

Codice DB1204

D.D. 1 dicembre 2010, n. 313

Assegnazione di Euro 238.279,62 sul cap. 148558/2010 (I. n. 4156) a favore della Provincia di Cuneo per finanziare l'incremento del servizio T.P.L. su gomma sulla linea Alba – Torino, per l'anno 2010.

La L.R. 4 gennaio 2008 n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422” prevede che la Regione sulla base della programmazione regionale e degli Enti locali determini le risorse necessarie per l'esercizio del T.P.L..

Con la D.G.R. n. 41 – 4532 del 27 novembre 2006 la Regione Piemonte ha previsto fino all'attuazione del riassetto generale delle direttrici ferroviarie Torino – Savona / Cuneo / Alba / Bra da parte di Trenitalia S.p.A. la copertura degli oneri finanziari per tale intensificazione.

Con le successive D.G.R. n. 51 – 6679 del 3 agosto 2007, n. 53 - 9321 del 28 luglio 2008 e n. 24 - 11514 del 3 giugno 2009 la Regione Piemonte ha autorizzato la copertura dei maggiori oneri finanziari relativi agli anni 2007, 2008 e 2009, non inclusi nell'Accordo di Programma Regione Piemonte - Provincia di Cuneo, derivanti dal potenziamento del servizio da Alba per Torino, e di seguito impegnati con rispettive determinazioni.

La società Trenitalia ha provveduto ad elaborare uno studio di fattibilità di concerto con la società RFI relativamente alle disponibilità delle tracce all'occupazione dei binari e agli spostamenti dei materiali sul nodo di Torino. Le risultanze di tale studio hanno evidenziato che l'istituzione dei nuovi collegamenti ferroviari diretti da Alba per Torino con arrivo intorno alle 8.40/8.50 a.m. avrebbe provocato una serie di ripercussioni sull'attuale servizio dei treni in arrivo a Torino nonché sui servizi della linea Asti – Alba – Cavallermaggiore; per l'anno 2010 non è possibile potenziare il servizio ferroviario da Alba per Torino pertanto nel bilancio regionale 2010 sono state richieste, per il servizio in oggetto, le stesse risorse assegnate per l'anno 2009, pari ad € 238.279,62 comprensive del 50% del 1,5 del tasso di inflazione programmata.

Con nota prot. n. 18677 del 10 marzo 2010 la Provincia di Cuneo ha richiesto di integrare i servizi minimi programmati nel triennio 2010 – 2012, ai sensi dell'art. 19 degli Accordi di Programma TPL 2007 – 2009, con la maggiore percorrenza di 211.607 vetture*km relativa all'effettuazione delle corse sulla tratta Alba – Poirino - Torino dalla società G.T.T. S.p.A. e di garantire l'equiparazione del corrispettivo a quello degli altri servizi minimi, pari a € 1,40 per vettura * km.

Con D.G.R. n. 1 - 589 del 9 settembre 2010 è stato approvato il Programma Operativo 2010 che ha modificato le assegnazioni di bilancio di alcuni capitoli di spesa.

Con la nota prot. n. 7002/DB1200 del 30 settembre 2010 sono state aggiornate ed assegnate dalla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica al Settore Servizi di Trasporto Pubblico, su capitoli diversi, le risorse finanziarie da destinare agli Enti soggetti di delega per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di seguito impegnate con D.D. n. 251/DB1204 del 20 ottobre 2010.

Pertanto, con la D.G.R. n. 20 - 1050 del 24 novembre 2010, la Regione Piemonte, anche per l'anno 2010, si impegna a far fronte all'incremento del servizio di TPL su gomma sulla linea Alba -

Torino, ammontante a 211.607 vetture*km / anno, assegnando alla Provincia di Cuneo le risorse necessarie pari ad € 238.279,62, comprensive del 50% dell'inflazione programmata.

Dal prossimo anno la Regione Piemonte, a causa delle riduzioni di spesa sul bilancio di previsione 2011, non finanzierà la maggiore produzione di 211.607 vetture*km sulla linea automobilistica Alba – Torino, non inclusa tra i servizi minimi risultanti nell'Accordo di Programma TPL 2007 – 2009.

La Provincia di Cuneo dovrà rendicontare entro il 30 giugno 2011, alla Direzione Trasporti, le risorse effettivamente spese; se a seguito della presentazione del rendiconto risulterà una spesa inferiore la Direzione Trasporti storerà le risorse in eccedenza con quelle per l'esercizio del Trasporto Pubblico Locale dell'anno 2011.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

vista la L.R. 1/2000 e s.m.i.;

visto l'art. 17 della L.R. 23/2008;

vista la L.R. 15/2010;

vista la D.G.R. n. 41 - 4532 del 27 novembre 2006;

vista la D.G.R. n. 8 - 5296 del 19 febbraio 2007;

vista la D.G.R. n. 51 - 6679 del 3 agosto 2007;

vista la D.G.R. n. 53 - 9321 del 28 luglio 2008;

vista la D.G.R. n. 24 - 11514 del 3 giugno 2009;

vista la D.G.R. n. 1 - 589 del 9 settembre 2010;

vista la D.G.R. n. 20 - 1050 del 24 novembre 2010;

vista la nota della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica prot. n. 7002/DB1200 del 30 settembre 2010;

vista la D.D. n. 251/DB1204 del 20 ottobre 2010

determina

- di assegnare, per le motivazioni espresse in premessa, a favore della Provincia di Cuneo le risorse pari a € 238.279,62 per l'incremento del servizio T.P.L. su gomma sulla linea Alba – Torino, per l'anno 2010. A tale spesa si farà fronte con lo stanziamento previsto sul cap. 148558/2010 (I. n. 4156);

- che se a seguito della rendicontazione, da trasmettere entro il 30 giugno 2011, risulterà una spesa inferiore la Direzione Trasporti storerà le risorse in eccedenza con quelle per l'esercizio del Trasporto Pubblico Locale dell'anno 2011;
- di dare atto che dal prossimo anno la Regione Piemonte, a causa delle riduzioni di spesa sul bilancio di previsione 2011, non finanzierà la maggiore produzione di 211.607 vetture*km sulla linea automobilistica Alba – Torino, non inclusa tra i servizi minimi risultanti nell'Accordo di Programma TPL 2007 – 2009.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 16 del D.P.G.R. n. 8/R/2002.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio