

**ALLEGATO ALLA D.G.R. N. 10-6440 IN DATA 1 LUG. 2002 RELATIVA ALLA APPROVAZIONE DELLA VARIANTE N.2 AL PIANO REGOLATORE GENERALE VIGENTE DEL COMUNE DI CARISIO (VC)**

**Elenco modifiche introdotte "ex officio"**

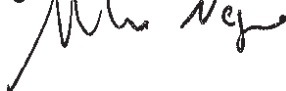
Sugli elaborati cartografici:

- nella tavola 9/V2 l'estensione dell'area D2 rispetto alla D1 dello stabilimento SACAL deve corrispondere a quella a suo tempo approvata con D.G.R. 147 -36562 del 01.08.1984;
- sugli allegati alla Relazione Geologica 4/geo - "Carta di Sintesi della pericolosità Geomorfologica e dell'idoneità all'utilizzazione urbanistica" e 6/geo - "Carta di dettaglio della pericolosità Geomorfologica e dell'idoneità all'utilizzazione urbanistica" le aree corrispondenti alle modifiche nn. 12-14-15-16-17 e 18 sono da intendersi in classe IIIb anziché II.

Al testo delle Norme di attuazione

- all'articolo 3 è aggiunto il comma che recita: "Gli interventi devono essere verificati alla luce di quanto indicato negli elaborati allegati alla Relazione Geologica ed ai contenuti della circolare P.G.R. 7 LAP/96 in particolare per quanto riguarda le aree inserite in classe IIIb."
- nell'art.41bis le "prescrizioni particolari" sono integrate come segue:  
"L'edificazione nelle aree C2 situate lungo la strada statale n. 143 deve rispettare una fascia di rispetto non inferiore a quella prevista nelle attigue aree agricole, l'accessibilità ai lotti deve avvenire dalla viabilità secondaria indicata dal Piano."
- nell'articolo 42/3, al termine del punto 3, è aggiunto:  
"L'attuazione dell'area artigianale situata a ridosso dell'abitato della frazione Crocicchio è subordinata alla realizzazione della viabilità comunale prevista a sud della frazione stessa."
- all'art. 43bis, punto 4 (Parametri) le parole "applicando le norme relative alle aree edificate" sono sostituite da "secondo quanto previsto all'undicesimo capoverso dell'art. 52".
- nell'art. 52 l'undicesimo capoverso si intende sostituito dal testo proposto dal Comune quali modifiche normative con la seguente correzione: le parole "non potranno essere realizzati tra l'edificio medesimo e l'infrastruttura da salvaguardare" sono sostituite da "dovranno avvenire sul lato opposto a quello dell'infrastruttura viaria o ferroviaria da salvaguardare."

Il Dirigente del Settore  
Urbanistico Territoriale  
Provincia di Vercelli  
ing. Maurello NEGRO



Il Referente d'Area  
della Direzione Regionale  
ing. Enrico ROSSO

