



*Direzione Trasporti, Infrastrutture,  
Mobilità e Logistica*

*Settore Servizi di Trasporto Pubblico*

**SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEL TRASPORTO  
FERROVIARIO IN PIEMONTE**

**RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA**

AI SENSI DELL'ART. 279, LETTERA A), COMMA 1, DEL DPR 207/2010

Il D. Lgs. 19 novembre 1997 n° 422 e sue successive modificazioni e integrazioni ha dato vita alla prima regionalizzazione del trasporto pubblico locale nel suo complesso, delegando alle Regioni i compiti amministrativi e di programmazione di tutti i servizi ferroviari di interesse locale.

Il comma 1, dell'art. 9 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 delega alle Regioni funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale in concessione a F.S. S.p.A., ora Trenitalia S.p.A..

Il comma 2, dell'art. 9 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 prevede, per quanto riguarda tali servizi, il subentro delle Regioni allo Stato nel rapporto con F.S. S.p.A., ora Trenitalia S.p.A., con la conseguente stipula dei relativi contratti di servizio.

L'articolo 12 del citato decreto legislativo n. 422/97 per l'attuazione della delega ex articolo 9, prevede la sottoscrizione di apposito accordo di programma.

Il succitato accordo di programma tra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato approvato con D.G.R. n. 30-28865 del 06.12.1999 e sottoscritto in data 20.12.1999;

L'esercizio complessivo dei servizi di trasporto pubblico locale, con qualsiasi forma affidati è regolato a norma degli artt. 18 e 19 del citato decreto, mediante contratto di servizio.

In attuazione a quanto stabilito dal Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, la Regione Piemonte, con legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1, ha introdotto una nuova normativa in materia di Trasporto Pubblico Locale.

La stessa norma regionale, all'art. 8, prevede che la Regione promuova, aderendovi, la costituzione di un consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Metropolitana (AMM) tra la Regione Piemonte e gli Enti locali interessati.

Con le DD.G.R. n. 101-6933 del 5 agosto 2002 e n. 1-8692 del 17 marzo 2003, sono stati approvati gli schemi di Statuto e Convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e Comune di Torino per la costituzione del Consorzio ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della L.R. 1/2000.

Con la stessa deliberazione n. 101-6933 del 5 agosto 2002 la Regione Piemonte ha anche individuato i servizi ferroviari direttamente attribuibili all'Agenzia: quelli aventi origine e destinazione all'interno del territorio della Provincia di Torino più Modane; rientrano quindi tutti i servizi ferroviari gestiti dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. e i servizi gestiti da Trenitalia S.p.A. rispondenti al criterio summenzionato.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, è stata formalmente costituita in data 9 maggio 2003 con la sottoscrizione dello Statuto e della Convenzione.

Con la D.G.R. n. 22 - 1095 del 30.11.2010 *Indirizzi per l'avvio del processo di liberalizzazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica relative*, la Regione ha stabilito di promuovere la liberalizzazione del servizio ferroviario regionale attraverso l'attivazione di procedure a valenza pubblica, deliberando che, nel periodo intercorrente tra l'indizione delle procedure di gara e l'avvio dei nuovi affidamenti, il servizio di trasporto pubblico ferroviario venga eseguito da Trenitalia S.p.A. perseguendo, tra l'altro, l'obiettivo del miglioramento dell'offerta dei servizi ferroviari, prevedendo a favore dei clienti delle ferrovie servizi affidabili e di alta qualità garantendo condizioni di sicurezza, puntualità, igiene, comodità ed accessibilità con particolare riferimento alle esigenze dei passeggeri diversamente abili.

Con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. della gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016.

Il Contratto di Servizio è stato siglato tra le parti in data 28.06.2011 con Rep. n. 16255 del 28.06.2011.

Con la D.C.A. n. 13 del 28.06.2011 dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana è stato affidata a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse dell' AMM per gli anni dal 2011 al 2016.

Il Contratto di Servizio è stato siglato tra le parti in data 28.06.2011 con Rep. n. 165 del 28.06.2011.

Nel Contratto di Servizio l'obiettivo primario delle parti è stato quello di valorizzare il trasporto ferroviario, asse portante del sistema di trasporto pubblico locale, attraverso il miglioramento dell'offerta dei servizi resi, prevedendo a favore dei clienti delle ferrovie servizi affidabili e di alta qualità prevedendo, nei propri piani formativi, specifiche azioni di intervento a favore di un miglioramento della qualità del trasporto ferroviario.

La disciplina, gli standard di qualità, i parametri quantitativi e le caratteristiche del servizio affidato con il Contratto di Servizio sono stati definiti tenendo conto della natura pubblica del servizio stesso.

In particolare, il sistema delle sanzioni è stato definito a tutela dell'utenza regionale e con lo scopo di assicurare alla medesima il ristoro di eventuali disagi e danni nonché per progetti di miglioramento del servizio condivisi tra le Parti.