



## Il sistema aerospazio: un'eccellenza del Piemonte

La **Regione Piemonte** ha identificato nel settore aerospaziale una priorità d'intervento per il sostegno all'innovazione tecnologica regionale dedicando oltre **30 milioni di euro** allo sviluppo della piattaforma tecnologica e impegnandosi, attraverso il Comitato Distretto Aerospaziale Piemonte, a **promuovere la competitività del sistema industriale e scientifico aerospaziale** presente sul territorio.

*“Il sostegno della Regione Piemonte al settore è articolato in 2 interventi: - dichiara l'Assessore regionale Massimo Giordano - la valorizzazione del distretto come sistema competitivo integrato e lo sviluppo di grandi progetti di ricerca secondo il modello delle piattaforme tecnologiche europee per la ricerca e l'innovazione che coinvolgono grandi imprese, PMI e sistema della ricerca su priorità tecnologiche legate alla competitività sui mercati finali nel medio-lungo periodo. Si tratta di un patrimonio che la Regione, attraverso il proprio intervento diretto e l'utilizzo delle risorse europee per attivare gli investimenti dei gruppi industriali, intende tutelare e sviluppare per il futuro dell'economia e del lavoro del Piemonte”.*

### L'aerospazio in Piemonte

- ▶ oltre **100 anni** di tradizione scientifica e industriale
- ▶ circa **12.000 addetti**
- ▶ oltre **2.5 miliardi di euro** di fatturato
- ▶ **7 grandi imprese leader** di settore (Alenia Aeronautica, Avio, Aviospace, Mecaer Aviation Group, Microtecnica, Selex Galileo, Thales Alenia Space)
- ▶ una **supply chain** costituita da circa 200 PMI
- ▶ **sistema della ricerca specializzato** (Politecnico di Torino, Università degli Studi di Torino, Università del Piemonte Orientale, INAF, INRIM, ISMB)

## Fondi europei per la crescita del Piemonte: POR FESR 2007/2013

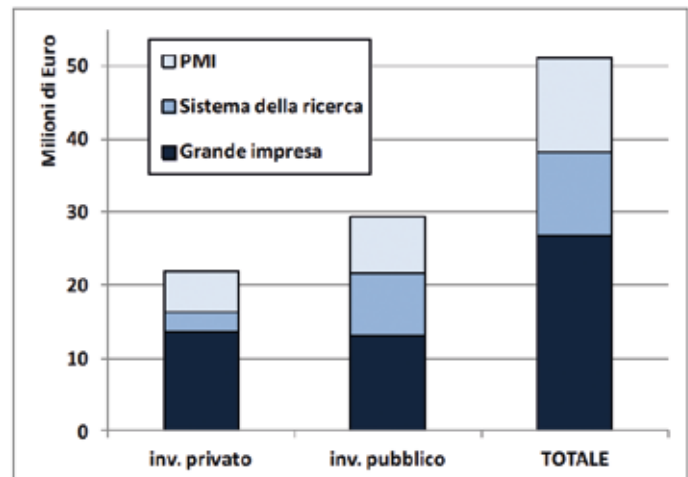
La Regione Piemonte, attraverso l'Asse I – **Innovazione e transizione produttiva** del Programma Operativo Regionale del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (POR FESR), ha intrapreso un complesso piano d'interventi volti a rafforzare la competitività del sistema regionale attraverso l'incremento della sua capacità di produrre ricerca e innovazione, di assorbire e trasferire nuove tecnologie.

Tra i protagonisti di questo impegno, il settore aerospaziale ha beneficiato degli interventi relativi allo sviluppo della **Piattaforma tecnologica aerospaziale** regionale e alle azioni di sviluppo del **Distretto Aerospaziale Piemonte**.

Il settore aerospaziale è stato selezionato quale ambito d'intervento per i fondi POR FESR legati all'Innovazione sia in virtù del patrimonio scientifico-industriale presente in Piemonte sia per le caratteristiche tecnologiche che rendono il comparto uno dei principali propulsori dell'innovazione tecnologica a livello mondiale: **spese medie in Ricerca & Sviluppo pari al 14% del fatturato, quota di brevetti pari a circa 15% della produzione complessiva mondiale, integrazione competenze estremamente eterogenee** (ICT, Fisica, Meccanica, Scienza dei Materiali, Ottica).

La Regione Piemonte ha destinato alla ricerca e all'innovazione nel comparto aerospaziale circa **30 milioni di euro** che sono stati concentrati sui **3 progetti di piattaforma tecnologica aerospaziale**. L'utilizzo di questi fondi ha attivato su tali linee di ricerca un investimento complessivo pari a **51 milioni di euro**.

Si tratta di progetti che vedono la partecipazione degli **Atenei** e dei **Centri di ricerca** in cordate in cui la **leadership** è affidata a **grandi imprese**, mentre la maggioranza dei soggetti coinvolti è costituita da **PMI** che, attraverso la partecipazione alla piattaforma tecnologica aerospaziale sostenuta dalla Regione Piemonte tramite i fondi POR FESR sono diventate parte fondamentale di progetti tecnologici strategici.



Piattaforma tecnologica	Progetto	investimento privato	investimento pubblico	Totale progetto
UAS per il monitoraggio del territorio	SMAT F1	8,31	9,70	18,01
Soluzioni motoristiche aeronautiche ecocompatibili	GREAT2020	5,84	9,65	15,49
Tecnologie per l'esplorazione spaziale	STEPS	7,70	9,93	17,63
<i>(cifre in milioni di euro)</i> TOTALE investimento		21,86	29,28	51,14

## Il Comitato Distretto Aerospaziale Piemonte

Costituisce il tavolo di coordinamento tra le istituzioni attive a livello regionale sul comparto, il tessuto industriale e il sistema della ricerca per lo sviluppo di progetti di ricerca, operazioni di networking e comunicazione istituzionale, sviluppo della filiera aerospaziale e internazionalizzazione.

La concertazione del Comitato, che è gestito da Finpiemonte SpA (società finanziaria della Regione Piemonte), ha portato alla definizione di un'agenda di ricerca condivisa di medio-lungo termine tra tutti gli stakeholder coinvolti identificando **3 linee di ricerca strategica per l'intercettazione di opportunità** del mercato globale a partire dalle capacità residenti nel territorio regionale:

- UAS per il monitoraggio del territorio
- Soluzioni motoristiche aeronautiche ecocompatibili
- Tecnologie per l'esplorazione spaziale

Il Distretto aerospaziale può contare sul sostegno della CCIAA di Torino e del CEIP sul versante dell'**internazionalizzazione** e dello **sviluppo della supply chain** attraverso un progetto pluriennale di business development (**Torino Piemonte Aerospace**) e un evento internazionale dedicato (**Aerospace & Defence Meetings Torino**).

## La Piattaforma tecnologica aerospaziale

La Regione Piemonte ha sostenuto la progettualità espressa dal Distretto concentrando l'utilizzo dei fondi POR-FESR nei 3 grandi progetti della piattaforma tecnologica aerospaziale che, attraverso l'impiego di circa 30 milioni di euro, hanno attivato oltre 51 milioni di euro di investimenti in R&S.



Questa prima azione (**FASE 1**), dedicata a strutturare le basi condivise dello sviluppo tecnologico aerospaziale del Piemonte e a promuoverne la competitività di sistema, è destinata a proseguire mediante una nuova fase di investimento che si concentrerà sullo sviluppo di alcune **tecnologie critiche per la competitività** del sistema aerospaziale piemontese (**FASE 2**), avvicinando ulteriormente i risultati della piattaforma tecnologica aerospaziale ai mercati obiettivo di medio termine.

## Il progetto SMAT F1

Il progetto SMAT nel suo complesso - nato nell'ambito del Comitato Distretto Aerospaziale Piemonte e cofinanziato dalla Regione Piemonte attraverso il fondo europeo di sviluppo regionale - è stato sviluppato da un gruppo di lavoro coordinato da Alenia Aeronautica, costituitosi in associazione temporanea di scopo e formato da **grandi aziende** (Alenia Aeronautica, Selex Galileo e Altec), **istituti di ricerca** (Politecnico di Torino, Università degli Studi di Torino e Istituto Superiore Mario Boella) e ben **undici piccole e medie imprese piemontesi** (Auconel, Axis, Blue Engineering, Carcerano, DigiSky, Envisens, Nautilus, Nimbus, Sepa, Synarea, SPAIC).



SMAT nasce con l'obiettivo di **sperimentare un sistema di sorveglianza** - a supporto delle fasi di prevenzione e di controllo di una vasta gamma di eventi quali, ad esempio, alluvioni, incendi, frane, traffico, urbanistica, inquinamento e coltivazioni - che possa operare in modo integrato con le autorità preposte alla gestione di tali eventi, a livello istituzionale o commerciale, e sia in grado di fornire informazioni puntuali e aggiornate in tempo reale.

Il progetto di ricerca **SMAT F1 (Sistema di monitoraggio avanzato del territorio per scopi civili, Fase 1)** è stato presentato il 30 settembre 2011 con un **record europeo**: per la prima volta nel nostro continente, tre velivoli senza pilota (lo Sky-Y di Alenia Aeronautica e il Falco di Selex Galileo, decollati e atterrati dall'aeroporto di Cuneo Levaldigi, e il piccolo C-Fly della Nimbus, partito da un campo volo presso Benevagienna, tutti dotati di sensori e controllati da terra) hanno operato contemporaneamente in un'area di volo che non è un poligono militare ma, proprio in considerazione delle finalità dell'iniziativa, civile.

Le operazioni sono avvenute sotto il coordinamento di una stazione situata presso l'Altec di Torino, dove era presente un numeroso pubblico di autorità politiche e civili addetti ai lavori e potenziali, futuri utilizzatori dell'**innovativo sistema**.

Un risultato ottenuto grazie anche al coinvolgimento di Enac ed Enav per definire e svolgere le attività necessarie a dotare l'area individuata dei requisiti di sicurezza e ottenere il permesso a volare all'interno della stessa.



## Aerospace & Defense Meetings

400 aziende di 24 paesi si incontrano il 26 e 27 ottobre a Torino: oltre 7.000 incontri d'affari sul tema aerospazio.

Per il Piemonte un'ulteriore occasione di mettere in vetrina le proprie eccellenze di sistema e di innovazione.