

Codice DB1202

D.D. 15 dicembre 2010, n. 318

G.O.I. Torino 2006. Opera connessa nel Comune di Chiomonte (TO) approvata con D.D. n. 319/26.4 del 06/07/2006. Approvazione ex art. 3 del D.P.R. n. 753/80 della perizia di variante in corso d'opera dell'intervento denominato "Seggiovia biposto ad ammorsamento fisso Chiomonte-Pian del Frais (m. 780,30 - 1476,10 s.l.m.)".

Premesso che:

- l'intervento denominato "Seggiovia biposto ad ammorsamento fisso Chiomonte-Pian del Frais" nel Comune di Chiomonte (TO), il cui soggetto proponente è il Comune di Chiomonte, rientra tra gli interventi a sostegno dei centri sciistici minori previsti nell'ambito delle Opere connesse ai Giochi Olimpici Invernali Torino 2006;
- con D.D. n. 319/26.4 del 06/07/2006, la Direzione Regionale Trasporti, nell'ambito della Struttura Flessibile Giochi Olimpici Invernali Torino 2006, ha approvato, ai sensi della L.285/2000 e s.m.i., il progetto definitivo di tale intervento, dando atto altresì della necessità che il progetto definitivo delle opere elettromeccaniche, tipizzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, deve essere autorizzato dagli uffici regionali competenti, previo Nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza, rilasciato dal competente Ministero dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta (nel seguito denominato U.S.T.I.F.);
- con D.D. n. 155 del 05/05/2008, il Settore Viabilità e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, logistica, mobilità e infrastrutture ha rilasciato al Comune di Chiomonte l'autorizzazione ex art. 3 del D.P.R. n. 753/80, a valere sul progetto definitivo delle opere elettromeccaniche presentato dal Comune di Chiomonte con istanza del 20/11/2007 (prot. n. 6194) e sulla base del relativo nulla osta tecnico ai fini della sicurezza dell'U.S.T.I.F. del 19/03/2008 (prot. n. 00897);
- con D.D. n. 136 del 31/05/2010, il Settore Reti ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, ha rilasciato al Comune di Chiomonte l'autorizzazione ex art. 3 del D.P.R. n. 753/80, a valere su un nuovo progetto definitivo delle opere elettromeccaniche presentato dal Comune di Chiomonte con istanza pervenuta il 02/03/2010 (prot. n. 937 del 25/02/2010) e sulla base del relativo nulla osta tecnico ai fini della sicurezza dell'U.S.T.I.F. prot. n. 01048 del 12/05/2010.

Preso atto che:

- in data 03/11/2010, la Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, ha acquisito agli atti la nota prot. n. 5017 del 29/10/2010, con cui il Comune di Chiomonte ha richiesto l'approvazione della variante in corso d'opera dell'intervento "Seggiovia biposto ad ammorsamento fisso Chiomonte-Pian del Frais (780,30-1476,10)", approvato dall'Area tecnica del Comune di Chiomonte con D.D. n. 96 del 27/10/2010, in variante a quello già autorizzato dalla Regione Piemonte con le succitate D.D. n. 155 del 05/05/2008 e D.D. n. 136 del 31/05/2010.

Considerato che:

- il Responsabile dell'Area Tecnica, nella D.D. n. 96 del 27/10/2010 allegata alla succitata istanza, ha dato atto che la variante in corso d'opera prevede alcune modifiche rispetto al progetto definitivo, che era stato approvato con D.D. n. 319/26.4 del 06/07/2006 a seguito della Conferenza dei servizi regionale ex L. n. 285/2000. In particolare, viene dichiarato che:

