

Codice DB1202

D.D. 22 dicembre 2010, n. 339

Convenzione rep. 15835 del 20/12/2010 tra la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione di interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte. Liquidazione alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. del contributo regionale pari a euro 5.500.000,00 sui cap. nn. 288500 (l. n. 5786/2006) e 259670 (l. n. 3768/2007).

Premesso che:

in data 15/12/2000 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI) il Protocollo d'Intesa per gli interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte;

con L.R. n. 14/2006, è stato previsto all'art. 35 lo stanziamento di € 10.000.000,00 sul bilancio di previsione per l'anno 2006 per il cofinanziamento di interventi volti al rinnovo ed al potenziamento della rete ferroviaria di interesse regionale, al fine di migliorare l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale;

è stata sottoscritta tra Regione Piemonte e RFI la Convenzione rep. 13406 del 27/3/2008 per l'attuazione di interventi di potenziamento della rete ferroviaria regionale che prevedeva il cofinanziamento regionale pari a € 5.500.000,00;

nel corso del 2010 in occasione di numerose riunioni tecnico-amministrative tra la Regione ed RFI è stato fatto il punto della situazione sugli interventi previsti nella convenzione tra Regione Piemonte e RFI rep. n. 13406 del 27/03/2008, e si è concordato sull'opportunità di stipulare una nuova convenzione che tenesse conto delle nuove esigenze per il proseguo delle attività;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 19-1204 del 17/12/2010 ha approvato la rimodulazione degli interventi come da programma sotto descritto, dando mandato alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di definire i rapporti con RFI S.p.A. con apposita Convenzione, al fine di realizzare gli interventi sotto elencati per l'importo complessivo pari ad € 20.650.000,00, di cui € 5.500.000,00 di contributo regionale:

- 1) nuovo sottopassaggio nella stazione di Felizzano;
- 2) nuovo sottopassaggio nella stazione di Solero;
- 3) nuovo sottopassaggio nella stazione di Castello d'Annone;
- 4) nuovo sottopassaggio nella stazione di Alessandria;
- 5) innalzamento/rifacimento marciapiedi nella stazione di Bussoleno;
- 6) innalzamento/rifacimento marciapiedi nella stazione di Alpignano;
- 7) realizzazione sottopassaggio e innalzamento dei marciapiedi nella stazione di Vercelli;
- 8) realizzazione prolungamento sottopasso nella stazione di Chivasso;
- 9) realizzazione prolungamento sottopasso nella stazione di Torino Lingotto;
- 10) innalzamento marciapiedi nella stazione di Fossano;
- 11) soppressione del P.L. al Km. 50+085 della linea Bussoleno – Susa in Comune di Susa nonché interventi di riqualificazione di alcune stazioni della linea Torino-Modane;
- 12) soppressione del P.L. al Km. 11+164 della linea Torino – Modane in Comune di Alpignano;

utilizzando i fondi regionali, già impegnati sul cap. 288500 con Determinazioni n. 555 del 02/11/2006 (I. n. 5786/2006) e n. 425 del 07/09/2007 (I. n. 3768/2007) del Dirigente del Settore Viabilità ed Impianti Fissi, per finanziare completamente gli interventi compresi dall'1) al 6) che possono essere completati entro l'anno corrente, impegnando RFI a realizzare comunque con fondi propri le restanti opere previste nell'elenco;

con Determina Dirigenziale n. 326/DB1202 del 20/12/2010 è stata approvata la Convenzione attuativa succitata tra Regione Piemonte e RFI, poi sottoscritta in data 20/12/2010, rep. n. 15835 del 20/12/2010

Con nota prot. n. RFI-DPR-DTP_TO.IN\G\P\2010\0002502 del 20/12/2010 (acquisita agli atti al prot. n. 8943/DB1200 del 21/12/2010) RFI ha chiesto la liquidazione del contributo totale di €5.500.000,00 presentando apposita dichiarazione autocertificata dal Responsabile degli interventi circa l'avvenuta ultimazione degli stessi secondo quanto previsto dall'art. 5 della Convenzione rep. 15835 del 20.12.2010.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

viste le LL.RR. 7/2001, 14/2006, 10/2007 e 23/2008;

viste le DD.DD. nn. n. 555/26.2 del 2/11/2006 , 425/26.02 del 7/9/2007 e n. 326/DB1202 del 20/12/2010;

vista la D.G.R. n. 19-1204 del 17/12/2010;

vista la Convenzione tra Regione Piemonte e RFI rep. n. 15835 del 20/12/2010

viste la nota di RFI S.p.A. prot. n. RFI-DPR-DTP_TO.IN\G\P\2010\0002502 del 20/12/2010 (acquisita agli atti al prot. n. 8943/DB1200 del 21/12/2010)

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A l'importo totale di € 5.500.000,00 sui capitoli nn. 288500 (I. n. 5786/2006 per l'importo di € 5.336.800,00) e 259670 (I. n. 3768/2010 per l'importo di € 163.200,00), quale cofinanziamento per la realizzazione di interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte, così come previsto dall'art. 5 della Convenzione tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana rep. n. 15835 del 20/12/2010.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 16 del D.P.G.R. 8/R/2002

Il Dirigente
Tommaso Turinetti