

Codice DB1202

D.D. 11 febbraio 2011, n. 26

Ferrovie Torino-Ceres e del Canavese. Parziale modifica al Programma Interventi approvato con D.G.R. n. 22-1367 del 14.11.2005 e autorizzazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla vendita di n. 18 assili motore alla Societa' MECCANICA MORETTA s.r.l.

Con Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n° 422 e sue successive modificazioni e integrazioni, è stato previsto il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione dei servizi ferroviari regionali in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A..

Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, in data 20.12.1999, ai sensi di quanto previsto nel succitato D.Lgs. 422/97 all'art. 12, hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. (oggi Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., di seguito GTT). Tale Accordo di Programma ha previsto, tra l'altro, un apposito finanziamento per il potenziamento e l'ammodernamento del materiale rotabile da utilizzare per l'esercizio delle due linee Torino – Ceres e Canavesana.

Per le finalità su espresse, con D.G.R. n. 48-10806 del 27 ottobre 2003, era stata approvata una bozza di "Protocollo d'Intesa per il potenziamento ed il miglioramento qualitativo del servizio ferroviario regionale" fra la Regione Piemonte e GTT. A copertura degli oneri finanziari previsti dal Protocollo per l'anno 2003, con la stessa deliberazione veniva accantonata, sul capitolo 25340 del Bilancio 2003, la somma di € 750.000,00 poi impegnata a favore di GTT con D.D. n. 610/26.3 del 10.11.2003 che ne vincolava l'erogazione alle modalità e ai tempi fissati dalla stessa bozza di Protocollo.

La bozza di protocollo prevedeva l'acquisto del materiale rotabile attraverso procedure ad evidenza pubblica, ed il GTT avviò le procedure necessarie per addvenire alle programmate forniture di materiale rotabile usato, completamente ristrutturato e certificato RFI/CESIFER, destinato ai servizi ferroviari regionali. Poiché dette procedure non sortirono esiti positivi, GTT con lettera acquisita agli atti in data 17 marzo 2005 prot. n. 2548/26, rese nota l'indisponibilità sul mercato di materiale rotabile con le caratteristiche previste.

Successivamente GTT, con nota pervenuta in data 8 agosto 2005 prot. 9394/26.3, propose di destinare le risorse accantonate e impegnate in suo favore, per le finalità del previsto Protocollo, a copertura degli oneri sostenuti per opere di adeguamento del materiale rotabile in servizio sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana imposte a garanzia della circolazione del materiale sulla rete nazionale secondo le disposizioni RFI-CESIFER.

Pertanto, con deliberazione n. 22-1367 del 14/11/2005 la Giunta Regionale assentì alla destinazione delle risorse succitate ad interventi di manutenzione straordinaria del materiale rotabile del GTT, approvando il programma di interventi nonché i criteri per l'erogazione dei finanziamenti ed i costi ritenuti ammissibili.

Tra gli interventi ammessi a finanziamento figurava la fornitura di n. 20 assili motori per la modifica del ponte inversore delle automotrici Aln 668, acquistati dalla Ditta POLI COSTRUZIONI di Camisano (BS) per l'importo di € 2.064,00 ciascuno.

Con nota prot. n.2086-77/DEF del 3/2/2011 (acquisita agli atti al prot. n. 785/DB1200 del 8/2/2011), il GTT ha comunicato alla Regione Piemonte che la Società Meccanica Moretta s.r.l. (partecipata al 100% da GTT) ha manifestato interesse all'acquisto dei 18 assili giacenti in magazzino (della suddetta fornitura infatti solo 2 sono stati utilizzati sull'automotrice M005 ora in corso di sostituzione) che risultano inutilizzabili in quanto in base alle recenti normative in materia di sicurezza ferroviaria, per rotabili superiori a 37 ton., il diametro dell'assile motore deve essere 155 e non più 150 come quelli acquistati nel 2005.

GTT ha inoltre specificato l'intenzione di vendere il materiale in questione al medesimo prezzo di acquisto di € 2.064,00 per l'importo totale di € 37152,00 proponendo, in vece della retrocessione del finanziamento, l'utilizzo della somma che andrebbe a realizzare per l'acquisto di materiale di ricambio e/o per lavorazioni su materiale rotabile destinato alle ferrovie Torino/Ceres e del Canavese.

Alla luce di quanto sopra, reputando accoglibile la richiesta del GTT, si ritiene congruo autorizzare la vendita alla Società Meccanica Moretta s.r.l. di n.18 assili motore giacenti in magazzino in quanto inutilizzabili secondo la vigente normativa in materia di sicurezza ferroviaria, nonché modificare in parte il Programma degli interventi approvato con D.G.R. n. 22-1367 del 14/11/2005, di cui all'allegato 1) della medesima deliberazione, ovvero:

- rettificare la sezione "Materiali e lavorazioni per parco rotabile – Modifica ponte inversore per aumento velocità" / "assili motore completi di rettifica" prevedendo l'acquisto di n.2 assili per l'importo totale pari a € 4.128,00;
- aggiungere la sezione denominata "Acquisto materiale di ricambio e/o lavorazioni su materiale rotabile" per l'importo pari a € 37.152,00.

Tutto ciò premesso,

vista la L.R. 23/2008;

visto il D.Lgs.vo n. 422/97;

visto l'Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero dei Trasporti del 20/12/1999;

vista la D.G.R. n. 22-1367 del 14/11/2005;

vista la nota del GTT prot. n.2086-77/DEF del 3/2/2011 (acquisita agli atti al prot. n. 785/DB1200 del 8/2/2011),

IL DIRIGENTE

determina

- di autorizzare il GTT alla vendita alla Società Meccanica Moretta s.r.l. di n.18 assili motore, di cui alla fornitura approvata con D.G.R. n. 22-1367 del 14/11/2005;
- di modificare in parte il Programma degli interventi approvato con D.G.R. n. 22-1367 del 14/11/2005, di cui all'allegato 1) della medesima deliberazione, ovvero:
 - rettificare la sezione "Materiali e lavorazioni per parco rotabile – Modifica ponte inversore per aumento velocità" / "assili motore completi di rettifica" prevedendo l'acquisto di n.2 assili per l'importo totale pari a € 4.128,00;
 - aggiungere la sezione denominata "Acquisto materiale di ricambio e/o lavorazioni su materiale rotabile" per l'importo pari a € 37.152,00;
- di disporre che il GTT presenti al Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi una rendicontazione sulle effettive spese sostenute per l'acquisto di materiale di ricambio e/o per lavorazioni sul

materiale rotabile destinato alle ferrovie Torino/Ceres e del Canavese con il ricavato dalla vendita di che trattasi.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti