

Deliberazione della Giunta Regionale 28 marzo 2011, n. 14-1760

Disposizioni in ordine all'assegnazione delle risorse necessarie per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro in Piemonte per le annualità dal 2011 al 2013.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Atteso che il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 delega alle regioni funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale nonché la definizione delle risorse per la stipula dei relativi contratti di servizio.

Considerato che l'esercizio complessivo dei servizi di trasporto pubblico locale, con qualsiasi forma affidati, è regolato, a norma degli artt. 18 e 19 del citato decreto, mediante "contratto di servizio".

Considerato che l'art. 8 della l.r. 1/2000 e s.m.i. prevede che la Regione promuova, aderendovi, la costituzione di un consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Metropolitana (AMM) tra la Regione Piemonte e gli Enti locali interessati.

Considerato che con le DD.G.R. n. 101-6933 del 5 agosto 2002 e n. 1-8692 del 17 marzo 2003 sono stati approvati gli schemi di Statuto e Convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e Comune di Torino per la costituzione del Consorzio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della L.R. 1/2000.

Atteso che l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana torinese è stata formalmente costituita in data 9 maggio 2003 con la sottoscrizione dello Statuto e della Convenzione e che con la stessa deliberazione n. 101-6933 del 5 agosto 2002 la Regione Piemonte ha anche individuato i servizi ferroviari direttamente attribuibili all'Agenzia: quelli aventi origine e destinazione all'interno del territorio della Provincia di Torino più Modane; rientrano quindi tutti i servizi ferroviari gestiti da GTT S.p.A. e i servizi gestiti da Trenitalia S.p.A. rispondenti al criterio summenzionato nonché la linea ferroviaria Torino – Bra (CN).

Considerato che le risorse, disponibili sul bilancio regionale, limitatamente ai servizi di interesse metropolitano di Trenitalia S.p.a e GTT S.p.a., sono assegnate ai sensi della L.R. 4 gennaio 2000 all'Agenzia della Mobilità Metropolitana torinese (A.M.M.).

Vista la D.G.R. n. 10 - 1267 del 23 dicembre 2010 di presa d'atto del Protocollo d'Intesa siglato tra i rappresentanti della Regione Piemonte, delle Ferrovie dello Stato e di Trenitalia S.p.A. afferente il potenziamento ed il miglioramento del servizio ferroviario regionale in Piemonte.

Vista la D.G.R. n. 54 - 1361 del 29 dicembre 2010 di autorizzazione a Trenitalia S.p.A., nelle more della stipula del nuovo "Contratto di Servizio – anno 2011", alla prosecuzione dell'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario locale e regionale in Piemonte.

Ritenuto necessario, a seguito della manovra economica governativa di cui al D.L. n. 78/2010 convertito in L. 122/10 e della "legge di stabilità" di fine anno 2010 (L.220/2010), effettuare un intervento finanziario regionale, a decorrere dal prossimo triennio 2011 – 2013, volto ad efficientare la spesa in materia di trasporto ferroviario.

Atteso che l'entità della manovra economica per il 2011 è stata parzialmente recepita con la legge regionale 31 dicembre 2010, n. 26 di approvazione del bilancio di previsione per l'anno finanziario

2011, mentre per gli anni successivi 2012 e 2013 la disponibilità delle risorse per i servizi di trasporto pubblico locale è contemplata nell'art. 9 della legge regionale n. 25 del 27 dicembre 2010.

Rilevato che le politiche regionali adottate nella precedente legislatura non hanno comportato alcun segnale di efficientamento e razionalizzazione dei servizi offerti determinando un aumento della spesa a carico degli enti pubblici.

Considerato che l'attuale congiuntura economica impone azioni di governo di sistema, anche sulle politiche settoriali afferenti il trasporto ferroviario piemontese, volte ad ottenere l'efficientamento del sistema ferroviario attraverso azioni di razionalizzazione dei servizi programmati e di riduzione della spesa nella misura del 3,33%, del 12,57% e del 20,02% nel triennio 2011-13, con costi adeguati alla qualità dei servizi offerti ed assegnati alla competenza della Regione Piemonte e dell'A.M.M. Tali azioni sono:

- investimenti per il rinnovo e ammodernamento del parco rotabile ferroviario;
- miglioramento dell'offerta dei servizi ferroviari con garanzia per quanto riguarda sicurezza, puntualità, igiene, comodità e accessibilità ai passeggeri diversamente abili;
- qualità e quantità dei servizi Intercity ed Eurostar City realizzati su linee interpolari in particolare Torino/Milano;
- previsione di IC e Eurostar City a carattere regionale;
- partecipazione di Trenitalia s.p.a. nel Progetto di bigliettazione elettronica (BIP);
- previsione di tutte le specificità storiche piemontesi a suo tempo contenute nei precedenti contratti di servizio (Carta Tutto-Treno, Bonus Viaggiatori, Sanzioni ispettive, Dotazioni, diversamente abili, Forze dell'Ordine, Treni storici e speciali ecc.);
- realizzazione di una politica di pianificazione integrata ferro-gomma;
- adeguamento di una politica tariffaria agli standard qualitativi del servizio;
- revamping del materiale ferroviario;
- revisione orari e fermate nelle tratte a maggior frequentazione.

Alla luce di quanto sopra, con il presente atto si intendono individuare le somme di riferimento complessive per la sottoscrizione dei Contratti di Servizio di competenza della Regione Piemonte e dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana torinese con le Imprese esercenti i servizi ferroviari in Piemonte:

- anno 2011 = 231,60 M€;
- anno 2012 = 214,00 M€;
- anno 2013 = 200,00 M€.

Alla spesa relativa all'annualità 2011 si farà riferimento con le somme disponibili sul Bilancio regionale 2010 e 2011 nell'UPB DB12041 attraverso gli appositi stanziamenti iscritti sui capitoli 112718, 170534, 112773 e 170589.

Alla spesa relativa alle annualità 2012 e 2013 con gli stanziamenti previsti all'art. 9 della legge regionale n. 25 del 27 dicembre 2010.

Per quanto sopra;

visto il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
vista la l.r. n. 1/2000 e smi;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

Di procedere, per le motivazioni in premessa riportate, ad un efficientamento della spesa nel settore del trasporto pubblico ferroviario, fissando, nel triennio 2011/2013, una riduzione sull'ammontare delle spese previsionali in materia al 3,33%, 12,57% e 20,02% all'anno sulla base delle risorse dell'anno 2010.

Di individuare pertanto le seguenti somme di riferimento complessive per la sottoscrizione dei Contratti di Servizio di competenza della Regione Piemonte e dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana torinese con le Imprese esercenti i servizi ferroviari in Piemonte:

- anno 2011 = 231,60 M€;
- anno 2012 = 214,00 M€;
- anno 2013 = 200,00 M€.

Alla spesa relativa all'annualità 2011 si farà riferimento con le somme disponibili sul Bilancio regionale 2010 e 2011 nell'UPB DB12041 attraverso gli appositi stanziamenti iscritti sui capitoli 112718, 170534, 112773 e 170589.

Alla spesa relativa alle annualità 2012 e 2013 con gli stanziamenti previsti all'art. 9 della legge regionale n. 25 del 27 dicembre 2010.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)