

Codice DB1202

D.D. 17 gennaio 2011, n. 5

Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n. 8-13055 del 19.01.2010. Interv. Trasp. 1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR". Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 1.712.690,00 sul cap. n. 229771 (Imp. n. 1803/2009).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ;
- in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del 1^ Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di € 9.787.694,68 derivanti da:
 - o €2.000.000,00, per l'annullamento dell'intervento 'Progettazione preliminare del collegamento tra Biella e l'autostrada A4 Torino-Milano' in quanto finanziato con altro strumento;
 - o €1.587.694,68, per la minore spesa per la progettazione preliminare dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il passante ferroviario di Torino RFI
 - o €6.200.000,00, progettazione preliminare del raccordo Strevi-Predosa, in quanto finanziato con altro strumento;

ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A.;

- la Regione Piemonte, con D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010 ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di € 9.787.694,68;
- alla proposta regionale, effettuata con nota prot. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16 dicembre 2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot. 25299 del 18/12/2009.
- al comma 6 art. 5 dell' A.P.Q. è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore.
- in data 7/4/2010 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 15280 del 13/4/2010 (nel seguito denominata "la Convenzione") con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A per l'intervento denominato Trasp. 1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR e ETR", per il quale la Regione si è impegnata a trasferire al GTT S.p.A. fino a un massimo di € 5.497.690,00, per la completa attuazione dei seguenti n.3 sotto-interventi:

- o lavori di progettazione, fornitura e installazione di apparati SCMT+DIS su 5 rotabili ETR Y 0530, di apparati radio GSM-R su 6 rotabili ETR Y0530 compresa la reiterazione di segnale sull'intera flotta, e relativi ricambi;
- o fornitura di n. 6 apparati SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno) per TTR e relativi ricambi;
- o fornitura e installazione apparato radio di bordo (ARB GSM-R) sui 10 TTR, implementazione del sistema S.T.B. "1bis" ed introduzione della reiterazione.

Preso atto delle n.2 seguenti istanze del G.T.T. SpA:

- 1) n.GPF/cio23381-rg/770/DEF del 20/12/2010, con cui il G.T.T. ha richiesto l'erogazione di €1.271.500,00, a copertura del saldo dell'importo contrattualizzato con Alstom ferroviaria SpA, pari a €2.543.000,00, per la fornitura e installazione degli apparati SCMT + DIS su 5 rotabili ETR Y0530, per la fornitura e installazione degli apparati radio GSM-R sui restanti 6 rotabili ETR Y0530 compresa la reiterazione del segnale sull'intera flotta (esclusa la fornitura di materiale di scorta più tool di manutenzione, dal valore di €235000,00 inserita nello stesso contratto d'appalto);
- 2) n.GPF/cio23382-rg/772/DEF del 20/12/2010, con cui il G.T.T. ha richiesto l'erogazione di €443.500,00, a copertura del saldo dell'importo contrattualizzato con Alstom ferroviaria SpA, pari a €887.000,00, per la fornitura e installazione dell'apparato radio di bordo (ARB GSM-R), l'implementazione del sistema S.T.B. "1bis" e la reiterazione del segnale sui 10 TTR (esclusa la fornitura di materiali di ricambio dal valore di €100.000,00 inserita nello stesso contratto d'appalto).

Considerato che:

- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture ha finora liquidato l'importo di €3.785.000,00, con D.D. n.139 del 10/07/2010, a fronte di un contributo massimo pari a € 5.497.690,00, a oggi riconoscibile per l'attuazione dei tre sopra illustrati sotto-interventi -ivi compresa la fornitura di ricambi-, ai sensi della succitata Convenzione;
- l'importo complessivo ora richiesto dal G.T.T. SpA ammonta a € 1.715.000,00 ed è liquidabile per €1.712.690,00, quale saldo del contributo massimo a oggi convenzionato pari a € 5.497.690,00;
- l'importo pari a €1.712.690,00 è liquidabile al GT.T. SpA, ai sensi della Convenzione, avendo il G.T.T. presentato in allegato alle succitate istanze la seguente documentazione:

- per quanto riguarda l'istanza n.1 -

- o copia delle dichiarazioni di messa in servizio, dopo l'installazione a bordo dei dispositivi costituenti il sistema S.T.B. -composto dai tre dispositivi (SCMT, DIS e apparato radio di bordo) oggetto della fornitura- e l'effettuazione dei relativi collaudi dei n.5 rotabili ETR Y-0530, rispettivamente denominati n.001, n.002, n.004, n.005 e n.006, firmate dal Direttore d'Esercizio del G.T.T. SpA e inviate all'A.N.S.F. (rispettivamente in data 10/09/2010, 19/07/2010, 05/07/2010, 07/10/2010 e 18/05/2010);
- o copia della proroga fino al 31/03/2011 dell'ammissione tecnica temporanea del rotabile tipo ETR Y0530 M1 e M2 n.003 (testa della serie dei complessivi n.7 rotabili ETR Y-0530 denominati rispettivamente n.001, n.002, n.003, n.004, n.005, n.006 e n.007) rilasciata al G.T.T. SpA dall'A.N.S.F. in data 15/12/2010;
- o copia della dichiarazione del Direttore MetroFerro del G.T.T. SpA datata 20/12/2010 attestante che le spese effettivamente sostenute per la progettazione, fornitura e installazione di apparati SCMT+DIS su 5 rotabili ETR Y 0530, di apparati radio GSM-R su 6 rotabili ETR Y0530 compresa la reiterazione di segnale sull'intera flotta, esclusi i ricambi e il compenso forfetario dello 0,05% del costo dell'intervento, ammontano a €2.543.000,00;

- per quanto riguarda l'istanza n.2 -

o copia delle dichiarazioni di messa in servizio, dopo l'installazione a bordo dei dispositivi costituenti il sistema S.T.B. -composto dai tre dispositivi (SCMT, DIS e apparato radio di bordo) oggetto della fornitura- e l'effettuazione dei relativi collaudi dei n.10 rotabili T.T.R., rispettivamente denominati n.001, n.002, n.003, n.004, n.005, n.006, n.007, n.008, n.009 e n.010 firmate dal Direttore d'Esercizio del G.T.T. SpA e inviate all'A.N.S.F. (rispettivamente in data 26/02/2010, 31/05/2010, 29/03/2010, 10/05/2010, 18/03/2010, 14/04/2010, 29/04/2010, 26/02/2010, 08/03/2010 e 17/05/2010);

o copia della proroga fino al 28/02/2011 dell'ammissione tecnica temporanea dei Complessi Trasporto Regionale denominati "Minuetto" rilasciata al G.T.T. SpA dall'A.N.S.F. in data 30/11/2010;

o copia della dichiarazione del Direttore MetroFerro del G.T.T. SpA datata 20/12/2010 attestante che le spese effettivamente sostenute per la fornitura e installazione di apparato radio di bordo (ARB GSM-R) su 10 T.T.R., implementazione del sistema S.T.B. "1bis" e introduzione della reiterazione, esclusi i ricambi e il compenso forfettario dello 0,05% del costo dell'intervento, ammontano a €887.000,00.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario, per l'intervento denominato Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR" inserito nel 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n.8-13055 del 19/01/2010, liquidare al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 1.712.690,00, quale saldo del contributo regionale, a valere sulle risorse finanziarie stanziare sul capitolo di spesa n.229771 e con Imp. n.1803/2009 (D.D. n.119/DB1202 del 15/05/2009).

Visto il 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto In data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A ;

vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

vista la D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010;

vista la Convenzione rep. 15280 del 13/4/2010 tra la Regione Piemonte e il GTT S.p.A relativa alla realizzazione dell'intervento denominato "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR e ETR";

viste le n.2 istanze del G.T.T. S.p.A.: prot. n.GPF/cio23381-rg/770/DEF del 20/12/2010 (acquisita agli atti con ns. prot. n.8993/DB1200 del 22/12/2010); prot. n.GPF/cio23382-rg/772/DEF del 20/12/2010 (acquisita agli atti con ns. prot. n.8991/DB1200 del 22/12/2010);

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate e assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia (sul cap. di spesa n.229771 con Imp. n.1803/2009 di cui alla D.D. n.119/DB1202 del 15/05/2009),

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra illustrate, per l'intervento denominato Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR" inserito nel 1^ Atto integrativo all'Accordo di

Programma Quadro “Reti Infrastrutturali di Trasporto” come integrato dalla D.G.R. n.8–13055 del 19/01/2010 e attuato con Convenzione rep. 15280 del 13/4/2010, l’importo complessivo di €1.712.690,00, quale saldo del contributo regionale, a valere sulle risorse finanziarie stanziare sul capitolo di spesa n.229771 e con Imp. n.1803/2009 (D.D. n.119/DB1202 del 15/05/2009).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 16 del D.P.G.R. 8/R/2002.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti