

Deliberazione della Giunta Regionale 30 novembre 2010, n. 22-1095

Indirizzi per l'avvio del processo di liberalizzazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e per la relativa attivazione delle procedure ad evidenza pubblica. Revoca delle D.G.R. n. 41 – 11759 del 13 luglio 2009 e della D.G.R. n. 12 – 12387 del 26 ottobre 2009.

(omissis)

LA GIUNTA REGIONALE

a voti unanimi...

delibera

1) di prendere atto che con determinazione del Dirigente del Settore regionale Servizi di Trasporto Pubblico - Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica n. 303/DB1204 del 26 novembre 2010, si è proceduto a revocare, per le motivazioni di cui in premessa, la D.D. n. 295/DB1204 del 03.11.2009 e la D.D. n. 47/DB1204 del 05.02.2010 con cui l'Amministrazione Regionale aveva indetto la procedura ristretta per l'affidamento del servizio ferroviario di competenza della Regione Piemonte e aveva approvato lo schema della documentazione di gara;

2) di stabilire che la Regione Piemonte intende promuovere la liberalizzazione del servizio ferroviario regionale, attraverso l'attivazione di procedure a valenza pubblica articolando la rete ferroviaria piemontese in due ambiti:

- ambito 1 - denominato: "Sistema Ferroviario Piemonte" (Provincia di Novara, Vercelli, Biella, Verbano-Cusio-Ossola, Provincia di Cuneo e i collegamenti con la Liguria di Ponente e la Francia, Provincia di Alessandria, Asti e i collegamenti con Genova, i collegamenti portanti tra le Province su rete fondamentale R.F.I.);

- ambito 2 - denominato: "Metropolitano" (servizio ferroviario metropolitano di Torino), comprendente le tratte finora coperte da Trenitalia s.p.a e GTT s.p.a. (il differenziamento del lotto "metropolitano" si rende indispensabile anche in considerazione dei significativi interventi di potenziamento infrastrutturale programmati in coerenza con l'avanzamento del progetto del Sistema Ferroviario Metropolitano strutturato dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino).

3) di stabilire che, per il periodo intercorrente tra l'indizione delle procedure di gara e l'avvio dei nuovi affidamenti, il servizio sarà eseguito da Trenitalia s.p.a. in relazione all'articolazione della rete ferroviaria piemontese nei due ambiti di gara sopra descritti;

4) di stabilire che il Contratto di Servizio avrà la durata prevista dalle normative settoriali vigenti, tenendo conto dei tempi necessari a consentire l'aggiudicazione e l'effettivo subentro nel servizio dell'aggiudicatario, il cui schema verrà approvato con successivo atto deliberativo;

5) di stabilire che il Contratto di Servizio regolante i rapporti tra la Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a., dovrà perseguire i seguenti obiettivi:

- investimenti economici volti al rinnovo ed ammodernamento del parco rotabile dei treni circolanti in Piemonte attraverso un dettagliato cronoprogramma;

- miglioramento dell'offerta dei servizi ferroviari, prevedendo a favore dei clienti delle ferrovie servizi affidabili e di alta qualità garantendo condizioni di sicurezza, puntualità, igiene, comodità ed accessibilità con particolare riferimento alle esigenze dei passeggeri diversamente abili;

- qualità e quantità dei servizi Intercity ed Eurostar City realizzati sulle linee interpolari ed in particolare sulla linea Torino – Milano;

- previsione di servizi Intercity ed Eurostar City a carattere regionale;

- realizzazione del progetto BIP regionale e la partecipazione di Trenitalia s.p.a. al progetto stesso;

- previsione di tutte le specificità storiche piemontesi a suo tempo contenute nei precedenti Contratti di Servizio (Carta Tutto Treno, Bonus Viaggiatori, Sanzioni Ispettive, Detrazioni,

Diversamente Abili, Forze dell' Ordine, Treni storici e speciali, etc...) con particolare riferimento al miglioramento dell'offerta destinata ai pendolari;

- realizzazione di una politica di pianificazione volta all'integrazione e razionalizzazione dei servizi ferro/gomma;

- adeguamento di una politica tariffaria in relazione agli standard qualitativi del servizio;

6) di stabilire che nell'ambito dei rapporti tra la Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a., il costituito "Osservatorio regionale permanente sul trasporto pubblico locale", organismo di consultazione di ampia e qualificata rappresentanza dell'utenza ferroviaria, svolgerà un ruolo centrale di riferimento al fine di individuare le migliori strategie per la risoluzione dei problemi di ordine trasportistico anche in relazione alle problematiche presenti sulle tratte interregionali e transnazionale;

7) di dare mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di predisporre gli atti tecnico/amministrativi propedeutici all'attivazione delle gare di che trattasi e di procedere all'avvio delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio ferroviario relativo all'ambito denominato "Sistema Ferroviario Piemonte", entro il 30 novembre 2011;

8) di dare mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di predisporre gli atti per la stipula con RFI s.p.a., secondo i tempi e le modalità previsti dall'art. 23 del D.Lgs. 188/03, dell'Accordo Quadro pluriennale per l'assegnazione della capacità dell'infrastruttura e delle relative tracce orario, nella misura necessaria a consentire l'attuazione dei programmi regionali di trasporto;

9) di revocare, conseguenzialmente, la D.G.R. n. 41 – 11759 del 13 luglio 2009 e la D.G.R. n. 12 – 12387 del 26 ottobre 2009 aventi ad oggetto l'approvazione degli indirizzi propedeutici all'avvio delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi sulla rete ferroviaria regionale piemontese.

La presente deliberazione verrà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 14 del D.P.G.R. n. 8/R/2002.

(omissis)