

Deliberazione della Giunta Regionale 17 dicembre 2010, n. 19-1204

L.R. 14/2006, art. 35. Realizzazione di interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte. Rimodulazione del programma di interventi di cui alla Convenzione rep. n. 13406 del 27 marzo 2008 tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

in data 15/12/2000 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI) il Protocollo d'Intesa per gli interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte;

con L.R. n.14/2006, è stato previsto all'art. 35 lo stanziamento di € 10.000.000,00 sul bilancio di previsione per l'anno 2006 per il cofinanziamento di interventi volti al rinnovo ed al potenziamento della rete ferroviaria di interesse regionale, al fine di migliorare l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale;

con la quota di € 3.600.000,00 è stata cofinanziata la realizzazione del potenziamento delle ferrovie biellesi, di cui alla Convenzione rep. n. 12182 del 28/02/2007;

con D.G.R. n. 6-3403 del 17/07/2006 è stato disposto l'accantonamento e l'assegnazione alla Direzione Trasporti della somma di € 6.400.000,00 per il finanziamento di interventi volti al potenziamento della rete ferroviaria di interesse regionale di cui all'art. 35 della L.R. 14/2006; la programmazione degli interventi oggetto di cofinanziamento è stata definita in base ad una proposta effettuata da RFI con nota in data 07/07/2006, richiamata nelle premesse della stessa D.G.R.;

con successiva nota del 25/10/2006, RFI ha trasmesso il programma di interventi sulla rete di interesse regionale, il cui costo complessivo ammontava a € 13.410.000,00 comprensivo del cofinanziamento regionale di € 6.400.000,00 di cui alla citata D.G.R. n. 6-3403 del 17/7/2006; tale programma prevedeva i seguenti interventi:

- realizzazione sottopassi stazioni di Felizzano, Castello d'Annone, Solero e Nizza Monferrato (€ 2.670.000,00);
 - prolungamenti sottopassi stazioni di Torino Lingotto, Vercelli, Chivasso (€ 2.800.000,00);
 - innalzamento/rifacimento marciapiedi stazioni di Bussoleno, Vercelli, Alpignano e Fossano (€ 1.240.000,00);
 - soppressione passaggio a livello al km 11.164 della linea Modane – Torino posto nel comune di Alpignano (€ 2.700.000,00);
 - soppressione passaggio a livello al km 50.085 della linea Susa – Bussoleno (€2.000.000,00);
 - soppressione passaggio a livello nel Comune di Vinovo, al km. 5.806 della linea Torino – Pinerolo (costo complessivo € 2.000.000,00 di cui €900.000,00 di cofinanziamento regionale);
- quest'ultimo intervento venne poi stralciato poiché l'onere finanziario, oltre che della Regione Piemonte ed RFI, era a carico anche di altri soggetti e quindi oggetto di apposita Convenzione;

le risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria dei suddetti interventi sono state assicurate attraverso le successive determinazioni n. 555 del 02/11/2006 e n. 425 del 07/09/2007 (impegno n. 5786/2006 per € 5.336.800,00 ed impegno n. 3768/2007 per € 1.063.200,00)

per l'attuazione di quanto individuato dalla sopra citata programmazione è stata stipulata la Convenzione rep. 13406 del 27/03/2008, che prevede un ammontare complessivo degli interventi pari a € 11.410.000,00, di cui € 5.500.000,00 a carico della Regione Piemonte.

Considerato che:

ai sensi della L.R. n.7/2001, le risorse regionali di cui all'impegno n. 5786/2006 andranno in perenzione amministrativa a far data dal 01/01/2011;

nonostante i ripetuti solleciti ad avviare gli interventi oggetto della convenzione, effettuati sia nel corso di riunioni di monitoraggio, sia con note scritte da parte degli uffici, RFI ha solo recentemente comunicato di non poter dare attuazione a quanto previsto dalla convenzione entro i termini di perenzione delle risorse regionali di cui all'impegno sopra citato;

con nota prot. n. RFI-DPR-DTP_TO.ING\P\2010\2273 del 25/11/2010 (acquisita agli atti al prot. n. 8449/DB1200 del 29/11/2010) RFI ha chiesto agli Uffici della Direzione Trasporti di concordare un atto modificativo ed integrativo della Convenzione rep. 13406 del 27/03/2008, a parità di risorse da parte della Regione, al fine di consentire la realizzazione di interventi di potenziamento sulla rete di interesse regionale;

nella nota RFI propone di stralciare la realizzazione del sottopassaggio di Nizza Monferrato, che non riveste ad oggi carattere di priorità per la Società in quanto impianto a minore frequentazione, e di inserire nella programmazione il nuovo sottopassaggio nella stazione di Alessandria comprensivo dell'abbattimento delle barriere architettoniche, ritenuto di interesse regionale e insistente su una linea a maggiore frequentazione;

per quanto concerne il sottopassaggio della stazione di Nizza Monferrato, RFI ha dichiarato che comunque esso verrà pianificato all'interno dei programmi RFI dei prossimi anni non appena si renderanno disponibili le risorse economiche per la sua realizzazione, mentre il nuovo sottopassaggio di Vercelli, per ragioni tecniche, potrà essere realizzato compatibilmente al progetto SCC della linea ferroviaria Torino Padova in fase di gara;

