

Deliberazione della Giunta Regionale 29 dicembre 2010, n. 11-1320

Proroga della concessione dell'infrastruttura delle ferrovie Torino-Ceres e ferrovia del Canavese al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. fino all'ingresso della Regione nella Società di gestione delle infrastrutture, ex art. 8 bis della L.R. n. 1/2000 e s.m.i.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999;
- le ferrovie attualmente in concessione al G.T.T. SpA sono la ferrovia Torino-Ceres e la ferrovia del Canavese;
- con la D.G.R. n. 15-11734 del 13/07/2009, la Regione Piemonte ha prorogato, fino al perfezionamento della costituzione della Società delle infrastrutture di cui all'art. 8bis della L.R. 1/2000 e comunque non oltre la data del 31 dicembre 2010, l'affidamento al G.T.T. della concessione per l'infrastruttura della ferrovia Torino Ceres e della ferrovia del Canadese; considerato che:
 - in data 08/02/2010, il Comune di Torino, con D.C.C. mecc.2009 04455/064, ha costituito la Società Infra.TO S.r.l., interamente partecipata dalla Città di Torino, avente per oggetto la proprietà e la gestione delle infrastrutture, nonché le attività di engineering, di progettazione, di costruzione e sviluppo di impianti, sistemi e infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci, sia pubblici che privati, nell'ambito di quanto previsto dalla normativa vigente per le società a totale partecipazione pubblica. Nella medesima Deliberazione, a proposito della gestione degli impianti, sistemi e infrastrutture ferroviarie, il Comune sottolinea che la prevista partecipazione della Regione avverrà mediante il conferimento della proprietà di impianti e infrastrutture di propria competenza e/o mediante conferimenti monetari;
 - in data 02/06/2010, la Società Infra.TO S.r.l, a oggi a socio unico comunale, è stata iscritta nel Registro delle Imprese di Torino (con n. 10319310016);
 - l'art. 8 bis della L.R. n. 1/2000, come da ultimo modificato dall'art. 19 della L.R. n. 18 del 03/08/2010, recita che: "la Giunta regionale, sentita la commissione consiliare competente, promuove la costituzione o la partecipazione, anche indiretta, di una o più società, definite ai sensi della normativa vigente in materia, a cui conferire la proprietà o la gestione delle infrastrutture ferroviarie, metropolitane, tranviarie e, in generale, di impianti fissi di trasporto e di telecomunicazioni funzionali all'esercizio del trasporto pubblico. Proprietà e gestione delle infrastrutture possono essere unitariamente conferite";
 - in data 19/07/2010, la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 39-356, ha approvato uno schema di protocollo d'intesa con il Comune di Torino, in cui s'impegna a partecipare al 50% alla società Infra.To Srl e a garantire la disponibilità delle due linee ferroviarie in argomento alla società partecipata.

Nelle more della sottoscrizione e della relativa attuazione del suddetto protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte e il Comune di Torino, ritenuto pertanto necessario garantire la continuità della gestione delle infrastrutture ferroviarie, attraverso la proroga al Gruppo Torinese Trasporti SpA

della concessione per l'infrastruttura delle due ferrovie Torino–Ceres e del Canavese, fino alla data d'ingresso della Regione Piemonte nella società Infra.To Srl, a oggi a socio unico Comune di Torino;

vista la L.R. 04 gennaio 2000 n. 1 e s.m.i.;

vista la L.R. 28 luglio 2008 n. 23;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte in data 20/12/1999, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

vista la D.G.R. n. 15-11734 del 13/07/2009;

vista la Deliberazione del Consiglio del Comune di Torino, D.C.C. mecc.2009 04455/064 del 08/02/2010.

Tutto ciò premesso e valutato, la Giunta Regionale, unanime,

delibera

di prorogare l'affidamento al Gruppo Torinese Trasporti SpA dell'attuale concessione per l'infrastruttura delle due ferrovie Torino-Ceres e del Canavese, fino all'ingresso della Regione nella Società di gestione delle infrastrutture, in attuazione di quanto previsto dal Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n. 39-356 del 19/07/2010, ex art. 8bis della L.R. n. 1/2000 e s.m.i. e comunque non oltre il 31/12/2011.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 14 D.P.G.R. n. 8/R/2002.

(omissis)