

Codice DB1203

D.D. 15 febbraio 2011, n. 30

L.R. n. 52 del 01.08.1996 - Impegno di Euro 2.691.975,66 sul capitolo di spesa 233419 del bilancio 2011 per la realizzazione del Programma Urbano dei Parcheggi di Torino. Liquidazione di Euro 152.880,04 a favore del Comune di Torino quale saldo della quarta e ultima rata del contributo concesso per la realizzazione del parcheggio denominato "San Carlo".

Premesso che con la Legge Regionale 01 agosto 1996 n. 52 il Consiglio Regionale ha normato le competenze in materia di parcheggi che lo Stato ha trasferito alle Regioni con Legge 24 dicembre 1993 n. 537 e con Legge 28 dicembre 1995 n. 549.

Vista la L.R. 31 dicembre 2010 n. 26 recante *Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2011 e bilancio pluriennale 2011 – 2013* che ha previsto sul capitolo di spesa n. 233419 del bilancio 2011 lo stanziamento di Euro 5.383.951,31 finalizzato all'attuazione del Programma Urbano dei Parcheggi di Torino di cui alla Legge 122/1989 e L.R. 52/1996.

Vista la D.G.R. 28 gennaio 2011 n. 17-1443 con la quale la Giunta Regionale ha disposto l'attribuzione provvisoria di risorse, assegnando in particolare la somma complessiva di Euro 2.691.975,66 sul capitolo di spesa 233419/2011, per la creazione di parcheggi finalizzati all'interscambio con i sistemi di trasporto collettivo volti a favorire il decongestionamento dei centri urbani di cui all'art. 6 della Legge 122/1989 e di cui alla L.R. 52/1966.

Richiamata la nota 04 febbraio 2011 prot. n. 720/DB1200 con la quale il Direttore Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica ha assegnato per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Viabilità e Sicurezza Stradale e, in particolare, l'importo complessivo di Euro 2.691.975,66 sul cap. 233419/2011 (Assegnazione n. 100528), con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo per l'impegno di spesa.

Ritenuto di impegnare a favore del Comune di Torino sul capitolo di spesa n. 233419 del bilancio 2011 la somma complessiva di Euro 2.691.975,66 per la creazione di parcheggi finalizzati all'interscambio con i sistemi di trasporto collettivo volti a favorire il decongestionamento dei centri urbani di cui all'art. 6 della Legge 122/1989 e di cui alla L.R. 52/1966, come individuati con D.G.R. 19 ottobre 2009 n. 11-12358.

Dato atto che nell'elenco dei progetti dei parcheggi del Comune di Torino che possono beneficiare dei finanziamenti previsti dalla Legge n. 122 del 24 marzo 1989 e dalla L.R. n. 52 del 01 agosto 1996, è inserito il parcheggio pubblico denominato "San Carlo" per il quale si prevede la realizzazione di un totale di n. 376 posti auto, di cui n. 300 posti auto ad uso pubblico a rotazione, così articolati in base ai costi standard previsti dal D.M. n. 41 del 14 febbraio 1990:

	costo standard per posto auto	contributo
• 300 posti auto interrati	€/posto auto 10.329,14=	€3.098.742,00=
• Totale contributo		€ 3.098.742,00=

Vista la D.G.R. 19 ottobre 2009 n. 11-12358 con la quale la Giunta regionale ha approvato ai sensi dell'art. 4 comma 1 lettera a) della L.R. 52/1996 la programmazione dei parcheggi di Torino, come proposto dalla nuova articolazione approvata dal Consiglio Comunale con atto deliberativo n. ord. 2008 00436/033 nella seduta del 17 marzo 2008.

Richiamato che ai sensi della L.R. n. 52/96 l'erogazione del contributo può avvenire con i criteri previsti dall'art. 11 della L.R. n. 18 del 21 marzo 1984 il quale prevede una prima rata nella misura del trenta per cento del contributo concesso alla stipula del contratto dei lavori da parte dell'Ente beneficiario; una seconda rata del trenta per cento alla presentazione dello stato di avanzamento emesso al raggiungimento del trenta per cento dei lavori; una terza rata a presentazione dello stato finale; il rimanente dieci per cento o minor importo alla trasmissione del certificato di regolare esecuzione o di collaudo finale.