- l'impianto verrà adibito esclusivamente al trasporto di soli pedoni sia in salita che in discesa, eliminando il trasporto sciatori previsto nel progetto originale, pur mantenendo invariato il numero dei veicoli in linea e quindi la portata oraria per il trasporto pedoni;
 - in fase di tracciamento dei plinti dei sostegni di linea si sono riscontrate alcune difformità nel profilo longitudinale, determinando la necessità di prevedere lo spostamento a monte di alcuni metri del sostegno n. 9, oltre ad effettuare lievi movimenti di terra in prossimità di alcuni sostegni, mantenendo invariate le quote delle funi.
- il Responsabile dell'Area Tecnica ha, inoltre, dato atto che, trattandosi di varianti che non modificano sostanzialmente l'intervento e non interessano peraltro zone sottoposte a vincolo, non risulta necessaria l'acquisizione di ulteriori pareri/autorizzazioni, né tanto meno l'attivazione di nuova Conferenza dei servizi per l'esame del progetto;
 - il Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica con nota n. prot. 8188/DB1200 del 17/11/2010 indirizzata alla Direzione Regionale Cultura, Turismo e Sport, e per conoscenza al Comune di Chiomonte, ha trasmesso copia della perizia di variante per l'espressione del parere in merito alla variante prevista, con riferimento all'eliminazione del trasporto sciatori;
 - a seguito della nota n. prot. 8188/DB1200 del 17/11/2010 sopra citata, il Comune di Chiomonte ha fatto pervenire la nota n. prot. 5544 del 29/11/2010, al fine di chiarire l'uso previsto del costruendo impianto;
 - con nota prot. n. 8535/DB1200 del 30/11/2010, il Settore Reti ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha inoltrato all'U.S.T.I.F. la perizia di variante in istanza per il rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ex art. 3 del D.P.R. n. 753/80;
 - in data 02/12/2010, il Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la dichiarazione prot. n. 5559 del 01/12/2010 con cui il Responsabile dell'Area tecnica del Comune di Chiomonte ha specificato che il costruendo impianto seggioviario Chiomonte/Frais è destinato a servire indistintamente sia sciatori che raggiungono il comprensorio sciistico sia pedoni;
 - in data 09/12/2010, il Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la nota prot. n. 37825 del 07/12/2010 con cui il Settore Promozione Turistica – Analisi della Domanda e del Mercato Turistico della Direzione Cultura, Turismo e Sport ha ritenuto, alla luce della dichiarazione del Responsabile dell'Area tecnica del Comune di Chiomonte prot. n. 5559 del 01/12/2010, accoglibile la richiesta di variante in corso d'opera;
 - in data 14/12/2010 (con prot. n. 8758/DB1200), la Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza, rilasciato dall'U.S.T.I.F. (prot. n. 02974 del 13/12/2010), ex art. 3 del D.P.R. n. 753/80, per l'approvazione della perizia di variante in istanza.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto che esistano le condizioni per approvare, in conformità alle disposizioni previste nel nulla-osta tecnico dell' U.S.T.I.F (prot. n. 02974 del 13/12/2010) ex art. 3 del D.P.R. n.753/80, la perizia di variante in corso d'opera dell'intervento "Seggiovia biposto ad ammassamento fisso Chiomonte-Pian del Frais (m 780,30 – 1476,10 s.l.m.)", presentato dal Comune di Chiomonte con l'istanza prot. n. 5017 del 29/10/2010, relativo all'opera connessa ai Giochi Olimpici Invernali Torino 2006 (sita nel Comune di Chiomonte (TO) e già autorizzata, ex L. 285/200 e s.m.i., con D.D. n. 319/26.4 del 06/07/2006);

IL DIRIGENTE

Visto l'art.3 del D.P.R. 753/80;

Vista la Legge 9/10/2000 n.285;

Vista la L.R. n.74/1989;

Vista la L.R. n.23/2008;

Vista la D.D. n.319/26.4 del 06/07/06;

Vista l'istanza del Comune di Chiomonte n. 5017 del 29/10/2010, acquisita agli atti con prot. n. 7827/DB1200 del 03/11/2010 e la nota integrativa prot. n. 5559 del 01/12/2010 (ns. prot. n. 8595 del 02/12/2010);

Vista la D.D. n. 96 del 27/10/2010, con cui il Responsabile dell'Area tecnica del Comune di Chiomonte ha approvato la perizia di variante in istanza;

Vista la nota prot. n. 37825 del 07/12/2010 con cui il Settore Promozione Turistica – Analisi della Domanda e del Mercato Turistico della Direzione Cultura, Turismo e Sport ha ritenuto accoglibile la richiesta di variante in corso d'opera;

Visto il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza, prot. n. 02974 del 13/12/2010, rilasciato dall'Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi (U.S.T.I.F) del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisito agli atti con prot. n. 8758/DB1200 del 14/12/2010;

determina

- di approvare, per le motivazioni sopra illustrate, in conformità alle disposizioni previste nel nulla-osta tecnico dell' U.S.T.I.F (prot. n. 02974 del 13/12/2010) ex art.3 del D.P.R. n. 753/80, la perizia di variante in corso d'opera inerente l'intervento denominato "Seggiovia biposto ad ammassamento fisso Chiomonte-Pian del Frais (m 780,30 – 1476,10 s.l.m.)", presentato dal Comune di Chiomonte con l'istanza prot. n. 5017 del 29/10/2010, relativo all'opera connessa ai Giochi Olimpici Invernali Torino 2006 (sita nel Comune di Chiomonte (TO) e già autorizzata, ex L. 285/200 e s.m.i., con D.D. n. 319/26.4 del 06/07/2006);

- di condizionare l'efficacia del presente provvedimento all'ottemperanza:

- delle prescrizioni e delle considerazioni riportate nella D.D. n. 319/26.4 del 06/07/2006;
- delle ulteriori prescrizioni, disposte dalle D.D. n. 155 del 05/05/2008 e D.D. n. 136 del 31/05/2010 di rilascio dell'autorizzazione ex art. 3 del D.P.R. n. 753/80.

Sono fatte salve le ulteriori disposizioni, applicabili ai sensi della vigente normativa nazionale/regionale (ivi comprese quelle ai sensi del D.lgs.163/2006 e quelle relative alle costruzioni in zona sismica), e le prescrizioni di eventuali altri atti di assenso comunque denominati, che esulano dalla competenza di questa autorizzazione regionale, rilasciata ai sensi del D.P.R. n.753/80 sulla perizia di variante in corso d'opera in istanza.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 16 del D.P.G.R. 8/R/2002.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti