorità Portuale