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 35 del 27 gennaio 2005, con la quale si è provveduto alla liquidazione della prima rata di Euro 929.622,60 a favore del Comune di Torino corrispondente al trenta per cento del contributo concesso per il parcheggio pubblico denominato "San Carlo".

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 434 del 01 settembre 2005, con la quale si è provveduto alla liquidazione della seconda rata di Euro 929.622,60 a favore del Comune di Torino corrispondente al trenta per cento del contributo concesso.

Richiamata, altresì, la Determinazione Dirigenziale n. 586 del 20 novembre 2006 di liquidazione al Comune di Torino della terza rata di Euro 929.622,60 corrispondente al trenta per cento del contributo concesso.

Visto che il Comune Torino ha richiesto con nota prot. n. 28542/T06-005-098 in data 04 dicembre 2008 l'erogazione della quarta rata a saldo del contributo concesso provvedendo contestualmente a trasmettere la documentazione di seguito elencata:

copia dell'atto di collaudo redatto in data 23 maggio 2008 unitamente ai verbali di visita di collaudo;
quadro economico finale dell'opera;
deliberazione di Giunta Comunale n. mecc. 200805945/33 di approvazione del collaudo in data 02 dicembre 2008;
dichiarazione del Responsabile del Procedimento attestante il numero dei posti realizzati.

Dato atto che a seguito della richiesta del Comune di Torino di pagamento della quarta rata a saldo del contributo, stante una limitata disponibilità finanziaria sul competente capitolo di spesa da destinare al pagamento del Programma Urbano dei Parcheggi, è stato possibile liquidare con determinazione dirigenziale n. 364/DB1203 del 23 dicembre 2009, un acconto pari alla somma di Euro 156.994,16 a valere sulla quarta rata a saldo per il parcheggio pubblico denominato "San Carlo".

Considerato che resta da liquidare a favore del Comune di Torino la somma di Euro 152.880,04 a saldo della quarta e ultima rata di contributo pari a Euro 309.874,20.

Ritenuto di liquidare la somma di Euro 152.880,04 sul capitolo di spesa 233419 del bilancio 2011 quale saldo a valere sulla quarta e ultima rata del contributo concesso a favore del Comune di Torino per la realizzazione del parcheggio pubblico denominato "San Carlo".

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

vista la L. 24 marzo 1989, n. 122;
visto il D.M. 14 febbraio 1990, n. 14;
vista la L.R. 21 marzo 1984, n. 18;
vista la L.R. 01 agosto 1996, n. 52;
vista L.R. 11 aprile 2001, n. 7;
visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008 n. 23;
vista la L.R. 31 dicembre 2010, n. 26;
vista la L.R. 27 dicembre 2010, n. 25;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti con D.G.R. 19 ottobre 2009, n. 11-12358;

determina

di impegnare la somma di Euro 2.691.975,66 sul capitolo di spesa n. 233419 del bilancio 2011 (Assegnazione n. 100528), a favore del Comune di Torino per la creazione di parcheggi finalizzati all'interscambio con i sistemi di trasporto collettivo volti a favorire il decongestionamento dei centri urbani di cui all'art. 6 della Legge 122/1989 e di cui alla L.R. 52/1966, come individuati con D.G.R. 19 ottobre 2009 n. 11-12358;

di liquidare la somma di € 152.880,04 sul capitolo n. 233419 del bilancio 2011, impegnati con il presente atto dirigenziale, quale saldo della quarta e ultima rata del contributo previsto dalla L. 122/1989 e L.R. 52/1996 concesso a favore del Comune di Torino per la realizzazione del Programma Urbano dei Parcheggi - parcheggio denominato "San Carlo".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto.

Il Dirigente
Giuseppe Iacopino