RFI inoltre segnala che alcuni interventi previsti dalla Convenzione rep. n. 13406 del 27/03/2008 hanno subito incrementi di costi rispetto alla iniziale programmazione: per quanto riguarda la soppressione del passaggio a livello in Comune di Susa, vista la soluzione tecnica concordata per soddisfare le richieste della cittadinanza interessata, RFI renderebbe disponibile l'ulteriore finanziamento di € 2.000.000 per la copertura finanziaria dell'intervento;

RFI, con la suddetta nota, si impegna a realizzare gli altri interventi inizialmente previsti nella Convenzione rep. n.13406 del 27/03/2008, fatta eccezione per il sottopassaggio della stazione di Nizza Monferrato, entro i tempi tecnici necessari all'appalto ed all'esecuzione dei lavori, secondo le scadenze riportate nella tabella proposta;

con successiva nota integrativa RFI ha modificato il programma inserendo, in aggiunta all'intervento di soppressione del P.L. al Km. 50+085 della linea Bussoleno – Susa in Comune di Susa, gli interventi di riqualificazione di alcune stazioni della linea Torino – Modane, i cui tempi di esecuzione verranno successivamente concordati tra le parti;

in sostanza, RFI con la suddetta nota propone di modificare/integrare gli interventi oggetto della Convenzione rep. n. 13406 del 27/03/2008 secondo il seguente elenco:

- 1) nuovo sottopassaggio nella stazione di Felizzano;
 - 2) nuovo sottopassaggio nella stazione di Solero;
 - 3) nuovo sottopassaggio nella stazione di Castello d'Annone;
 - 4) nuovo sottopassaggio nella stazione di Alessandria;
 - 5) innalzamento/rifacimento marciapiedi nella stazione di Bussoleno;
 - 6) innalzamento/rifacimento marciapiedi nella stazione di Alpignano;
 - 7) realizzazione sottopassaggio e innalzamento dei marciapiedi nella stazione di Vercelli;
 - 8) realizzazione prolungamento sottopasso nella stazione di Chivasso;
 - 9) realizzazione prolungamento sottopasso nella stazione di Torino Lingotto;
 - 10) innalzamento marciapiedi nella stazione di Fossano;
 - 11) soppressione del P.L. al Km. 50+085 della linea Bussoleno – Susa in Comune di Susa nonché interventi di riqualificazione di alcune stazioni della linea Torino-Modane;
 - 12) soppressione del P.L. al Km. 11+164 della linea Torino – Modane in Comune di Alpignano;
- e di utilizzare i fondi regionali per finanziare completamente gli interventi che possono essere completati entro l'anno corrente, scongiurando quindi il rischio di perenzione delle risorse regionali

impegnate, impegnandosi a realizzare comunque con fondi propri le restanti opere previste in convenzione entro le scadenze previste nella proposta;

la proposta sopra descritta viene riportata nell'Allegato 1 alla presente deliberazione.

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene:

di accogliere la richiesta pervenuta da RFI sopra illustrata, in vista dell'imminente perenzione amministrativa delle risorse di cui all'impegno n.5786/2006, pari a € 5.336.800,00;

di approvare la nuova rimodulazione degli interventi contenuta nell'Allegato 1 alla presente deliberazione, con la distinzione tra gli interventi completamente a carico del finanziamento regionale (elenco A) e quelli che RFI si impegna a portare a compimento con risorse proprie entro le scadenze indicate (elenco B);

di dare mandato alla Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica di definire i rapporti tra Regione Piemonte ed RFI per la realizzazione degli interventi di cui all'Allegato 1 alla presente deliberazione e di procedere al monitoraggio del rispetto delle scadenze ivi riportate.

Viste le LL.RR. nn.7/2001 e 14/2006;

vista la D.G.R. n. 6-3403 del 17/7/2006;

vista la Convenzione tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. rep.13406 del 27/3/2008;

vista la nota di RFI prot. n. RFI-DPR-DTP_TO.IN\G\P2010\2273 del 25/11/2010 (acquisita agli atti al prot. n 8449/DB1200 del 29/11/2010);

la Giunta regionale, unanime,

delibera

di approvare la rimodulazione degli interventi così come specificato nel programma allegato alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1), suddiviso in elenco A (interventi a carico della Regione) ed elenco B (interventi a carico di RFI);

di dare atto che la copertura finanziaria degli interventi completamente a carico del finanziamento regionale di cui all'elenco A dell'Allegato 1, per l'importo complessivo di € 5.500.000,00, è assicurata con risorse regionali a valere sugli impegni n.5786/2006 e 3768/2007;

di prendere atto dell'impegno di RFI di portare a compimento a proprio carico gli interventi di cui all'elenco B dell'Allegato 1;

di dare mandato alla Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica di definire i rapporti tra Regione Piemonte ed RFI per la realizzazione degli interventi di cui all'Allegato 1 alla presente deliberazione e di procedere al monitoraggio del rispetto delle scadenze ivi riportate.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 14 del D.P.G.R. 22/07/2002 n. 8/R.

(omissis)