

Codice DB1202

D.D. 17 febbraio 2011, n. 33

Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n. 753/80, per l'immissione in servizio del locomotore diesel-idraulico a due assi DEUTZ KG 230 B.

Premesso che:

- L'art. 8 comma 2 del D.Lgs. n.422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.).

Preso atto che:

- il G.T.T. S.p.A., con nota prot. n.17580_543/DEF del 20/09/2010, acquisita agli atti con prot. n.6751/DB1200 del 21/09/2010, ha inoltrato al Settore Reti ferroviarie ed Impianti fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica la richiesta di effettuazione delle verifiche e prove funzionali, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, per l'immissione in servizio di n.1 locomotore diesel-idraulico a due assi DEUTZ KG 230 B, allegando la seguente documentazione:
 - o relazione tecnica del Professionista Preposto del G.T.T. SpA, attestante l'idoneità del rotabile a sulla rete ferroviaria G.T.T.;
 - o documentazione tecnica probatoria.

Considerato che:

- in data 21/09/2010, il Settore Reti ferroviarie ed Impianti fissi della Direzione Regionale Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture ha trasmesso (con nota prot. n.6773/DB1200) all'Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (nel prosieguo denominato U.S.T.I.F.), la richiesta del G.T.T. SpA di effettuazione delle verifiche e prove funzionali, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, e copia della relativa documentazione;
- in data 06/10/2010 (come attestato nel verbale di constatazione acquisito agli atti), la Commissione composta, ai sensi della Circolare n.201/83 del Ministero dei Trasporti, da un funzionario dell'U.S.T.I.F. e dal Direttore d'Esercizio del G.T.T. SpA - con la partecipazione del Professionista Preposto e del Responsabile SGS del G.T.T. SpA e di un funzionario del Settore Reti ferroviarie ed Impianti fissi della Direzione Regionale Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80 - ha effettuato sulla Ferrovia Torino-Ceres le verifiche e prove funzionali ai fini della sicurezza e ha ritenuto che il locomotore diesel-idraulico a due assi DEUTZ KG 230 B (n.57219) possa essere immesso in servizio per manovra, trasferimenti in linea, manutenzione in linea e in officina, sulle due ferrovie regionali concesse del Canavese e Torino-Ceres, subordinatamente all'osservanza della prescrizione di un pre-esercizio di almeno 100 ore;
- in data 29/11/2010, il Settore Reti ferroviarie ed Impianti fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti, con prot. n.8483/DB1200, la

dichiarazione del Direttore d'Esercizio del G.T.T. SpA, prot. n.21814_722/DEF del 29/11/2010, di avvenuta ultimazione del prescritto preesercizio di 100 ore;

- in data 31/01/2011, il Settore Reti ferroviarie ed Impianti fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti, con prot. n.612/DB1200, il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, prot. n.02245-02915 del 27/01/2011, rilasciato dall'U.S.T.I.F., ai sensi e per gli effetti previsti dall'art.4 del predetto D.P.R. n.753/80, per l'immissione in servizio del locomotore diesel-idraulico a due assi DEUTZ KG 230 B.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, autorizzare il G.T.T. SpA a immettere in servizio il locomotore diesel-idraulico a due assi DEUTZ KG 230 B (n.57219), per manovra, trasferimenti in linea, manutenzione in linea e in officina, sulle due ferrovie regionali concesse del Canavese e Torino-Ceres.

Visti gli artt. 3, 4 e 5 del D.P.R. 753/80;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

Visti gli articoli 17 e 18 della L.R. n.23/2008;

Visto il D.Lgs. n.422/97;

Vista l'istanza del G.T.T. S.p.A. prot. n.17580_543/DEF del 20/09/2010, acquisita agli atti con prot. n.6751/DB1200 del 21/09/2010;

Visto il Nulla Osta tecnico ai fini della sicurezza, prot. n.02245-02915 del 27/01/2011, rilasciato dall'Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi (U.S.T.I.F) del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisito agli atti con prot. n.612/DB1200 del 31/01/2011;

IL DIRIGENTE

determina

di autorizzare, per la motivazioni su esposte, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, il G.T.T. SpA a immettere in servizio il locomotore diesel-idraulico a due assi DEUTZ KG 230 B (n.57219), per manovra, trasferimenti in linea, manutenzione in linea e in officina, sulle due ferrovie regionali concesse del Canavese e Torino-Ceres.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti