

PIANO DEGLI INTERVENTI RIMODULATO AL 28.11.05

| Riga n° | LOCALIZZAZIONE INTERVENTI PREVISTI DAL PROGRAMMA OLIMPICO | cod. | Oneri totali 285 rimodulati al 22.07.05 | Oneri totali 285 rimodulati al 06.10.05 | Oneri totali 285 rimodulati al 28.11.05 | Oneri Economico a carico di Terzi | Ulteriori Cofinanziamenti Regionali | Costo Totale | Note |
|---------------------------------------|---|---------|---|---|---|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------------|
| SESTRIERE - SCI ALPINO | | | | | | | | | |
| 2 | PISTA SISES - SLALOM GIGANTE - (M/F) | R04 | | | | | | | |
| 3 | SOSTITUZIONE SCIOVIA GARNEL CON SEGGIOVIA QUADRIPOSTO | | 3,92 | 3,92 | 3,92 | 0,00 | 0,00 | 3,92 | |
| 4 | PISTA KANDAHAR - SLALOM SPECIALE - (M/F) | | | | | | | | |
| 5 | PISTA G. NASI - DISCESA LIB., SUPER G E DISCESA COMB. - (M) | | | | | | | | |
| 6 | MIGLIORIE PISTA E INSTALLAZIONI SICUREZZA | P03-P05 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 0,00 | 0,00 | 6,95 | |
| 7 | INNEVAMENTO PROGRAMMATO | | | | | | | | |
| 8 | SISTEMA INN. PROG. E AMPLIAMENTO BACINO ESISTENTE ALPETTE SISES-ADDUZIONE DA RIPA | I01 | 4,72 | 4,72 | 4,72 | 0,00 | 0,00 | 4,72 | |
| 9 | SISTEMA INN. PROG. NUOVO BACINO ANFITEATRO | I02 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 0,00 | 0,00 | 5,86 | |
| 10 | INTERVENTI PREVISTI DALLA VAS | | | | | | | | |
| 11 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTIDI GARA COLLE BORGATA E PASSERELLA | K01 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | 3 - K01 |
| 12 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTIDI GARA COLLE BORGATA E PASSERELLA | K01 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | |
| 13 | SUB | | 22,49 | 22,49 | 22,49 | 0,00 | 0,00 | 22,49 | |
| CLAVIERE - SCI ALPINO E FONDO | | | | | | | | | |
| 15 | PISTE DI ALLENAMENTO SCI ALPINO E FONDO | | | | | | | | |
| 16 | INTERVENTI PER MIGLIORAMENTI TECNICI E PER LA SICUREZZA | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 17 | INNEVAMENTO PROGRAMMATO E RISALITA | | | | | | | | |
| 18 | CESANA CLAVIERE - SEGGIOVIA QUADRIPOSTO LA COCHE/SERRA GRANET/COLLE BERCIA | R13 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 0,00 | 0,00 | 8,11 | |
| 19 | SISTEMA INNEVAMENTO PROGRAMMATO E FORM. BACINO SERRA GRANET GIMONT | I09 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 0,00 | 0,00 | 3,54 | |
| 20 | INTERVENTI PREVISTI DALLA VAS | | | | | | | | |
| 21 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTI DI ALLENAMENTO - CLAVIERE | K05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | 0,25 | |
| 22 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO URBANO E AGLI IMP. DI ARROCCAMENTO | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 23 | SUB | | 11,65 | 11,65 | 11,65 | 0,00 | 0,25 | 11,90 | |
| CESANA-SANSICARIO - SCI ALPINO | | | | | | | | | |
| 25 | PISTA FRAITEVE - DISCESA LIB., SUPER G E DISCESA COMB. - (F) | | | | | | | | |
| 26 | SOSTITUZIONE SCIOVIA SANSICARIO/SOLEIL BOEUF CON SEGGIOVIA QUADRIPOSTO (Ski Lodge - Sellette) | R01 | 6,72 | 6,72 | 6,72 | 0,00 | 0,00 | 6,72 | |
| 27 | SOSTITUZIONE SCIOVIA FRAITEVE 3 CON SCIOVIA DOPPIA | R02 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 0,00 | 0,00 | 2,26 | |
| 28 | MIGLIORIE TECNICHE PER LA SICUREZZA DELLA PISTA DI GARA | P01 | 2,40 | 2,44 | 2,44 | 0,00 | 0,00 | 2,44 | |
| 29 | SOSTITUZIONE IMPIANTO BABY INTERFERENTE CON PISTA DISCESA W | R15 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | |
| 30 | INNEVAMENTO PROGRAMMATO | | | | | | | | |
| 31 | SISTEMA INNEVAMENTO PROGRAMMATO E NUOVO BACINO DI ACCUMULO (con riga 45) | I06 | 10,78 | 10,78 | 10,78 | 0,00 | 0,00 | 10,78 | |
| 32 | RACE OFFICE ED IMPIANTI ACCESSORI | | | | | | | | |
| 33 | ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA DELLA PISTA DI GARA | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 34 | INTERVENTI PREVISTI DALLA VAS | | | | | | | | |
| 35 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTIDI GARA COLLE BORGATA E PASSERELLA | K01 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | |
| 36 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTIDI GARA COLLE BORGATA E PASSERELLA | K06 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | 3 -K06 |
| 37 | SUB | | 25,21 | 25,25 | 25,25 | 0,00 | 0,00 | 25,25 | |
| CESANA-SANSICARIO - BIATHLON | | | | | | | | | |
| 39 | TRACCIATI DI GARA | | | | | | | | |
| 40 | REALIZZAZIONE TRACCIATI DI GARA E POLIGONO DI TIRO | P02 | | | | | | | |
| 41 | FABBRICATO SERVIZI GARA | | | | | | | | |
| 42 | STADIO | | 25,08 | 25,08 | 25,08 | 0,00 | 0,00 | 25,08 | |
| 43 | ALLESTIMENTO SERVIZI TECNICI DI GARA, SISTEMAZIONE ACCESSI | | | | | | | | |
| 44 | INNEVAMENTO PROGRAMMATO E IMPIANTI RISALITA | | | | | | | | |
| 45 | SISTEMA DI INNEVAMENTO PROGRAMMATO E NUOVO BACINO DI ACCUMULO (con riga 31) | -- | | | | | | | |
| 46 | INTERVENTI PREVISTI DALLA VAS | | | | | | | | |
| 47 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTI DI GARA - USSEAUX | K02 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | 4 - K02 USSEAUX |
| 48 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTI DI GARA - USSEAUX | K02 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | |
| 49 | SUB | | 26,12 | 26,12 | 26,12 | 0,00 | 0,00 | 26,12 | |
| PRAGELATO - FONDO | | | | | | | | | |
| 51 | TRACCIATI DI GARA | | | | | | | | |
| 52 | REALIZZAZIONE E ADEGUAMENTI PISTA DI GARA E ALLENAMENTO | I10+P10 | | | | | | | |
| 53 | STADIO | | | | | | | | |
| 54 | ALLESTIMENTO IMPIANTI TECNICI E PER PUBBLICO, LOCALI DI SERVIZIO | | | | | | | | |
| 55 | ACCESSI E PARCHEGGI | | 20,47 | 20,46 | 20,46 | 0,00 | 0,00 | 20,46 | |
| 56 | INNEVAMENTO PROGRAMMATO | | | | | | | | |
| 57 | SISTEMA DI INNEVAMENTO PROGRAMMATO E NUOVO BACINO DI ACCUMULO SISTEMAZIONI IDRAULICHE CHISONE | | | | | | | | |
| 58 | INTERVENTI PREVISTI DALLA VAS | | | | | | | | |
| 59 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTI DI GARA - USSEAUX | K02 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | |
| 60 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTI DI GARA - USSEAUX | K02 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,32 | |
| 61 | SUB | | 21,31 | 21,29 | 21,29 | 0,00 | 0,00 | 21,29 | |

PIANO DEGLI INTERVENTI RIMODULATO AL 28.11.05

| Riga n° | LOCALIZZAZIONE INTERVENTI PREVISTI DAL PROGRAMMA OLIMPICO | cod. | Oneri totali 285 rimodulati al 22.07.05 | Oneri totali 285 rimodulati al 06.10.05 | Oneri totali 285 rimodulati al 28.11.05 | Onere Economico a carico di Terzi | Ulteriori Cofinanziamenti Regionali | Costo Totale | Note | |
|---------|---|------|---|---|---|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|--|--|
| 62 | PRAGELATO - SALTO DA TRAMPOLINO | | | | | | | | | |
| 63 | IMPIANTO TRAMPOLINI | | | | | | | | | |
| 64 | PISTE SALTO, ZONA ATTERragGIO, STRADA ACCESSO E RECUPERO AMBIENTALE, IMPIANTI TECN. | U09 | | | | | | | | |
| 65 | STADIO E STRUTTURE TECNICHE DI SUPPORTO | | | | | | | | | |
| 66 | PARCHEGGI E SISTEMAZIONE ACCESSI | | | | | | | | | |
| 67 | SISTEMAZIONE AREE ACCESSORIE | | | | | | | | | |
| 68 | SISTEMAZIONE VIABILITA' E SERVIZI ACCESSORI | | 33,80 | 33,80 | 33,80 | 0,00 | 0,10 | 33,90 | | |
| 69 | INTERVENTI PREVISTI DALLA VAS | | | | | | | | | |
| 70 | RIORDINO E SISTEMAZIONE IDRAULICA ED IDROGEOLOGICA DELLA FASCIA FLUVIALE (accorpato a progetto Pista Fondo) | | | | | | | | | |
| 71 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTI DI GARA | | | | | | | | | |
| 72 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO URBANO E REVISIONE DELLA VIABILITA' | | | | | | | | | |
| 73 | SUB | | 33,80 | 33,80 | 33,80 | 0,00 | 0,10 | 33,90 | | |
| 74 | BARDONECCHIA - SCI ALPINO | | | | | | | | | |
| 75 | INNEVAMENTO PROGRAMMATO | | | | | | | | | |
| 76 | SISTEMA DI INN. PROGRAMM. E NUOVO BACINO DI ACCUMULO COLOMION | I04 | 4,53 | 4,53 | 4,53 | 0,00 | 0,00 | 4,53 | | |
| 77 | INTERVENTI PREVISTI DALLA VAS | | | | | | | | | |
| 78 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI E ADEGUAMENTOVIABILITA' IN LOCO | K03 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | 2 K03 | |
| 79 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI E ADEGUAMENTOVIABILITA' IN LOCO | K03 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | | |
| 80 | SUB | | 5,57 | 5,57 | 5,57 | 0,00 | 0,00 | 5,57 | | |
| 81 | BARDONECCHIA - SNOW BOARD | | | | | | | | | |
| 82 | PISTA MELEZET - SLALOM GIGANTE SNOWBOARD (M/F) | | | | | | | | | |
| 83 | SEGGIOVIA MELEZET - ETARPA' - CHESAL | R07 | 9,64 | 9,64 | 9,64 | 0,00 | 0,00 | 9,64 | | |
| 84 | SOSTITUZIONE SCIOVIA CHESAL/SELLETTA CON NUOVA SEGGIOVIA BIPOSTO FISSA | R16 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 0,00 | 0,00 | 3,23 | | |
| 85 | PISTA HALF-PIPE SNOWBOARD | | | | | | | | | |
| 86 | MIGLIORIE TECNICHE PER LA SICUREZZA DELLA PISTA DI GARA | P08 | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 0,00 | 0,00 | 1,42 | | |
| 87 | INNEVAMENTO PROGRAMMATO | | | | | | | | | |
| 88 | SISTEMA INNEVAMENTO PROGRAMMATO MELEZET | I03 | 5,51 | 5,51 | 5,51 | 0,00 | 0,00 | 5,51 | | |
| 89 | INTERVENTI PREVISTI DALLA VAS | | | | | | | | | |
| 90 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTI DI GARA AREA MELEZET | K06 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | | |
| 91 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO AGLI IMPIANTI DI GARA AREA MELEZET | K06 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | | |
| 92 | SUB | | 20,83 | 20,83 | 20,83 | 0,00 | 0,00 | 20,83 | | |
| 93 | CESANA PARIOL - BOB, SLITTINO E SKELETON | | | | | | | | | |
| 94 | TRACCIATI DI GARA | | | | | | | | | |
| 95 | PISTA DI GARA, IMPIANTI, FABBRICATI TECNOLOGICI | U10 | | | | | | | | |
| 96 | STADIO E STRUTTURE GIUDICI, ZONE PARTENZE E ZONA ARRIVO | | | | | | | | | |
| 97 | REALIZZAZIONE PARCHEGGI, ACCESSI | | | | | | | | | |
| 98 | MEZZI E ATTREZZATURE | | 76,14 | 80,38 | 80,38 | 0,00 | 2,42 | 82,80 | | |
| 99 | MEZZI E ATTREZZATURE PER PREPARAZIONE E MANUTENZIONE PISTA | | | | | | | | | |
| 100 | INTERVENTI PREVISTI DALLA VAS | | | | | | | | | |
| 101 | RICOMPOSIZIONE DELLA MATRICE ECOLOGICA E OPERE DI SCHERMATURA AREA BOB | | | | | | | | | |
| 102 | REALIZZAZIONE DELLE VIE D' ACCESSO E DELLE AREE DI PARCHEGGIO DI ATTESTAMENTO | | | | | | | | | |
| 103 | SUB | | 76,14 | 80,38 | 80,38 | 0,00 | 2,42 | 82,80 | | |
| 104 | SAUZE D'OUX - FREE STYLE | | | | | | | | | |
| 105 | PISTA CLOTES - FREE STYLE - (M/F) | | | | | | | | | |
| 106 | SOSTITUZIONE SEGGIOVIA BIPOSTO CLOTES CON NUOVA SEGGIOVIA QUADRIPOSTO | R09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,29 | 0,00 | 4,29 | CIPE | |
| 107 | SISTEMAZIONE E ALLESTIMENTO PISTE DI GARA E ALLENAMENTO (con rigo 203) | P09 | | | | | | | | |
| 108 | NUOVA SEGGIOVIA A SERVIZIO PISTA FREESTYLE | | 8,58 | 8,58 | 8,58 | 0,00 | 0,00 | 8,58 | | |
| 109 | INNEVAMENTO PROGRAMMATO | | | | | | | | | |
| 110 | SISTEMA INNEVAMENTO PROGRAMM. E NUOVI BACINI DI ACCUMULO CLOTES | I07 | 4,66 | 3,89 | 3,89 | 0,77 | 0,00 | 4,66 | 0,77 milioni di euro su opere connesse | |
| 111 | SUB | | 13,23 | 12,47 | 12,47 | 5,06 | 0,00 | 17,53 | | |
| 112 | TORINO - SPORT DEL GHIACCIO | | | | | | | | | |
| 113 | PALASPORT HOCKEY 1 E 2 | | | | | | | | | |
| 114 | STADIO COMUNALE - HOCKEY 1 | U01 | 102,79 | 102,79 | 102,79 | 0,00 | 1,30 | 104,09 | | |
| 115 | PALASPORT VELOCITA' | | | | | | | | | |
| 116 | "OVAL" AREA LINGOTTO | U04 | 64,32 | 64,32 | 64,32 | 7,00 | 0,00 | 71,32 | | |
| 117 | PALAPATTINAGGIO | | | | | | | | | |
| 118 | PALAZZO A VELA - ITALIA '61 | U05 | 54,50 | 54,50 | 54,50 | 0,00 | 0,00 | 54,50 | | |
| 119 | STADIO DEL GHIACCIO | | | | | | | | | |
| 120 | IMPIANTO DI PATTINAGGIO - CORSO TAZZOLI - MIRAFIORI | U06 | 12,67 | 12,67 | 13,00 | 0,00 | 0,00 | 12,67 | | |
| 121 | SUB | | 234,27 | 234,27 | 234,61 | 7,00 | 1,30 | 242,57 | | |
| 122 | PINEROLO - SPORT DEL GHIACCIO | | | | | | | | | |
| 123 | PALASPORT CURLING | | | | | | | | | |
| 124 | PALAZZETTO DELLO SPORT - ADEGUAMENTO | U07 | 15,53 | 15,53 | 15,53 | 0,00 | 0,00 | 15,53 | | |
| 125 | SUB | | 15,53 | 15,53 | 15,53 | 0,00 | 0,00 | 15,53 | | |
| 126 | TORRE PELLICE - SPORT DEL GHIACCIO | | | | | | | | | |
| 127 | PALASPORT HOCKEY 4 | | | | | | | | | |
| 128 | PALAZZETTO DEL GHIACCIO | U08 | 11,90 | 11,90 | 11,56 | 0,00 | 0,00 | 11,90 | | |
| 129 | SUB | | 11,90 | 11,90 | 11,56 | 0,00 | 0,00 | 11,90 | | |
| 130 | TOTALE IMPIANTI SPORTIVI | | 518,05 | 521,55 | 521,55 | 12,06 | 4,07 | 537,68 | | |

PIANO DEGLI INTERVENTI RIMODULATO AL 28.11.05

| Riga n° | LOCALIZZAZIONE INTERVENTI PREVISTI DAL PROGRAMMA OLIMPICO | cod. | Oneri totali 285 rimodulati al 22.07.05 | Oneri totali 285 rimodulati al 06.10.05 | Oneri totali 285 rimodulati al 28.11.05 | Onere Economico a carico di Terzi | Ulteriori Cofinanziamenti Regionali | Costo Totale | Note | |
|---------|---|----------------------------|---|---|---|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------|--|--|
| 132 | VIABILITA' AUTOSTRADALE | | | | | | | | | |
| 134 | SATT - SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI TORINO | | | | | | | | | |
| 135 | ADEGUAMENTO SICUREZZA TRA SVINCOLO INTERPORTO E NODO INTERSCAMBIO DI BRUIERE | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23,12 | 0,00 | 23,12 | | |
| 136 | COMPLETAMENTO 2° TRONCO AUTOSTRADA TORINO PINEROLO | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,32 | 0,00 | 74,32 | | |
| 137 | SUB | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 97,44 | 0,00 | 97,44 | | |
| 138 | VIABILITA' STATALE | | | | | | | | | |
| 139 | SS 23 | | | | | | | | | |
| 140 | TRATTO PINEROLO PORTE PEROSA : VARIANTE E ADEGUAMENTI IN SEDE | S06 | 70,12 | 70,12 | 70,12 | 0,00 | 0,60 | 70,72 | | |
| 141 | TRATTO PEROSA SESTRIERE: ADEGUAMENTI IN SEDE | S10 | 67,24 | 67,24 | 67,24 | 3,00 | 0,50 | 70,74 | 0,5 milioni su mutuo Regionale e 3 ulteriori cofinanziamenti Regionali | |
| 142 | TRATTO SESTRIERE CESANA: ADEGUAMENTI NODALI ED ADEGUAMENTI IN SEDE | | | | | | | | | |
| 143 | CESANA: LAVORI DI ADEGUAMENTO VIARIO E SISTEMAZIONE IDRAULICA | S14 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 0,00 | 0,50 | 5,47 | | |
| 144 | SS 24 | | | | | | | | | |
| 145 | TRATTO CESANA CLAVIERE: ADEGUAMENTI IN SEDE E PARZIALE VARIANTE | ANAS | | | | | | | | |
| 146 | VARIANTE DI CLAVIERE COPERTA | ANAS | 25,82 | 25,82 | 25,82 | 89,09 | 0,00 | 114,91 | | |
| 147 | SS 589 | | | | | | | | | |
| 148 | VARIANTE DI AVIGLIANA: 1° LOTTO | S17 | 38,00 | 38,00 | 38,00 | 45,20 | 3,60 | 86,80 | 34,2 Opere Connesse (riga 2) e 11 ANAS | |
| 149 | TRATTO PINEROLO SALUZZO : ADEGUAMENTI IN SEDE Variante Saluzzo e Crociera Barge + | S18 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 0,00 | 0,00 | 20,68 | | |
| 149/b | Varianti Cavour e Osasco | S29/S31 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 0,00 | 0,00 | 4,35 | | |
| 150 | SUB | | 231,18 | 231,18 | 231,18 | 137,29 | 5,20 | 373,67 | | |
| 151 | VIABILITA' PROVINCIALE | | | | | | | | | |
| 152 | SP215 / CESANA-SESTRIERE: ADEGUAMENTI IN SEDE E ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO | S19 | | | | | | | | |
| 153 | SP236 / RICOSTRUZIONE DELLA GALLERIA DELLA STAZIONE ALPINA IN SALICE D'ULZIO | S20 | | | | | | | | |
| 154 | SP214 / VARIANTE IN LOCALITA' SAN MARCO E ADEGUAMENTI IN SEDE E TORNANTI | S21 | | | | | | | | |
| 155 | SP216 / BARDONECCHIA-MELEZET: MESSA IN SICUREZZA DA CADUTA MASSI | S22 | | | | | | | | |
| 156 | SP161 / PINEROLO-TORRE PELLICE: ADEGUAMENTI IN SEDE | | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 0,00 | 0,00 | 5,08 | Stralcio per tutte le strade provinciali esclusa la 161 | |
| 157 | SP161 / PINEROLO-TORRE PELLICE: MESSA IN SICUREZZA | S23 | 15,72 | 13,72 | 13,72 | 0,00 | 0,00 | 13,72 | | |
| 158 | SP156 / BIBIANA-LUSERNETTA: ADEGUAMENTI IN SEDE | S24 | | | | | | | | |
| 159 | SP157 / VARIANTE DELL'ABITATO DI BIBIANA | S27 | | | | | | | | |
| 160 | SP169 / VAL GERMANASCA ADEGUAMENTI IN SEDE | S26 | | | | | | | | |
| 161 | SP169 / VAL GERMANASCA VARIANTI DI CHIOTTI E PERRERO | | | | | | | | | |
| 162 | SP254 / ADEGUAMENTI IN SEDE DA MEANA A FRAIS | S25 | | | | | | | | |
| 163 | SUB | | 20,80 | 18,80 | 18,80 | 0,00 | 0,00 | 18,80 | | |
| 164 | STRUTTURE DI INTERSCAMBIO MODALE | | | | | | | | | |
| 165 | STRUTTURE E INFRASTRUTTURE A OULX - CESANA - PINEROLO Comprende K04 | S28 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 0,00 | 0,00 | 5,35 | | |
| 166 | SUB | | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 0,00 | 0,00 | 5,35 | | |
| 167 | VIABILITA' URBANA TORINESE | | | | | | | | | |
| 168 | SOTTOPASSO DI CORSO SPEZIA (oltre riga 197) | S32 | 16,08 | 16,08 | 16,08 | 9,14 | 0,00 | 25,22 | Con riga 197 | |
| 169 | SUB | | 16,08 | 16,08 | 16,08 | 9,14 | 0,00 | 25,22 | | |
| 170 | TOTALE INFRASTRUTTURE VIARIE | | 273,41 | 271,41 | 271,41 | 243,87 | 5,20 | 520,48 | | |
| 171 | SOTTOSISTEMA URBANO - INFRASTRUTTURE OLIMPICHE | | | | | | | | | |
| 172 | VILLAGGIO OLIMPICO | | | | | | | | | |
| 174 | EX MERCATI GENERALI Lotti 2,3,4,5,6,7,9 | V00 | 109,74 | 109,74 | 109,74 | 34,47 | 2,00 | 146,21 | | |
| 175 | VILLAGGI MEDIA | | | | | | | | | |
| 176 | SPINA 2, ITALGAS, GRUGLIASCO, (MERCATI GENERALI), BIT | V01/V03/ V04/(V05)/ V06 | 49,25 | 50,32 | 50,32 | 42,22 | 0,00 | 92,54 | | |
| 177 | Ospedale Militare + Interventi Spina 3 | VO2-V09/10 | 62,73 | 62,72 | 62,72 | 35,83 | 0,00 | 98,55 | Riberi 31, 23 milioni di euro Spina 3: 31,23 milioni di euro | |
| 178 | SUB | | 221,72 | 222,78 | 222,78 | 112,52 | 2,00 | 337,30 | | |
| 179 | SOTTOSISTEMA DI VALLE - INFRASTRUTTURE OLIMPICHE | | | | | | | | | |
| 180 | ACCOGLIENZA E ORGANIZZAZIONE SESTRIERE | | | | | | | | | |
| 181 | SUB VILLAGGIO OLIMPICO | V07 | 10,45 | 10,45 | 10,45 | 42,00 | 1,50 | 53,95 | | |
| 182 | ACCOGLIENZA E ORGANIZZAZIONE BARDONECCHIA | | | | | | | | | |
| 183 | SUB VILLAGGIO OLIMPICO | V08 | 21,50 | 21,20 | 21,20 | 5,80 | 0,00 | 27,00 | | |
| 184 | SUB | | 31,95 | 31,65 | 31,65 | 47,80 | 1,50 | 80,95 | | |
| 185 | TOTALE INFRASTRUTTURE OLIMPICHE | | | | | | | | | |
| 186 | | | 253,67 | 254,43 | 254,43 | 160,32 | 3,50 | 418,25 | | |
| 187 | TOTALE 1° ELENCO | | | | | | | | | |
| 188 | | | 1045,12 | 1047,40 | 1047,40 | 416,25 | 12,77 | 1476,41 | | |

PIANO DEGLI INTERVENTI RIMODULATO AL 28.11.05

| Riga n° | LOCALIZZAZIONE INTERVENTI PREVISTI DAL PROGRAMMA OLIMPICO | cod. | Oneri totali 285 rimodulati al 22.07.05 | Oneri totali 285 rimodulati al 06.10.05 | Oneri totali 285 rimodulati al 28.11.05 | Onere Economico a carico di Terzi | Ulteriori Cofinanziamenti Regionali | Costo Totale | Note |
|---------|--|------------|---|---|---|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 189 | TRATTO CESANA CLAVIERE: ADEGUAMENTI IN SEDE E PARZIALE VARIANTE | ANAS | | | | | | | |
| 190 | VILLAGGI OLIMPICI E MEDIA: AREE INTERNAZIONALI, AREE SERVIZI, ALLOGGIAMENTO As (accorpata in riga 174) | con V00 | | | | | | | |
| 191 | | | | | | | | | |
| 192 | SESTRIERE - SOSTITUZIONE SEGGIOVIA TREBIALS | R14 | 7,06 | 7,06 | 7,06 | 0,00 | 0,00 | 7,06 | |
| 193 | SESTRIERE - NUOVA TELECABINA SESTRIERE - FRAITEVE | R05 | 12,65 | 12,55 | 12,55 | 6,00 | 0,00 | 18,55 | Fondi CIPE per 6,00 milioni di euro |
| 194 | CESANA - CABINOVIA 6 POSTI CESANA /SAN SICARIO (CON STAZIONE INTERMEDIA) | R03 | 13,51 | 13,51 | 13,51 | 0,00 | 0,00 | 13,51 | |
| 195 | CESANA CLAVIERE - SISTEMA INNEVAMENTO PROGRAMMATO E FORM. NUOVO BACINO SAGNALONGA | I05 | 5,18 | 5,18 | 5,18 | 0,00 | 0,00 | 5,18 | |
| 196 | BARDONECCHIA IMPIANTO PRA RAYMOND | R17 | 4,47 | 4,47 | 4,47 | 0,00 | 0,00 | 4,47 | |
| 197 | TORINO - SOTTOPASSO DI CORSO SPEZIA (oltre a riga 168) | con S32 | 16,32 | 16,32 | 16,32 | 7,62 | 0,00 | 23,94 | |
| 198 | SS 23 PINEROLO PORTE PEROSA | S08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53,96 | 0,00 | 53,96 | Fondi CIPE |
| 199 | STRADE PROVINCIALI | -- | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 0,00 | 0,00 | 3,34 | |
| 200 | SS589: TRATTO PINEROLO ADEGUAMENTI IN SEDE | S30 | 22,77 | 23,37 | 23,37 | 0,00 | 0,00 | 23,37 | |
| 201 | COLLEGAMENTO OULX/SAUZE D'OULX (CON STAZIONE INTERMEDIA) | R18 | 10,33 | 10,33 | 10,33 | 11,88 | 0,00 | 22,21 | |
| 202 | SAUZE D'OULX - SISTEMA INNEVAMENTO PROGRAMM.E NUOVI BACINI DI ACCUMULO | I08 | 2,76 | 2,76 | 2,76 | 0,00 | 0,00 | 2,76 | |
| 203 | SAUZE D'OULX - SISTEMAZIONE E ALLESTIMENTO PISTE DI ALLENAMENTO (accorpata con 199-108) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 204 | A 32: COMPLETAMENTO SVINCOLO DI BARDONECCHIA | SITAF/ANAS | 9,76 | 9,76 | 9,76 | 0,00 | 0,00 | 9,76 | |
| 205 | A32: REALIZZAZIONE IV CORSIA TRA SAVOULX ED IL TRAFORO DEL FREJUS | SITAF/ANAS | 26,39 | 26,39 | 26,39 | 92,78 | 0,00 | 119,17 | |
| 206 | TOTALE 2° ELENCO | | 134,54 | 135,04 | 135,04 | 172,23 | 0,00 | 307,27 | |
| 207 | | | | | | | | | |
| Riga n° | LOCALIZZAZIONE INTERVENTI PREVISTI DAL PROGRAMMA OLIMPICO | cod. | Oneri totali 285 rimodulati al 22.07.05 | Oneri totali 285 rimodulati al 06.10.05 | Oneri totali 285 rimodulati al 27.11.05 | Onere Economico a carico di Terzi | Ulteriori Cofinanziamenti Regionali | Costo Totale | Note |
| 208 | TOTALE GENERALE in milioni di € | | 1179,66 | 1182,44 | 1182,44 | 588,48 | 12,77 | 1783,68 | |

Oneri totali 285 pari a 1182,44 milioni di euro derivanti da situazione consolidata precedente di 1179,66 milioni di euro a cui si aggiungono 2,88 milioni di euro derivanti da DPCM 21 novembre 2003 (1179,66 + 2,88 = 1182,44)