

ALLEGATO AL D.P.G.R.

n. 84 del 3-10-2006**MODIFICA****DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA****Del 28.07.2003**

tra

REGIONE PIEMONTE

e

PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA

per

**L'INDIVIDUAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI
INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DI NODI
CRITICI DELLA VIABILITÀ DELLA PROVINCIA DEL
VERBANO CUSIO OSSOLA.**

L'anno duemilasei, il giorno diciannove del mese di settembre presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti e Infrastrutture della REGIONE PIEMONTE in Torino, Via Belfiore 23, tra le parti:

- la Regione Piemonte, nel seguito denominata "Regione", rappresentata dall'Assessore ai Trasporti Daniele Borioli, (omissis)
- l'Amministrazione Provinciale del Verbano Cusio Ossola, nel seguito denominata "Provincia", rappresentata dall'Assessore alla Viabilità e Lavori Pubblici Fausto Sgro, (omissis)

PREMESSO:

➤ che ai fini del miglioramento e della messa in sicurezza della viabilità della provincia del Verbano Cusio Ossola, in data 28.07.2003 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte e Provincia del Verbano Cusio Ossola un accordo di programma (approvato con D.G.R. n. 104-9009 del 07.04.2003) che ha stabilito



le opere da realizzare e gli impegni a carico di ciascun Ente:

che l'Accordo di Programma di cui sopra prevede la realizzazione delle sottoelencate opere:

- Bretella per viabilità verso nord (Domodossola) in comune di Baveno;
- Raccordo tra ponte sul Toce e provinciale della Valdossola, collegamento tra i comuni d'Anzola e Premosello Chiovenda;
- Problema delle barriere dei tornanti e ponte in comune di Formazza;
- Completamento incrocio con fermate bus raccordo tra provinciale di Masera e statale 337;
- Incrocio tra Statale 337 e provinciale di Coimo e bivio di Gagnone;
- Rotonda tra Statale 337 per raccordo capolinea autobus per parcheggio pulman del santuario di Re;
- Raccordo strada statale 34 con provinciale Trarego-Cannero;

> che nello stesso Accordo sono previsti i sottoelencati interventi aggiuntivi da finanziarsi con eventuali economie di spesa e/o con eventuali ulteriori finanziamenti a carico della Provincia:

- Incrocio strada provinciale di Craveggia con la SS 337;
- Incrocio tra SS34 e Movicentro di Verbania;
- Eliminazione passaggi a livello sulle strade provinciali come da studio di fattibilità effettuato dall'Assessorato ai Trasporti della Provincia;

> che dal punto di vista finanziario, l'Accordo di Programma prevede una partecipazione di spesa per la Regione Piemonte di € 3.450.000,00 e per la Provincia del VCO di € 2.630.000,00 per un totale complessivo di € 6.080.000,00;

> che la Provincia, nell'ambito delle verifiche e degli approfondimenti effettuati



successivamente alla sottoscrizione dell'Accordo, ha segnalato che a causa di difficoltà sopravvenute non è possibile procedere con l'attuazione di alcuni degli interventi programmati ed ha proposto di ridefinire l'elenco delle opere da realizzare, senza modificare il contributo economico a carico della Regione;

➤ che per consentire la modifica dell'Accordo di programma del 28.07.2003 è stata indetta dalla Regione apposita conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 5, comma 7, della D.G.R. n. 27-23223 del 24.11.1997;

➤ che con nota prot. n. 12682 del 20.07.2006 la Presidente della Regione Piemonte ha designato quale Responsabile del procedimento l'Ing. Giuseppe Iacopino, dirigente responsabile del Settore Viabilità ed Impianti Fissi della regione;

➤ che è stato data notizia dell'avvio del procedimento inerente la conferenza dei servizi sul B.U.R. n. 31 del 03.08.2006;

➤ che in data 17.08.2006 si è tenuta la seduta della conferenza dei servizi tra la Regione e la Provincia del Verbano Cusio Ossola per concordare la modifica dell'Accordo di programma del 28.07.2003;

CONSIDERATO

➤ che tenendo conto delle opere realizzabili in via definitiva, facendo anche riferimento agli interventi aggiuntivi di cui all'art. 5 dell'Accordo di Programma, è stato concordato tra le parti di aggiornare come di seguito riportato l'elenco delle opere finanziabili:

- (S.S. 337- S.P.71) - Completamento incrocio con fermate bus raccordo tra provinciale di Masera;
- (S.S. 337 - S.P. 144) - Incrocio tra Statale 337 e provinciale per Coimo;
- (S.S. 337) - Incrocio tra Statale 337 e comunale bivio di Gagnone;



- (S.S. 337) - Sistemazione incrocio capolinea autobus parcheggio santuario di Re;

- (S.S. 34) - Rotonda innesto movicentro di Verbania;

- (S.P. 166) - Premosello Variante di Colloro;

- (S.S. 337-S.P.115) - Rotonda Frazione Siberia;

- (S.P. 166) - Realizzazione di n. 3 rotonde;

- (S.S. 337-S.P. 70) - Sistemazione innesto;

(Autostrada A/26)- Bretella per viabilità verso nord (Domodossola) in comune di Baveno;

➤ che il costo previsto delle suddette opere è pari complessivamente ad € 8.648.562,91 di cui € 3.450.000,00 a carico della Regione in base al presente Accordo di Programma ed € 5.198.562,91 a carico della Provincia del Verbano Cusio Ossola;

➤ che la Provincia del Verbano Cusio Ossola si impegna a finanziare, oltre la parte eccedente il contributo regionale come sopra specificato, anche gli eventuali maggiori costi degli interventi che dovessero verificarsi in seguito agli approfondimenti progettuali;

➤ che le eventuali economie di spesa e/o le risorse derivanti dall'impossibilità di dar corso ad uno o più interventi previsti nel presente accordo, potranno essere impiegate, previo accordo con la Regione, per il finanziamento delle seguenti opere aggiuntive:

- SR549 di Macugnaga – abbassamento ed allargamento del piano viabile in corrispondenza del sovrappasso ferroviario nell'abitato di Piedimulera;

- SP65 di Pieve Vergonte – rotonda in corrispondenza dell'innesto con la SS33 del Sempione in Comune di Anzola d'Ossola;



➤ che la scadenza dell'Accordo di programma deve essere necessariamente prorogata per permettere la realizzazione delle opere previste e che le parti hanno concordato, vista l'attuale situazione progettuale degli interventi e la disponibilità dei finanziamenti, di porre tale scadenza al 31.12.2011;

➤ che per l'attuazione di quanto previsto dall'Accordo di programma, come modificato dal presente atto, è necessario stipulare apposite convenzioni per meglio definire e puntualizzare gli aspetti operativi e finanziari a carico dei singoli Enti;

➤ che sul capitolo del Bilancio regionale individuato per il finanziamento dell'accordo di programma sono stati stanziati e sono immediatamente disponibili € 1.500.000,00 per l'annualità 2006;

➤ che la Provincia del Verbano Cusio Ossola ha segnalato un elenco di interventi che rivestono carattere di estrema urgenza e che sono attualmente in uno stadio di progettazione ed approvazione che permette una possibile cantierizzazione in tempi brevi;

➤ che pertanto, nelle more dello stanziamento delle ulteriori somme necessarie (pari ad € 1.950.000,00) sul capitolo di bilancio regionale, si può procedere alla stipula di una convenzione specifica per le suddette opere, rimandando ad una successiva convenzione la realizzazione degli altri interventi presenti nell'elenco, da stipulare una volta disponibili le sopra richiamate risorse;

PER QUANTO SOPRA PREMESSO TRA:

la Regione Piemonte, nel seguito denominata "Regione", rappresentata dall'Assessore ai Trasporti Daniele Borioli, nato ad Alessandria l' 08.05.1957;

la Provincia del Verbano Cusio Ossola, nel seguito denominata "Provincia", rappresentata dall'Assessore alla Viabilità e Lavori Pubblici Fausto Sgro, nato a



Premosello Chiovenda il 04.08.1962;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente accordo di programma che costituisce modifica del precedente Accordo sottoscritto in data 28.07.2003.

ARTICOLO 2

La Regione e la Provincia si impegnano a realizzare gli interventi di seguito definiti per la sistemazione di nodi critici sulla viabilità della Provincia del Verbano Cusio Ossola:

- (S.S. 337- S.P.71) - Completamento incrocio con fermate bus raccordo con provinciale di Masera;
- (S.S. 337 - S.P. 144)- Incrocio tra Statale 337 e provinciale per Coimo;
- (S.S. 337) - Incrocio tra Statale 337 e comunale bivio di Gagnone;
- (S.S. 337) - Sistemazione incrocio capolinea autobus parcheggio santuario di Re;
- (S.S. 34) - Rotonda innesto movicentro di Verbania;
- (S.P. 166) - Premosello Variante di Colloro;
- (S.S. 337-S.P.115) - Rotonda Frazione Siberia;
- (S.P. 166) - Realizzazione di n. 3 rotonde;
- (S.S. 337-S.P. 70) - Sistemazione innesto;
- (Autostrada A/26)- Bretella per viabilità verso nord (Domodossola) in comune di Baveno;

L'ammontare complessivo delle opere previste dal presente accordo di



programma è pari a Euro 8.648.532,91

Le opere e gli interventi previsti dal presente accordo saranno realizzati dall'Amministrazione provinciale, anche attraverso convenzioni con altri Enti che potranno partecipare a vari livelli alla realizzazione delle stesse.

ARTICOLO 3

La Regione Piemonte si impegna ad intervenire per il finanziamento delle opere oggetto del presente accordo di programma con un contributo lordo complessivo pari ad Euro 3.450.000,00 suddiviso secondo le seguenti modalità:

- Euro 1.500.000,00 attualmente disponibili sull'annualità di bilancio 2006;
- Euro 1.950.000,00 da reperire in base alle disponibilità sul bilancio regionale nell'annualità in corso (2006) o nelle successive annualità.

Il contributo regionale verrà erogato alla Provincia attraverso due fasi:

- una prima fase che prevede l'erogazione delle risorse attualmente disponibili sul bilancio 2006 (€ 1.500.000,00) per la realizzazione delle opere urgenti individuate all'art. 4, attraverso la stipula di una convenzione attuativa relativa a tali interventi;
- una seconda fase che prevede, compatibilmente con le disponibilità del capitolo di bilancio regionale, eventualmente ripartite su diverse annualità di bilancio, l'erogazione delle ulteriori risorse previste (€ 1.950.000,00) con le modalità stabilite in una seconda convenzione attuativa.

ARTICOLO 4

Le opere di cui al seguente elenco saranno realizzate dalla Provincia nel corso della prima fase di attuazione del presente accordo, a seguito della stipula di apposita convenzione come previsto all'art. 3, con il contributo finanziario da



parte della Regione pari a € 1.500.000,00 :

- (S.S. 337 - S.P. 144) - Incrocio tra Statale 337 e provinciale per Coimo;
- (S.S. 337) - Sistemazione incrocio capolinea autobus parcheggio santuario di Re;
- (S.S. 34) - Rotonda innesto movicentro di Verbania;
- (S.P. 166) - I° stralcio - Realizzazione di n. 1 rotonda;
- (S.S. 337- S.P.71)- Completamento incrocio con fermate bus raccordo con provinciale di Masera;

Le opere di cui all'art. 2 non comprese nell'elenco di cui sopra saranno regolamentate nella seconda fase di attuazione dell'accordo con la stipula di apposita convenzione come previsto all'art. 3.

ARTICOLO 5

Le opere di cui al presente accordo saranno realizzate dalla Provincia, o da altri Enti pubblici dalla stessa individuati, nel rispetto della vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di opere pubbliche, con le procedure previste per la realizzazione di OO.PP., ferma restando la responsabilità della Provincia nei confronti della Regione.

La Provincia s'impegna a finanziare, per la parte eccedente il contributo regionale di cui all'art. 3, e realizzare le opere previste dal presente accordo di programma entro il 31.12.2010.

A tal fine la Provincia potrà definire accordi con altri soggetti pubblici ed enti pubblici che contribuiscano, anche finanziariamente, alla realizzazione delle opere.

Eventuali costi aggiuntivi e/o di completamento delle opere saranno a carico



della Provincia.

ARTICOLO 6

Le eventuali economie di spesa e/o le risorse derivanti dall'impossibilità di dar corso ad uno o più interventi previsti nel presente accordo, potranno essere impiegate, previo accordo con la Regione, per la copertura finanziaria di lavori di completamento degli interventi previsti dal presente accordo o per il finanziamento delle seguenti opere aggiuntive:

- SR549 di Macugnaga – abbassamento ed allargamento del piano viabile in corrispondenza del sovrappasso ferroviario nell'abitato di Piedimulera;
- SP65 di Pieve Vergonte – rotonda in corrispondenza dell'innesto con la SS33 del Sempione in Comune di Anzola d'Ossola;

ARTICOLO 7

L'attuazione dell'accordo di programma, come stabilito all'art. 3, avverrà in due fasi attraverso la stipula di apposite convenzioni tra le parti concorrenti alla realizzazione degli interventi programmati in cui verranno maggiormente specificati gli aspetti operativi ed i relativi tempi.

ARTICOLO 8

Il Responsabile del procedimento per l'attuazione del presente Accordo di programma è l'Ing. Giuseppe Iacopino, Dirigente responsabile del Settore Viabilità ed Impianti Fissi della Regione.

Le parti firmatarie convengono di istituire un gruppo di lavoro tecnico, la cui segreteria viene concordemente affidata alla Regione, composto da funzionari all'uopo individuati dalle stesse, al fine di monitorare lo svolgimento delle attività in corso e verificare il rispetto degli impegni assunti dalle parti nell'ambito del



presente accordo. Il gruppo di lavoro tecnico viene convocato a richiesta anche solo di una delle parti contraenti.

ARTICOLO 9

Viene istituito un Collegio di Vigilanza composto dai rappresentanti individuati dalle Amministrazioni firmatarie presieduto dalla Presidente della Regione Piemonte.

ARTICOLO 10

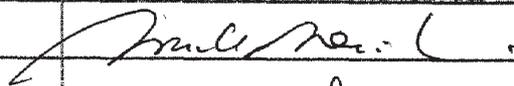
Per ogni controversia derivante dal presente accordo di programma, relativa alla sua interpretazione, esecuzione, scioglimento, risoluzione e quant'altro, è esclusivamente competente il Foro di Torino.

ARTICOLO 11

Il presente accordo si compone di n. 11 articoli ed ha validità sino al 31.12.2011.

TORINO, li 19.09.2006

Per la REGIONE PIEMONTE



Per la PROVINCIA del VERBANO CUSIO OSSOLA.

