

Deliberazione della Giunta Regionale 13 luglio 2009, n. 41-11759

Indirizzi propedeutici all'avvio delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi sulla rete ferroviaria regionale piemontese.

(omissis)

LA GIUNTA REGIONALE

a voti unanimi...

delibera

Di approvare, per le motivazioni in premessa riportate, i seguenti "Indirizzi propedeutici all'avvio delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi sulla rete ferroviaria regionale piemontese":

- *Inizio della liberalizzazione del servizio ferroviario regionale piemontese, attivando non un unico bando di gara ma suddividendo la rete regionale nei seguenti cinque lotti:*

- un lotto "metropolitano" (servizio ferroviario metropolitano di Torino), *comprendente le tratte finora coperte da Trenitalia e GTT;*

- un lotto "Piemonte nord-orientale" (Provincia di Novara, Vercelli, Biella e Verbano-Cusio-Ossola);

- un lotto "Piemonte sud-occidentale" (Provincia di Cuneo e i collegamenti con la Liguria di Ponente e la Francia);

- un lotto "Piemonte sud-orientale" (Provincia di Alessandria, Asti e i collegamenti con Genova);

- un quinto lotto "servizio interpolare" (collegamenti portanti tra le Province su rete fondamentale RFI).

- Attivazione delle procedure di gara secondo una tempistica che permetta:

- per ciascun lotto e per il servizio ferroviario Regionale nel suo complesso l'effettiva contendibilità sul mercato;

- l'efficace regolamentazione delle interferenze tra il servizio interpolare e i lotti bacinali sotto il profilo trasportistico e tariffario;

- l'avvio delle procedure dei primi lotti messi a gara, entro il 30 settembre 2009;

- il differenziamento del lotto metropolitano anche in considerazione dei significativi interventi di potenziamento infrastrutturale programmati in coerenza, con l'avanzamento del progetto del sistema ferroviario metropolitano strutturato dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino.

- Conferimento alla "Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (S.C.R. – Piemonte), entro i 15 giorni dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte del presente atto, dell'incarico operativo d'avvio delle procedure di gara per l'individuazione del gestore del servizio ferroviario di competenza della Regione Piemonte in qualità di stazione appaltante.

- Definizione da parte della "Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A., entro un mese dal ricevimento dell'incarico, di tutti i passaggi amministrativi necessari all'avvio delle procedure di gara.

- Incaricare la Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica alla predisposizione degli atti per la stipula con RFI s.p.a., secondo i tempi e le modalità previsti dall'art. 23 del D.Lgs. 188/03, dell'Accordo Quadro pluriennale per l'assegnazione della capacità dell'infrastruttura e delle relative tracce orario, nella misura necessaria a consentire l'attuazione dei programmi regionali di trasporto.

- La Regione Piemonte, in presenza di esigenze di mobilità sovraregionali e di margini di ottimizzazione dei lotti sotto il profilo economico-gestionale, oltre che dal punto di vista della contendibilità degli stessi, si riserva comunque la facoltà di procedere alla conclusione di intese con le Regioni confinanti per la costituzione di lotti "interregionali".

- Al fine di regolamentare il servizio per gli anni intercorrenti tra l'indizione delle procedure di gara e l'avvio dei nuovi affidamenti, l'obbligo di servizio in capo a Trenitalia verrà strutturato secondo i lotti precedentemente individuati, avrà la durata necessaria a consentire l'aggiudicazione e l'effettivo subentro dell'aggiudicatario e sarà soggetto a verifica/revisione degli obiettivi di offerta

previsti qualora la sua durata o il suo rinnovo dovessero eccedere i tre anni. In ogni caso sarà compresa la quota parte delle risorse aggiuntive stanziata dall'art. 25, comma 2, della Legge n. 2/2009 (complessivamente pari a 480 milioni di euro per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011) di competenza della Regione Piemonte.

- In coerenza con le previsioni dell'art. 7, comma 3-ter della Legge n. 33/2009, dovrà essere predisposta apposita modifica alla Legge Regionale n. 1/2000, al fine di consentire l'incremento della durata degli affidamenti aggiudicati con gara nei limiti previsti dalla normativa comunitaria per i lotti in relazione ai quali sono previsti investimenti strutturali che richiedono un ammortamento pluriennale.

La presente deliberazione verrà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 14 del D.P.G.R. n. 8/R/2002.

(omissis)