Codice DB1202
D.D. 29 novembre 2010, n. 306
Impegno della somma di euro 8.606.779,94 sul Cap. 288571 del bilancio 2010 a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per l'attuazione dell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 (assegnazione n. 103301).

Premesso che:
- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatorie relative ai servizi in concessione a Satti S.p.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.d.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 15/03/2006, la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.d.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "la Convenzione"), approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006 e aggiornata con D.D. n.103 del 03/03/2006 e n.427 del 11/09/2007, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.d.P., redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Considerato che:

- per il finanziamento degli interventi di cui all'Accordo di Programma succitato, a seguito della stipulazione del mutuo da parte della Regione Piemonte, le cui rate sono trasferite dallo Stato, sono stati iscritti sul Capitolo 25197 del bilancio 2004, € 132.948.489,80;

- con D.G.R. 37-1147 del 17 ottobre 2005 sono stati accantonati sul Cap. 25198/2005 ed assegnati alla Direzione Trasporti € 39.320.468,28 per la prima fase di attuazione dell'Accordo sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per investimenti sulla rete in concessione a G.T.T.: Torino-Ceres e ferrovia del Canavese; con D.D. n. 546 del 3/11/2005 si è provveduto all'impegno (imp. 4928) della suddetta somma.

- con D.G.R. n. 14-3282 del 03/07/2006 sono stati accantonati sul Cap. 24271/2006 (ex 25198) ed assegnati alla Direzione Trasporti € 41.307.558,62 per il finanziamento degli interventi di cui all'Accordo di Programma sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per investimenti sulla rete in concessione a G.T.T.: Torino-Ceres e ferrovia del Canavese; in data 11/07/2006 con D.D. 327 si è provveduto all'impegno di spesa di € 41.307.558,62 (Imp. n. 3103); tale impegno assunto sul cap. 24271/06, è stato ridotto per un importo di € 17.000.000,00 con provvedimento della Direzione Bilanci e Finanze, con l'intesa di procedere, nel corso del 2007, alla reimpostazine della somma corrispondente;

- con D.G.R. n. 40-5143 del 22/01/2007 sono stati accantonati e assegnati alla Direzione Trasporti

€ 17.529.865,02 sul Capitolo di spesa n. 24271/2007 per il finanziamento degli interventi di cui all'Accordo di Programma sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per investimenti sulla rete in concessione a G.T.T. Torino-Ceres e ferrovia del Canavese.

Preso atto che:

con D.G.R. n. 38-1068 del 24/11/2010 "Variazione al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2010 mediante prelievo da fondi di riserva per le spese derivanti da economie su fondi statali vincolati. Reimpostazioni in conto capitale a favore della Direzione regionale DB1200", è stato tra l'altro assegnato sul capitolo di spesa n.288571/2010 l'importo di € 8.606.779,94.

con nota prot. n. 8428/DB1200 del 26.11.2010 il Direttore Regionale della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi l'importo di € 8.606.779,94 sul cap. 288571/2010 (Assegnazione n. 103301).

Dato atto:

dell'accertamento n.882/2004 sull'allora capitolo di entrata n.2721

che le risorse statali di che trattasi non sono ancora state incassate e che sono soggette a rendicontazione;

per quanto sopra esposto, si può procedere all'impegno dell'importo di € 8.606.779,94 sul cap. 288571/2010 (Assegnazione n. 103301). per il finanziamento degli interventi di cui all'Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

viste le LL. RR. nn.7/2001, 23/2008, 15/2010 e 18/2010;

visto l'Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

vista la D.G.R. n. n.n. 38-1068 del 24/11/2010;

vista la nota prot. n. 8428/DB1200 del 26.11.2010;

IL DIRIGENTE
determina

di impegnare, a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 8.606.779,94 sul capitolo di spesa n.288571 del bilancio 2010 (assegnazione n. 103301), per il finanziamento degli interventi di cui all'Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e del D.P.G.R. 8/R/2002.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti