

Deliberazione della Giunta Regionale 2 agosto 2010, n. 60-472

**Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS) Terzo programma di attuazione - Piano Regionale della Sicurezza stradale. Programma annuale di azione 2009. Approvazione Bando per l'accesso ai finanziamenti nazionali e regionali.**

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

l'art. 32 della legge 17.05.1999, n. 144, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione al Piano di sicurezza stradale 1997 - 2001 della Commissione delle Comunità Europee, prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS);

con il decreto interministeriale emanato il 29.03.2000 ai sensi del citato art. 32 della legge n. 144/1999, previa acquisizione del parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono stati definiti gli indirizzi generali e le linee guida per la predisposizione del PNSS;

con la delibera del C.I.P.E. n. 100 del 29.11.2002 è stato approvato il Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale riferito al biennio 2002-2003, nonché il "Primo Programma Annuale di attuazione 2002", a cui è seguito il "Secondo Programma di attuazione 2003" approvato con delibera del C.I.P.E. n. 81 del 13.11.2003;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in conformità agli obiettivi del Programma di azione europeo per la sicurezza stradale 2003-2010 "*Dimezzare il numero di vittime della strada nell'Unione europea entro il 2010: una responsabilità condivisa*", attraverso l'azione delle Regioni/Province autonome, ha già dato attuazione ai primi due programmi per gli anni 2002 e 2003;

per la prosecuzione del programma, la legge 296/2006 (Finanziaria 2007) ha attribuito 53 milioni di euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del PNSS per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;

con le risorse rese disponibili dalla legge 296/2006 per l'anno 2007 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, previa consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l'UPI e l'ANCI, ha elaborato il "Terzo Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", denominato *Terzo Programma*;

il C.I.P.E. nella seduta del 21.12.2007 ha approvato il suddetto *Terzo Programma*, comprendente anche la ripartizione regionale delle risorse finanziarie dedicate all'attuazione del PNSS e costituito dai seguenti elaborati :

1)"Relazione illustrativa", 2)"Bando tipo per interventi di rilevanza nazionale a favore della sicurezza stradale", 3)"Documentazione di supporto per la gestione del bando per interventi di rilevanza nazionale a favore della sicurezza stradale", 4)"Documentazione tecnica. Distribuzione territoriale delle vittime e degli incidenti stradali e classi di danno";

con decreto ministeriale n. 20712 del 27.12.2007 il Ministro dei Trasporti ha ripartito le risorse finanziarie rese disponibili dalla legge 296/2006 per l'anno 2007 relative al predetto *Terzo Programma*, prevedendo per la Regione Piemonte la somma di €3.211.997,00;

con decreto dirigenziale ministeriale n. 4657 del 28.12.2007, registrato all'Ufficio centrale del bilancio al n. 8051 del 18.01.2008, è stato disposto l'impegno delle risorse pari a 53 milioni di euro a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del suddetto decreto ministeriale.

Considerato che:

con D.G.R. n. 16-9235 del 21.07.2008 la Regione Piemonte ha aderito al *Terzo Programma* ed ha approvato la bozza di convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

in data 25.09.2008 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto la “Convenzione per il programma attuativo per il trasferimento dei fondi relativi al Terzo programma del PNSS”.

Preso atto che:

la Giunta regionale con delibera n° 13-11338 del 04.05.2009 ha approvato il programma d'intervento denominato “Piano Regionale della Sicurezza stradale. Programma annuale di azione 2009”;

il suddetto Piano prevede l'attuazione di diversi progetti tra cui la promozione della sicurezza dei centri urbani e degli utenti deboli mediante cofinanziamento del *Terzo Programma*, con un importo previsto di € 1.860.000,00;

con D.D. n. 493 del 21.10.2008 e n. 121 del 21.05.2009 sono state impegnate sul capitolo 228084 “*Quota di cofinanziamento regionale del piano nazionale della sicurezza stradale (legge n. 144/1999 e L.R. 9/2004) – contributi ai comuni*”, le risorse necessarie per il cofinanziamento regionale del *Terzo programma* del PNSS;

il *Terzo Programma* approvato dal C.I.P.E. in data 21.12.2007 e la Convenzione stipulata del 25.09.2008 di cui sopra, prevedono la possibilità da parte della Regione Piemonte di modificare i documenti costituenti il *Terzo programma*, fermo restando gli obiettivi ed i criteri generali da questo indicati.

Ritenuto pertanto, in riferimento a quanto previsto dal “Piano Regionale della Sicurezza stradale - Programma annuale di azione 2009”, approvato con delibera n° 13-11338 del 04.05.2009, di indicare i seguenti interventi da finanziarsi, nell'ambito del *Terzo Programma*, mediante il cofinanziamento regionale di cui sopra:

*“interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane, ad elevata incidentalità stradale, attraverso la tutela e messa in sicurezza degli utenti deboli (pedoni, ciclisti, motociclisti), mediante interventi quali: messa in sicurezza di ambiti urbani (es. Zone 30), mobilità ciclopedonale; misure di regolamentazione del traffico; riqualificazione del sistema viario”;*

Ritenuto, per quanto sopra riportato, nell'ambito degli indirizzi programmatici del PNSS e della Regione Piemonte stessa, di apportare alcune modifiche non sostanziali al *Terzo Programma*, approvando contestualmente il “Bando per l'accesso ai cofinanziamenti per interventi a favore della sicurezza stradale”, denominato *Bando*, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto. Valutato di poter far fronte all'impegno finanziario previsto a carico della Regione, per l'assegnazione del finanziamento regionale, con le risorse conservate a residui passivi sul capitolo 228084 “*Quota di cofinanziamento regionale del piano nazionale della sicurezza stradale (legge n. 144/99 e L.R. 9/2004) – contributi ai comuni*”, impegnate con la D.D. n. 493/DA12 del 21.10.2008 (impegno n°4845) e la D.D. n. 121/DB12 del 21.05.2009 (impegno n. 1891).

Considerato che il *Bando*, allegato alla presente:

- individua come destinatari dei cofinanziamenti nazionali e regionali i Comuni e le Province, in forma singola o associata;

- stabilisce i campi d'intervento ammissibili a cofinanziamento elencati di seguito:

Settore A, rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale, costituito da tre campi di azione:

A1) definizione e attuazione di piani di formazione al governo della sicurezza stradale per tecnici e decisori, aventi per oggetto la programmazione, la pianificazione e la gestione di interventi a favore della sicurezza stradale;

A2) iniziative rivolte al contrasto dei comportamenti ad alto rischio comprendenti: indagini sulle caratteristiche e sulla distribuzione sociale, spaziale e temporale dei comportamenti di guida ad elevato rischio; definizione delle misure più efficaci per contrastare tali comportamenti; applicazione di tali misure e verifica della loro efficacia;

A3) definizione e attuazione di protocolli e moduli operativi per la regolamentazione del traffico, il miglioramento della segnaletica e l'esercizio delle attività di prevenzione, controllo, dissuasione, e quella di primo e pronto soccorso

Settore B, formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale, costituito da due campi di azione:

B1) definizione e realizzazione di progetti di formazione alla mobilità sicura e sostenibile della popolazione in età scolare, orientati verso obiettivi specifici e misurabili. I progetti dovranno prevedere il monitoraggio dei risultati, la valutazione della loro efficacia e la condivisione dei risultati;

B2) campagne locali di informazione e sensibilizzazione per la sicurezza rivolte sia alla popolazione adulta in generale, sia a specifici segmenti e tipologie sociali)

Settore C, Interventi su componenti di incidentalità prioritarie ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza stradale nel Paese, costituito da cinque campi di azione:

C1) interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree extraurbane: individuazione delle tratte stradali che presentano le maggiori concentrazioni di vittime per incidenti stradali, analisi dei fattori di rischio, definizione, progettazione e realizzazione degli interventi più efficaci per eliminare o ridurre tali fattori;

C2) interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane, ad elevata incidentalità stradale, attraverso la tutela e messa in sicurezza degli utenti deboli (pedoni, ciclisti, motociclisti), mediante interventi quali: messa in sicurezza di ambiti urbani (es. Zone 30), mobilità ciclopedonale; misure di regolamentazione del traffico; riqualificazione del sistema viario;

C3) riduzione dei maggiori divari di rischio esistenti a livello provinciale attraverso l'attuazione di piani di intervento che prevedano anche attuazioni pilota;

C4) interventi per la messa in sicurezza della mobilità su due ruote a motore basate sull'analisi dell'incidentalità specifica, sull'individuazione delle situazioni e dei fattori di rischio presenti in loco, sull'individuazione e realizzazione degli interventi più efficaci;

C5) interventi per la messa in sicurezza degli spostamenti casa-lavoro/ casa-scuola, analisi dei fattori di rischio, definizione, progettazione e realizzazione degli interventi più efficaci per eliminare o ridurre tali fattori;

- definisce criteri, parametri e procedure di valutazione delle proposte presentate;

- stabilisce di assegnare i cofinanziamenti nazionali e regionali in base ad una graduatoria di merito, da approvare con apposita successiva deliberazione.

Richiamata la nota prot. n. 5017/ DB 1203 del 30.06.2010 con la quale la Regione Piemonte ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il *Bando* relativo all'attuazione del *Terzo Programma*, al fine di ricevere eventuali osservazioni in merito.

Quanto sopra premesso.

Visti:

il *Terzo Programma* approvato dal C.I.P.E. nella seduta del 21.12.2007;

la legge 296/2006 (Finanziaria 2007);

il decreto dirigenziale ministeriale n. 4657 del 28.12.2007, registrato all'Ufficio centrale del bilancio al n. 8051 del 18.01.2008;

tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale con voti unanimi espressi nelle forme di legge,  
*delibera*

di approvare, in attuazione della D.G.R. n. 16-9235 del 21.07.2008 e della Convenzione del 25.09.2008 di cui in premessa, il "*Bando per l'accesso ai cofinanziamenti per interventi a favore della sicurezza stradale*" che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

di dare atto che le risorse per far fronte agli impegni finanziari regionali derivanti dalla presente deliberazione, sono disponibili con le risorse conservate a residui passivi sul capitolo 228084 "*Quota di cofinanziamento regionale del piano nazionale della sicurezza stradale (legge n.144/99 e*

*L.R. 9/2004) – contributi ai comuni”*, impegnate con la D.D. n. 493/DA12 del 21.10.2008 (impegno n°4845) e la D.D. n. 121/DB12 del 21.05.2009 (impegno n°1891);

di dare atto che la quota a carico dello Stato, pari ad € 3.211.997,00, è stata impegnata con D.M. del n. 4657 del 28.12.2007, registrato all’Ufficio centrale del bilancio al n. 8051 del 18.01.2008 e sarà trasferita alla Regione Piemonte secondo quanto stabilito dalla Convenzione sottoscritta in data 25.09.2008, di cui in premessa;

di dare atto che la graduatoria e gli assegnatari dei cofinanziamenti saranno approvati con delibera regionale in seguito alla selezione effettuata con le modalità previste nel *Bando* oggetto del presente Atto.

La presente deliberazione, unitamente al Bando allegato, saranno integralmente pubblicati sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 14 del D.P.G.R. n. 8/R/2002.

(omissis)

Allegato