

Deliberazione della Giunta Regionale 19 gennaio 2011, n. 15-1394

**1^ Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto".
Rimodulazione delle risorse regionali stanziato.**

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- in data 23 ottobre 2006 con D.G.R. n. 17-4093 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di "Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto" in attuazione della delibera CIPE n. 35/2005, sottoscritto in data 31 ottobre 2006 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Provincia di Torino, dalla Provincia di Alessandria e dal Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A.;
- in data 29 novembre 2007 con D.G.R. n. 12-7645 la Giunta Regionale ha approvato lo schema del 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto (di seguito denominato APQ) , in attuazione della delibera CIPE n. 3/2006, sottoscritto in data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Città di Torino, dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ;
- con deliberazione n. 8-13055 del 19/1/2010 la Giunta Regionale ha preso atto,condividendone i contenuti, della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'APQ "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1° Atto integrativo per un totale di € 9.787.694,68;
- ad oggi, il valore complessivo del 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto è quindi pari a € 57287.690,00 di cui € 6.250.000,00 a valere su fondi statali (di cui una quota pari a €2.174.510,24 risulta già essere stata impegnata e liquidata) e € 51.037.690,00 a valere su fondi regionali (di cui la quota pari a € 32.950.000,00 è già stata impegnata e in parte liquidata);
- risultano a oggi convenzionati i seguenti interventi:
 - Trasp 1.1 Realizzazione delle opere preliminari del collegamento ferroviario della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino per €15.000.000 con il Comune di Torino;
 - Trasp. 1.2 Elettificazione della linea ferroviaria Casale-Vercelli, per €5.000.000 con Rete Ferroviaria Italiana SpA ;
 - Trasp. 1.4 Raddoppio ferroviario della tratta Settimo-Volpiano., per €12.000.000 con Gruppo Torinese Trasporti GTT SpA (successivamente limitata a € 9.202.310,00 per consentire l'attuazione urgente dell'intervento Trasp-1.7);
 - Trasp. 1.5 Progettazione preliminare dell'interramento della linea ferroviaria Torino-Pinerolo nel comune di Nichelino e progettazione definitiva del raddoppio della linea ferroviaria Torino-Pinerolo compreso l'interramento in comune di Nichelino, per €4.500.000 con Rete Ferroviaria Italiana SpA ;
 - Trasp. 1.7 Dotazione sistemi di sicurezza per TTR e ETR, per €5.497.690 con Gruppo Torinese Trasporti GTT SpA.

Considerato che:

- l'intervento Trasp-1.4 "Raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano" in corso di attuazione presenta le seguenti criticità:

- con D.G.R. n. 36-13178 del 01/02/2010, la Giunta Regionale ha preso atto che, stando al progetto preliminare del G.T.T. SpA, già sottoposto alla fase di verifica di VIA regionale conclusasi con D.D. n. 357/DB12.02 del 2009, è necessario attuare l'intervento in due lotti funzionali dal momento che la disponibilità dei 12Mln€, previsti dal I° Atto integrativo all'APQ "Reti infrastrutturali di Trasporto", non consentirebbe comunque la realizzazione dell'intero raddoppio Settimo-Volpiano, ma soltanto di un primo lotto di estensione limitata, pari a 3 su 7km complessivi, con forte riduzione dell'efficacia complessiva rispetto a quella che si sarebbe avuta con il raddoppio sull'intera tratta;
- con la stessa D.G.R. la Giunta regionale ha preso atto che il Comune di Settimo Torinese, nel dicembre 2009, nell'ambito della Conferenza dei Servizi per la fase di verifica di V.I.A. regionale, pur esprimendo parere favorevole sul progetto di raddoppio presentato, ha espresso preferenza per la soluzione alternativa di tracciato, che prevede nel tratto urbano di Settimo l'interramento in asse dei due binari (quello esistente e quello in progetto) e ha auspicato che tale soluzione alternativa possa essere sviluppata in coerenza con più complessive valutazioni relativamente all'ipotizzato interrimento della linea ferroviaria storica Torino-Milano e ad approfondimenti circa la più corretta collocazione della stazione ferroviaria cittadina. A tale proposito il Comune di Settimo ha recentemente richiesto all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino l'attivazione di un gruppo di lavoro per lo studio del nodo ferroviario di Settimo. La soluzione d'interrimento della ferrovia a Settimo comporterebbe un costo a oggi stimato di circa 61 Mln€, a fronte dell'attuale stanziamento di 12 Mln€ previsti dal I° Atto integrativo all'APQ "Reti infrastrutturali di Trasporto";
 - l'intervento Trasp-1.4 attualmente è stato convenzionato per un importo pari a € 9.202.310,00 di cui € 250.000,00 a valere sui fondi FAS;
 - in assenza dell'approvazione della rimodulazione degli interventi da parte del Tavolo dei sottoscrittori, non è possibile modificare la destinazione attuale dei fondi FAS, pertanto le risorse regionali già impegnate nel 2009 sul cap. 229771 e disponibili, attualmente stanziate sull'intervento Trasp-1.4, sono pari a € 8.952.310,00.

Considerato che:

- RFI ha comunicato di considerare attualmente la linea ferroviaria Casale – Vercelli, anche sulla base dei dati di traffico forniti da Trenitalia, come una linea sulla quale non risulta opportuno procedere ad interventi di potenziamento, quale l'elettificazione, proponendo di spostare l'intervento sulla linea ferroviaria Alba – Bra.

Considerato che:

- risulta urgente procedere alla fornitura di ulteriori nuovi treni per il miglioramento del trasporto regionale sulle due ferrovie regionali in concessione al G.T.T. SpA (ferrovie Canavesana e Torino-Ceres), quale intervento Trasp.-1.3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale" con una dotazione finanziaria di €11.000.000,00 al fine di conseguire migliori modalità di esercizio;
- occorre, pertanto, procedere alla sottoscrizione della Convenzione attuativa del succitato intervento Trasp.-1.3 per un importo pari a €11.000.000,00.

Tutto ciò premesso e considerato, nelle more della presentazione al Tavolo dei sottoscrittori della rimodulazione degli interventi, si ritiene di:

- limitare il finanziamento regionale ad oggi previsto per l'intervento Trasp-1.4 "Raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano" a € 100.000,00 (a copertura del costo della progettazione preliminare) e dare mandato alla Direzione Trasporti di modificare di conseguenza la relativa Convenzione già sottoscritta con il soggetto attuatore individuato nel Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (che attualmente prevede un importo finanziato pari a € 9.202.310,00 di cui € 8.952.310,00 di fondi regionali ed € 250.000,00 di fondi FAS), liberando risorse regionali, già

impegnate nel 2009 sul cap. 229771, pari ad € 8.952310,00 da utilizzare in parte (€ 6.000.000,00) per il finanziamento dell'intervento Trasp.-1.3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale";

- utilizzare, per le ragioni sopra evidenziate, le risorse regionali già impegnate nel 2009 sul cap. 229771 sull'intervento Trasp. 1.2 (pari ad € 5.000000,00) per il finanziamento del succitato intervento Trasp.-1.3 e dare mandato alla Direzione Trasporti di procedere alla revoca della relativa Convenzione già sottoscritta da RFI S.p.A. in qualità di soggetto attuatore;

- a partire dall'approvazione della presente deliberazione, di dare mandato al Responsabile dell'APQ che è il dirigente del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi; nelle more delle decisioni del Tavolo dei Sottoscrittori e compatibilmente con le risorse regionali già impegnate nel 2009 sul cap. 229771 e liberate in seguito alle sopra citate azioni, pari complessivamente ad € 13.952.310,00, di sottoscrivere la Convenzione attuativa relativa al succitato intervento urgente Trasp.-1.3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale" per un importo pari a €11.000.000,00;

- di demandare ad un successivo provvedimento la rimodulazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", ivi inclusa la destinazione delle restanti risorse regionali.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di limitare il finanziamento regionale ad oggi previsto per l'intervento Trasp-1.4 "Raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano" a € 100.000,00 (a copertura del costo della progettazione preliminare) e dare mandato alla Direzione Trasporti di modificare di conseguenza la relativa Convenzione già sottoscritta con il soggetto attuatore individuato nel Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (che attualmente prevede un importo finanziato pari a € 9.202.310,00 di cui € 8.952.310,00 di fondi regionali ed € 250.000,00 di fondi FAS), liberando risorse regionali già impegnate nel 2009 sul cap. 229771 pari ad € 8.952310,00 da utilizzare in parte (€ 6.000.000,00) per il finanziamento della fornitura di ulteriori nuovi treni per il miglioramento del trasporto regionale sulle due ferrovie regionali in concessione al G.T.T. SpA (ferrovie Canavesana e Torino-Ceres), quale intervento Trasp.-1.3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale";

- di utilizzare, per le ragioni sopra evidenziate, le risorse regionali già impegnate nel 2009 sul cap. 229771 sull'intervento Trasp. 1.2 (pari ad € 5.000000,00) per il finanziamento del succitato intervento Trasp.-1.3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale", e dare mandato alla Direzione Trasporti di procedere alla revoca della relativa Convenzione già sottoscritta da RFI S.p.A. in qualità di soggetto attuatore;

- a partire dall'approvazione della presente deliberazione, di dare mandato al Responsabile dell'APQ, nelle more delle decisioni del Tavolo dei Sottoscrittori e compatibilmente con le risorse regionali già impegnate e liberate in seguito alle sopra citate azioni, pari complessivamente ad € 13.952.310,00, di sottoscrivere la Convenzione attuativa relativa al succitato intervento urgente Trasp.-1.3 per un importo pari a €11.000.000,00;

- di demandare ad un successivo provvedimento la rimodulazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", ivi inclusa la destinazione delle restanti risorse regionali.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 14 del D.P.G.R. 22/07/2002 n. 8/R.

(omissis)