

Caso A)

DOMANDA DI AMMISSIONE ALLA PROCEDURA ECCEZIONALE TRANSITORIA PER L'ASSEGNAZIONE DI AUTOBUS CONSEGUENTE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA EFFETTUATO CON FONDI PROPRI TRA IL 1 GENNAIO 2009 E IL 17 SETTEMBRE 2009.

Al presidente della Giunta Regionale
All' (Ente soggetto di delega)

Il sottoscritto in qualità di legale rappresentante della Società/Ditta/ Ente locale, autorizzato alla sottoscrizione della presente domanda in forza di poteri statutari/deliberazione del Consiglio di Amministrazione/ poteri delegati, con riferimento alla deliberazione della giunta regionale n. 17-12079 del 9 settembre 2009,

Chiede

Di concorrere all' assegnazione di n° autobus a totale finanziamento regionale in misura pari ai seguenti autobus nuovi di fabbrica acquistati con fondi propri ed immessi in servizio nel periodo compreso tra il 1 gennaio 2009 e il 17 settembre 2009:

Marca	Modello	Telaio	Targa	Classe Euro	Data di immissione in servizio

Nel caso la tabella risulti insufficiente inserire apposito allegato

Dichiara

che i suddetti autobus immessi in servizio :

1. Sono in sostituzione dei seguenti autobus pre euro o euro 0:

Marca	Modello	Telaio	Targa	Classe Euro	Data di radiazione o vendita	Data di prima immatricolazione

Nel caso la tabella risulti insufficiente inserire apposito allegato

- 2. hanno caratteristiche tecniche conformi a quelle stabilite con deliberazione della Giunta Regionale n° 22-8415 del 17 marzo 2008.**
- 3. Ne è stata autorizzata la circolazione esclusivamente su autolinee appartenenti a servizi finanziati dalla Regione Piemonte.**
- 4. Che gli autobus sostituiti non risultano più nella disponibilità del soggetto richiedente essendo stati :**
 - a. Venduti a terzi come autobus circolanti.**
 - b. Radiati dal P.R.A. e definitivamente rottamati.**
 - c. Spediti al di fuori dell' Unione Europea a titolo di donazione/ vendita onerosa.**

Precisa:

che gli autobus di cui richiede l'assegnazione in numero pari agli autobus acquistati debbono appartenere alle seguenti tipologie:

Urbani

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA	2 porte 3 porte						
	STANDARD	2 porte 3 porte						
	GRANDE	3 porte 4 porte						
	GRANDISSIMA	3 porte 4 porte						
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA	3 porte 4 porte						
	GRANDISSIMA 2 CASSE	3 porte 4 porte						

suburbani

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA							
	STANDARD							
	GRANDE	2 porte 3 porte						
	GRANDISSIMA	2 porte 3 porte						
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA	2 porte 3 porte						
	GRANDISSIMA 2 CASSE	3 porte 4 porte						

Interurbani

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA							
	STANDARD							
	GRANDE							
	GRANDISSIMA							
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA							
	GRANDISSIMA 2 CASSE	2 porte 3 porte						

Interurbani derivati

CAPACITA' DI TRASPORTO			TIPO DI TRAZIONE					
			DIESEL	GPL	CNG	ELETTRICO BATTERIE	IBRIDO SERIE	IBRIDO PARALLELO
2 ASSI LEGGERO	PICCOLISSIMA							
	PICCOLA							
2 ASSI PESANTE	PICCOLA							
	MEDIA							
	STANDARD							
	GRANDE							
	GRANDISSIMA							
3 ASSI	GRANDISSIMA MONOCASSA							
	GRANDISSIMA 2 CASSE	2 porte 3 porte						

CAPACITA' DI TRASPORTO

PICCOLISSIMA (fino a circa 7,49 m)

PICCOLA (circa da 7,50 m a 8,59 m)

MEDIA (circa da 8,60 m a 10,29 m)

STANDARD (circa da 10,30 m a 11,79 m)

GRANDE (circa da 11,80 m 12,00 m)
GRANDISSIMA (circa da 12,01 m a 13,00 m)
GRANDISSIMA MONOCASSA (circa da 13,01 m 15,00 m)
GRANDISSIMA 2 CASSE (Snodato)

Dichiara inoltre di impegnarsi:

- 1. A vincolare gli autobus acquistati con fondi propri indicati nella presente domanda all' utilizzazione esclusiva sulle autolinee finanziate dalla Regione Piemonte, così come riportate sul documento di autorizzazione all' immissione in servizio.**
- 2. A mantenere nel corso del tempo, relativamente agli autobus di cui alla presente richiesta il rapporto di un autobus finanziato con fondi propri per ogni autobus acquistato con fondi regionali, accettando la proporzionale riduzione del numero di autobus acquistato con fondi regionali, qualora diminuisse il numero di autobus acquistato con fondi propri.**
- 3. A sottoscrivere una convenzione con la Regione Piemonte, secondo il modello che sarà predisposto dalla Regione stessa, nella quale si obbliga ad assicurare il veicolo contro gli eventi distruttivi, nonché ad effettuare a regola d'arte e con la necessaria diligenza tutti gli interventi manutentivi ordinari e straordinari previsti dal costruttore per assicurare la durata del veicolo per tutta la vita tecnica, riconoscendo ogni facoltà di ispezione alla Regione Piemonte e agli Enti soggetto di delega competenti.**
- 4. Ad accettare il vincolo di gratuita retrocessione alla Regione Piemonte degli autobus dalla stessa finanziati, in caso di cessazione o modifica del servizio per qualunque causa del contratto di servizio, garantendolo con il rilascio di ipoteca di primo grado.**

Allega:

- 1. Carte di circolazione ed autorizzazione all'immissione in servizio dei veicoli acquistati dalla quale risulti che i veicoli sono stati immessi in servizio in sostituzione di un pari numero di veicoli euro 0. (in mancanza di tale indicazione sull'autorizzazione all'immissione in servizio, certificazione dell'Ente soggetto di delega).**
- 2. Fattura di vendita degli autobus sostituiti, o attestato di rottamazione da parte di una ditta autorizzata, o documenti doganali di spedizione fuori dell' unione europea.**

Data,

Ditta.....

Il legale rappresentante