

Codice DB1202

D.D. 24 novembre 2010, n. 296

Ferrovia Torino-Ceres e Ferrovia del Canavese. Accordo di Programma del 16.12.2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.lgs n. 422/1997. Copertura finanziaria, a valere su parte dei residui dell'impegno n. 2983/2007, di due ulteriori interventi già programmati.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.d.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.d.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.d.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi (nel seguito denominato "il Programma Investimenti"), recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 15/03/2006, la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.d.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n. 11080 (nel seguito denominata "la Convenzione"), approvata con D.D. n. 6 del 11/01/2006 e aggiornata con D.D. n. 103 del 03/03/2006 e n. 427 del 11/09/2007, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.d.P., redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n. 24-1886 del 28/12/2005
- in data 23/10/2007, la Regione Piemonte, con nota prot. n. 1008/DA1202, ha autorizzato il G.T.T. SpA ad attuare un primo stralcio del succitato "Programma Investimenti", a valere sui €81.157.891,92, complessivamente impegnati sul Bilancio regionale (Impegni di spesa nn.4928/2005 di €39.320.468,28, n. 3103/2006 di €24307.558,62 e n. 2983/2007 di €17.529.865,02).

Preso atto che il G.T.T. S.p.A. ha richiesto il riconoscimento del finanziamento per sostenere i seguenti oneri:

- 1) €50.000,00, con nota prot. n. 14677_438/DEF del 22/07/2010, per la copertura dei costi aggiuntivi di scomposizione, trasporto su strada e ricomposizione del nuovo treno TTR n. 19 sulla Ferrovia Torino-Ceres (attualmente isolata dal resto della rete e quindi non accessibile su ferrovia per il TTR n. 19 proveniente dagli stabilimenti dell'Alstom di Savigliano (CN)) anziché sulla Ferrovia del Canavese, come inizialmente previsto dal G.T.T. ma poi modificato per motivi di esercizio;
- 2) €142.000,00, con nota prot. n. 18309-569/DEF del 01/10/2010, per la fornitura di n. 1 locomotore diesel-idraulico a due assi Deutz (kg 230 B), per manovra e soccorso in linea sulla

Ferrovia del Canavese, in sostituzione del locomotore per manovra Badoni DI 200, reso inutilizzabile da un incendio occorso in data 07/01/2009.

Considerato che, a consuntivo delle effettive spese sostenute dal G.T.T. SpA per l'attuazione di alcuni interventi del primo stralcio del "Programma Investimenti" risultano a oggi accertate le seguenti economie di spesa, ammontanti complessivamente a €222.284,04:

- € 152.507,13

con D.D. n.303/DB1202 del 05/11/2009, relativi all'intervento n. 4 del "Programma Investimenti" / Ferrovia Canavesana, denominato "realizzazione di tratti di recinzione lungo la Ferrovia Canavesana", per il quale è stato complessivamente liquidato al GTT SpA l'importo di €654.317,31, a fronte del finanziamento previsto di €806.824,44; realizzazione di tratti di recinzione lungo la Ferrovia Canavesana (intervento n. 4 del "Programma Investimenti 2000-2006").

risultano pertanto ($€ 806.824,44 - € 654.317,31$) = ~~€~~52.507,13, di economie accertate;

- € 4.689,46

con D.D. n.295 del 09/07/2008, relativo all'intervento n. 5 del "Programma Investimenti" / Ferrovia Canavesana, denominato "realizzazione della pensiline nelle stazioni di S. Benigno, di Bosconero e di Feletto della Ferrovia del Canavese", per il quale è stato complessivamente liquidato al G.T.T. SpA l'importo di €37.942,06, a fronte del finanziamento previsto di €42.631,52;

risultano pertanto $€42.631,52 - €37.942,06 = € 4.689,46$ di economie accertate;

- € 47.152,09

con D.D. n.296 del 09/07/2008, relativo all'intervento n. 3 del "Programma Investimenti" / Ferrovia Torino-Ceres, denominato "completamento recinzioni lungo linea", per il quale è stato complessivamente liquidato al G.T.T. SpA l'importo di €411.889,38, a fronte del finanziamento previsto di €459.041,47;

risultano pertanto $€459.041,47 - €411.889,38 = €47.152,09$ di economie accertate;

- € 3.049,17

con D.D. n.295 del 09/07/2008, relativo all'intervento n. 5 del "Programma Investimenti" / Ferrovia Torino-Ceres, denominato "pensiline nelle stazioni di Nole e Villanova", per il quale è stato complessivamente liquidato al G.T.T. SpA l'importo di €24.670,51, a fronte del finanziamento previsto di €27.719,68;

risultano pertanto $€3.049,17 = €27.719,68 - €24.670,51$ di economie accertate.

- € 14.886,22

con D.D. n.154 /2009, relativo all'intervento n. 5 del "Programma Investimenti" / Ferrovia Torino-Ceres, denominato "ristrutturazione e bonifica fabbricati di stazione intera linea", per il quale è stato complessivamente liquidato al G.T.T. SpA l'importo di €104.938,41, a fronte del finanziamento previsto di €119.824,63;

risultano pertanto $€14.886,22 = €119.824,63 - €104.938,41$ di economie accertate.

Considerato che

- per quanto concerne l'istanza n. 1, i maggiori costi, sostenuti dal G.T.T. SpA per la fornitura sulla Ferrovia Torino-Ceres del nuovo treno TTR n. 19, rientrano tipologicamente negli interventi nn. 8 e 9 denominati "fornitura di n. 9 treni TTR" e "fornitura di sistemi di sicurezza sui n. 9 treni TTR" del "Programma Investimenti" / Ferrovia Canavesana;

- per quanto concerne l'istanza n. 2, la fornitura di n. 1 locomotore per manovra e soccorso in linea sulla Ferrovia del Canavese, in sostituzione di quello reso inutilizzabile dall'incendio occorso in data 07/01/2009, rientra tipologicamente nell'intervento n. 11, denominato "acquisto materiale rotabile per manovra" del Programma Investimenti / Ferrovia Torino-Ceres;

- allorché sarà ripristinata l'interconnessione della Ferrovia Torino-Ceres con il Passante ferroviario di Torino R.F.I. (con la realizzazione del previsto nuovo collegamento sotto corso

Grosseto), tutto il materiale rotabile, che, a oggi, è assegnato o alla ferrovia Torino-Ceres o alla Canavesana –essendo queste scollegate-, sarà disponibile per le esigenze di entrambe le ferrovie.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario dare copertura finanziaria per complessivi €192.000,00, a valere su parte dei residui dell'impegno n. 2983/2007, alle due richieste in istanza, rientranti nei due seguenti interventi già previsti nell'Accordo di Programma del 16/12/2002 con il Ministero dei Trasporti in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 422/1997 (nel seguito denominato "Programma Investimenti"):

- "Acquisto materiale rotabile per manovra" (Intervento n. 11 del "Programma Investimenti" / Ferrovia Torino-Ceres), per quanto riguarda la richiesta di finanziamento per la fornitura di n. 1 locomotore di manovra, di cui all'istanza n. 1;
- "fornitura di n. 9 treni TTR" e "fornitura di sistemi di sicurezza sui n. 9 treni TTR" (Interventi nn. 8 e 9 / Ferrovia Canavesana), per quanto riguarda la richiesta di finanziamento dei maggiori costi di trasporto relativi alla fornitura del TTR n. 19, di cui all'istanza n. 2.

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la L.R. n. 7/2001;

visto l'A.d.P. del 16.12.2002 e le due successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02.11.2004 e D.G.R. 12-956 del 03.10.2005;

vista la Convenzione rep. n.11080 del 15.3.2006, approvata con D.D. n. 6 del 11/01/2006 e aggiornata con DD.D. n. 103 del 03/03/2006 e n. 427 del 11/09/2007 ;

viste le note del G.T.T. S.p.A. prott. n. 18308_568/DEF del 01/10/2010 e n. 14677_438/DEF del 22/07/2010;

nell'ambito delle risorse finanziarie già impegnate con Impegno di spesa n. 2983/2007;

IL DIRIGENTE

determina

- di dare copertura finanziaria per complessivi €192000,00, a valere su parte delle succitate accertate economie di spesa, ammontanti complessivamente a €222.284,04, di cui all'Impegno di spesa n. 2983/2007, ai due interventi in istanza, rientranti nei due seguenti interventi già previsti nell'Accordo di Programma del 16/12/2002 con il Ministero dei Trasporti in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997 (nel seguito denominato "Programma Investimenti"):
 - €142.000,00, per la fornitura di n.1 locomotore d manovra, di cui all'istanza n.1, rientrante nell'intervento n.11 del "Programma Investimenti" / Ferrovia Torino-Ceres, denominato "acquisto materiale rotabile per manovra" ;
 - €50.000,00 per i maggiori costi di trasporto relativi alla fornitura del TTR n.19, di cui all'istanza n.2, rientrante negli interventi nn. 8 e 9 / Ferrovia Canavesana, denominati "fornitura di n.9 treni TTR" e "fornitura di sistemi di sicurezza sui n.9 treni TTR" ;
- di rimandare a successivo provvedimento la rimodulazione delle restanti economie di spesa accertate pari a €30.284,04 (differenza tra €222.284,04 e €192.000,00);

- di richiamare la Convenzione rep. n.11080 del 15/03/2006, per le procedure di erogazione dei succitati finanziamenti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 16 del D.P.G.R. 8/R/2002.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti