

Caso B)

DOMANDA DI AMMISSIONE ALLA PROCEDURA ECCEZIONALE TRANSITORIA PER L' ASSEGNAZIONE DI AUTOBUS CONSEGUENTE ALL'ACQUISTO, PER NECESSITA' DI SERVIZIO URGENTI E IMPROROGABILI, DI AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, IMMESSI IN SERVIZIO TRA IL 18 SETTEMBRE 2009 E IL 31 MARZO 2010. EFFETTUATO CON FONDI PROPRI

Al presidente della Giunta Regionale

All'(Ente soggetto di delega)

Il sottoscritto.....in qualità di legale rappresentante della Società/Ditta/ Ente locale....., autorizzato alla sottoscrizione della presente domanda in forza di poteri statutari/deliberazione del Consiglio di Amministrazione / poteri delegati, con riferimento alla deliberazione della giunta regionale n° 17 – 12079 del 7 settembre 2009,

Chiede

Di concorrere all' assegnazione di n° autobus a totale finanziamento regionale in misura pari a tre per ogni due autobus nuovi di fabbrica acquistati con fondi propri per necessità di servizio urgenti e improrogabili ed effettivamente immessi in servizio nel periodo compreso tra il 18 settembre 2009 e il 31 marzo 2010

Dichiara :

- 1. Che intende acquistare con fondi propri per necessità di servizio urgenti e improrogabili n° ----- veicoli, appartenenti alle tipologie seguenti. Come da allegata relazione e documentazione:**

Urbani

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA	2 porte 3 porte						
	STANDARD	2 porte 3 porte						
	GRANDE	3 porte 4 porte						
	GRANDISSIMA	3 porte 4 porte						
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA	3 porte 4 porte						
	GRANDISSIMA 2 CASSE	3 porte 4 porte						

Suburbani

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA							
	STANDARD							
	GRANDE	2 porte 3 porte						
	GRANDISSIMA	2 porte 3 porte						
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA	2 porte 3 porte						
	GRANDISSIMA 2 CASSE	3 porte 4 porte						

Interurbani

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA							
	STANDARD							
	GRANDE							
	GRANDISSIMA							
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA							
	GRANDISSIMA 2 CASSE	2 porte 3 porte						

Interurbani derivati

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA							
	STANDARD							
	GRANDE							
	GRANDISSIMA							
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA							
	GRANDISSIMA 2 CASSE	2 porte 3 porte						

CAPACITA' DI TRASPORTO

PICCOLISSIMA (fino a circa 7,49 m)

PICCOLA (circa da 7,50 m a 8,59 m)

MEDIA (circa da 8,60 m a 10,29 m)

STANDARD (circa da 10,30 m a 11,79 m)

GRANDE (circa da 11,80 m 12,00 m)
 GRANDISSIMA (circa da 12,01 m a 13,00 m)
 GRANDISSIMA MONOCASSA (circa da 13,01 m 15,00 m)
 GRANDISSIMA 2 CASSE (Snodato)

2. Che al fine di assicurare l'efficace svolgimento del servizio e di non incorrere in false spese per interventi straordinari su veicoli alla fine della loro vita tecnica, con riferimento all'allegata relazione dettagliata devono essere sostituiti i seguenti autobus pre- euro ed euro 0;

Marca	Modello	Telaio	Targa	Classe Euro	Data di prima immatricolazione

Nel caso la tabella risulti insufficiente inserire apposito allegato

3. che il numero di autobus da sostituire di cui alla predente tabella è inferiore al 40% degli autobus in possesso del richiedente alla data della presente e la cui sostituzione non è stata altrimenti finanziata o fatta oggetto di altre provvidenze statali o regionali ;
4. che inoltre intende sostituire i seguenti autobus incidentati in modo irreparabile, previa restituzione della quota di contributo regionale non ancora ammortizzata con riferimento alla data del sinistro distruttivo:

Marca	Modello	Telaio	Targa	Classe Euro	Contributo Regionale	Data prima immatricolazione	Data sinistro

Nel caso la tabella risulti insufficiente inserire apposito allegato

5. che i suddetti autobus che saranno immessi in servizio :
- a) avranno caratteristiche tecniche conformi a quelle stabilite con la deliberazione di riconoscimento dell'urgenza da parte della Giunta Regionale, saranno di classe ambientale euro 5 o superiore, saranno predisposti per l'installazione del BIP, secondo il capitolato regionale a suo tempo approvato;
 - b) sarà autorizzata la circolazione esclusivamente su autolinee appartenenti a servizi finanziati dalla Regione Piemonte;
 - c) al momento dell'immatricolazione dei nuovi autobus, gli autobus pre-euro o euro 0 non saranno più nella disponibilità dell'azienda in quanto saranno stati:
 - a. Venduti a terzi come autobus circolanti.
 - b. Radiati dal P.R.A. e definitivamente rottamati.
 - c. Spediti al di fuori dell'Unione Europea a titolo di donazione/ vendita onerosa.
6. che la procedura d'acquisto non ha avuto inizio prima del 18 settembre 2009;
7. che il fornitore sarà impegnato, sotto pena di rescissione del contratto, senza possibilità di proroga, relativamente alla parte dei veicoli non consegnati in tempo utile per

l'immissione in servizio entro la data massima del 31 marzo 2010 quella anteriore stabilita dal committente in funzione delle sue effettive necessità di urgenza.

Precisa:

Che il numero di autobus che dovrà essere assegnato in ragione di tre ogni due acquistati con fondi propri sarà, con riferimento proporzionale a ciascuna tipologia, il seguente:

Urbani

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA	2 porte 3 porte						
	STANDARD	2 porte 3 porte						
	GRANDE	3 porte 4 porte						
	GRANDISSIMA	3 porte 4 porte						
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA	3 porte 4 porte						
	GRANDISSIMA 2 CASSE	3 porte 4 porte						

suburbani

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA							
	STANDARD							
	GRANDE	2 porte 3 porte						
	GRANDISSIMA	2 porte 3 porte						
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA	2 porte 3 porte						
	GRANDISSIMA 2 CASSE	3 porte 4 porte						

Interurbani

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA							
	STANDARD							
	GRANDE							
	GRANDISSIMA							
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA							
	GRANDISSIMA 2 CASSE	2 porte 3 porte						

Interurbani derivati

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA							
	STANDARD							
	GRANDE							
	GRANDISSIMA							
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA							
	GRANDISSIMA 2 CASSE	2porte 3 porte						

CAPACITA' DI TRASPORTO

PICCOLISSIMA (fino a circa 7,49 m)

PICCOLA (circa da 7,50 m a 8,59 m)

MEDIA (circa da 8,60 m a 10,29 m)

STANDARD (circa da 10,30 m a 11,79 m)

GRANDE (circa da 11,80 m 12,00 m)

GRANDISSIMA (circa da 12,01 m a 13,00 m)

GRANDISSIMA MONOCASSA (circa da 13,01 m 15,00 m)

GRANDISSIMA 2 CASSE (Snodato)

Dichiara inoltre di impegnarsi:

- 1. a vincolare gli autobus acquistati con fondi propri indicati nella presente domanda all'utilizzazione esclusiva sulle autolinee finanziate dalla Regione Piemonte, così come riportate sul documento di autorizzazione all'immissione in servizio;**
- 2. a mantenere nel corso del tempo, relativamente agli autobus di cui alla presente richiesta il rapporto di un autobus finanziato con fondi propri per ogni autobus acquistato con fondi regionali, accettando la proporzionale riduzione del numero di autobus acquistato con fondi regionali, qualora diminuisse il numero di autobus acquistato con fondi propri;**
- 3. a sottoscrivere una convenzione con la Regione Piemonte, secondo il modello che sarà predisposto dalla Regione stessa, nella quale si obbliga ad assicurare il veicolo contro gli eventi distruttivi, nonché ad effettuare a regola d'arte e con la necessaria diligenza tutti gli interventi manutentivi ordinari e straordinari previsti dal costruttore per assicurare la durata del veicolo per tutta la vita tecnica, riconoscendo ogni facoltà di ispezione alla Regione Piemonte e agli Enti soggetto di delega competenti;**
- 4. ad accettare il vincolo di gratuita retrocessione alla Regione Piemonte degli autobus dalla stessa finanziati, in caso di cessazione o modifica del servizio per qualunque causa del contratto di servizio, garantendolo con il rilascio di ipoteca di primo grado.**

Si impegna ad inviare:

- 1. carte di circolazione ed autorizzazione all' immissione in servizio dei veicoli acquistati dalla quale risulti che i veicoli sono stati immessi in servizio in sostituzione di un pari numero di veicoli euro 0. (in mancanza di tale indicazione sull' autorizzazione all' immissione in servizio, certificazione dell' Ente soggetto di delega);**
- 2. fattura di vendita degli autobus sostituiti, o attestato di rottamazione da parte di una ditta autorizzata, o documenti doganali di spedizione fuori dell'Unione Europea.**

Allega:

- 1. relazione dettagliata sulle motivazioni e sulla quantità di autobus che è necessario approvvigionare con urgenza. Con documentazione a supporto allegata.**
- 2. Parere dell' Ente soggetto di delega sull'effettiva necessità dell'urgenza e sulla congruità della quantità di autobus.**

Data,

Ditta.....

Il legale rappresentante